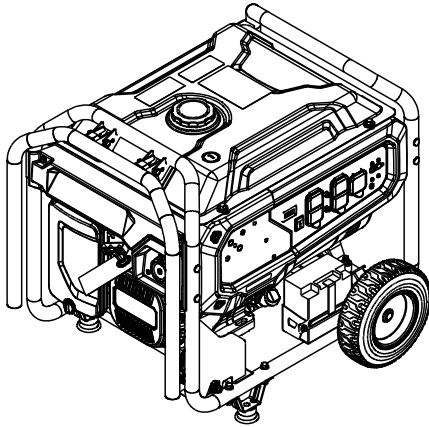




GP Series Portable Generator

Owner's Manual



MODEL: _____

SERIAL: _____

DATE PURCHASED: _____



WARNING

Loss of life. This product is not intended to be used in a critical life support application. Failure to adhere to this warning could result in death or serious injury. (000209b)

Register your Generac product at:
WWW.GENERAC.COM
1-888-GENERAC
(1-888-436-3722)



SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

Table of Contents

Section 1 Introduction and Safety 1

Introduction	1
Safety Rules	1
Safety Symbols and Meanings	1
Exhaust and Location Hazards	2
Electrical Hazards	3
Fire Hazards	3
Standards Index	3
Replacement Hazard Labels	3

Section 2 General Information and

Setup 5

Know Your Generator	6
Emissions	6
Hour Meter	7
Connection Plugs	7
COsense®	7
Remove Contents from Carton	9
Assembly	9
Battery Cable Connection (electric start only)	10
Add Engine Oil	10
Fuel	10
LP Requirements	11

Section 3 Operation 13

Operation and Use Questions	13
Before Starting Engine	13
Verify engine oil level is correct.	13
Prepare Generator for Use	13
Grounding the Portable Generator	13
Know Generator Limits	14
Transporting/Tipping of the Unit	15
Starting Gasoline Pull Start Engines .	15

Starting LP Pull Start Engines	16
Starting Gasoline Electric Start En- gines	16
Starting LP Electric Start Engines .	16
Low Oil Level Shutdown System ...	17
Charging the Battery (electric start units only)	17

Section 4 Maintenance and

Troubleshooting 18

Maintenance	18
Maintenance Schedule	18
Preventive Maintenance	18
Engine Maintenance	18
Battery Replacement (if applicable)	20
Inspect Muffler and Spark Arrestor	20
Valve Clearance	21
Storage	21
Troubleshooting	23
Wiring Diagram	25

 **CALIFORNIA WARNING**

Can expose you to benzene, a carcinogen
and reproductive toxicant
www.P65Warnings.ca.gov.

(000759a)

Section 1 Introduction and Safety

Introduction

Read This Manual Thoroughly



WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

If any section of this manual is not understood, contact the nearest Independent Authorized Service Dealer (IASD) or Generac Customer Service at 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), or visit www.generac.com for starting, operating, and servicing procedures. The owner is responsible for proper maintenance and safe use of the unit.

SAVE THESE INSTRUCTIONS for future reference. This manual contains important instructions that must be followed during placement, operation, and maintenance of the unit and its components. Always supply this manual to any individual that will use this unit, and instruct them on how to correctly start, operate, and stop the unit in case of emergency.

The information in this manual is accurate based on products produced at the time of publication. The manufacturer reserves the right to make technical updates, corrections, and product revisions at any time without notice.

Safety Rules

The manufacturer cannot anticipate every possible circumstance that might involve a hazard. The alerts in this manual, and on tags and decals affixed to the unit, are not all inclusive. If using a procedure, work method, or operating technique that the manufacturer does not specifically recommend, verify that it is safe for others and does not render the equipment unsafe.

Throughout this publication, and on tags and decals affixed to the unit, DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTE blocks are used to alert personnel to special instructions about a particular operation that may be hazardous if performed incorrectly or carelessly. Observe them carefully. Alert definitions are as follows:

DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000001)

WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

(000002)

CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

(000003)

NOTE: Notes contain additional information important to a procedure and will be found within the regular text of this manual.

These safety alerts cannot eliminate the hazards that they indicate. Common sense and strict compliance with the special instructions while performing the action or service are essential to preventing accidents.

Safety Symbols and Meanings

DANGER	
Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.	
 NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.	 Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

000657



DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury. (000103)



DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury. (000179b)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air IMMEDIATELY. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.



⚠ DANGER

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000104)



⚠ DANGER

Electrocution. Turn utility and emergency power supplies to OFF before connecting power source and load lines. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000116)

⚠ WARNING

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator.

(000146)



⚠ WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000178a)

⚠ WARNING

Equipment and property damage. Do not operate unit on uneven surfaces, or areas of excessive moisture, dirt, dust or corrosive vapors. Doing so could result in death, serious injury, property and equipment damage.

(000250)



⚠ WARNING

Moving Parts. Keep clothing, hair, and appendages away from moving parts. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000111)



⚠ WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(000108)

⚠ WARNING

Personal injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(000142a)

⚠ WARNING

Risk of injury. Do not operate or service this machine if not fully alert. Fatigue can impair the ability to operate or service this equipment and could result in death or serious injury.

(000215a)

⚠ WARNING

Injury and equipment damage. Do not use generator as a step. Doing so could result in falling, damaged parts, unsafe equipment operation, and could result in death or serious injury.

(000216)

	⚠ CAUTION
	Hearing protection recommended.
	PRECAUCIÓN
	Se recomienda protección auditiva.
	MISE EN GARDE
	Protection auditive recommandée.

000406

- For safety reasons, it is recommended that the maintenance of this equipment be performed by an IASD. Inspect the generator regularly, and contact the nearest IASD for parts needing repair or replacement.

Exhaust and Location Hazards



⚠ DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000103)



⚠ DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000179b)



⚠ WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000178a)

⚠ WARNING

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator.

(000146)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air IMMEDIATELY. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.
- NEVER run a generator indoors or in a partly enclosed area such as garages.
- ONLY use outdoors and far away from windows, doors, vents, crawl spaces and in an area where adequate ventilation is available and will not accumulate deadly exhaust gas.
- Point muffler exhaust away from people and occupied buildings.
- Using a fan or opening a door will not provide sufficient ventilation.

Electrical Hazards



⚠ DANGER

Electrocution. Contact with bare wires, terminals, and connections while generator is running will result in death or serious injury.

(000144)



⚠ DANGER

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000104)



⚠ DANGER

Electrocution. In the event of electrical accident, immediately shut power OFF. Use non-conductive implements to free victim from live conductor. Apply first aid and get medical help. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000145)

- National Electric Code (NEC) requires the frame and external electrically conductive parts of the generator be properly connected to an approved earth ground. Local electrical codes may also require proper grounding of the generator. Consult with a local electrician for grounding requirements in the area.
- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area (such as metal decking or steel work).
- Once generator has been started outside, connect electrical loads to extension cord(s) inside.

Fire Hazards



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury. (000105)



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Do not overfill fuel tank. Fill to 1/2 inch from top of tank to allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury. (000166b)



⚠ DANGER

Risk of fire. Allow fuel spills to completely dry before starting engine. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000174)

⚠ WARNING

Personal injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(000142a)

- Allow at least five (5) feet of clearance on all sides of the generator when operating to prevent overheating and fire.
- Do not operate the generator if connected electrical devices overheat, if electrical output is lost, if engine or generator sparks, or if flames or smoke are observed while unit is running.
- Keep a fire extinguisher near the generator at all times.

Standards Index

1. National Fire Protection Association (NFPA) 70: The NATIONAL ELECTRIC CODE (NEC) available from www.nfpa.org
2. National Fire Protection Association (NFPA) 5000: BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE available from www.nfpa.org
3. International Building Code available from www.iccsafe.org
4. Agricultural Wiring Handbook available from www.rerc.org, Rural Electricity Resource Council P.O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power available from www.asabe.org, American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Electric motors and generators for installation and use, in accordance with the Rules of the Canadian Electrical Code
7. ANSI/PGMA G300 Safety and Performance of Portable Generators. Portable Generator Manufacturer's Association, www.pgmaonline.com

IMPORTANT NOTE: This list is not all inclusive. Check with the Authority Having Jurisdiction (AHJ) for any local codes or standards which may be applicable to your jurisdiction.

Replacement Hazard Labels

The following replacement hazard labels are available free from Generac:

- 0H0115D

WARNING!	¡ADVERTENCIA!
	<p>NO LLENE TANQUE EXCESIVAMENTE SEMPRE DEJE ESPACIO PARA LA EXPANSION DEL COMBUSTIBLE NO LLENE MIENTRAS ESTE FUNCIONANDO</p>
<p>DO NOT OVERFILL TANK ALWAYS ALLOW ROOM FOR FUEL EXPANSION DO NOT FILL WHILE RUNNING</p>	AVERTISSEMENT!
	<p>NE PAS TROP REMPLIR LE RESERVOIR TOUJOURS ALOUR DE L'ESPACE POUR L'EXPANSION DE CARBURANT NE PAS REMPLIR PENDANT QUE L'APPAREIL FONCTIONNE</p>

- 0H8251B (Vertical CO Warning Decal)

▲ DANGER

Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.



NEVER use inside a home or garage, **EVEN IF** doors and windows are open.

Only use **OUTSIDE** and far away from windows, doors, and vents.

▲ DANGER

Utiliser un générateur à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. Les gaz d'échappement du générateur contiennent du monoxyde de carbone. C'est un gaz toxique invisible et inodore.

- NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, **MÊME SI** les portes et les fenêtres sont ouvertes.
- Utiliser **UNIQUEMENT** à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et ventilations.

▲ PELIGRO

Si usa un generador en interiores, MORIRÁ EN POCOS MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Es un veneno que no tiene olor ni se puede ver.

- **NUNCA** lo use dentro de una casa o garaje, **AUN SI** las puertas y ventanas están abiertas.
- Sólo úselo **EN EXTERIORES** y lejos de ventanas, puertas y ductos de ventilación.

- A0001920605-B (Instruction Action Label)



- 0H4635C



- 10000033027 (Exhaust Direction User Action Label)

COSENSE ACTION LABEL
ÉTIQUETA DE ACCIÓN
ETIQUETA DE DIRIGIMIENTO

AUTOMATIC SHUTOFF - YOU MUST:
TITULO FACILE
SIMBOLIA DI FUNZIONAMENTO

- **MOVE GENERATOR TO AN OPEN, OUTDOOR AREA.**
• **DO NOT GENERATE ANY.**
• **DO NOT RUN GENERATOR IN ENCLOSED AREAS (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).**
• **DO NOT GENERATE ANY IN ENCLOSED AREAS (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).**
• **DO NOT GENERATE ANY IN ENCLOSED AREAS (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).**

WARNING:
ATTENZIONE

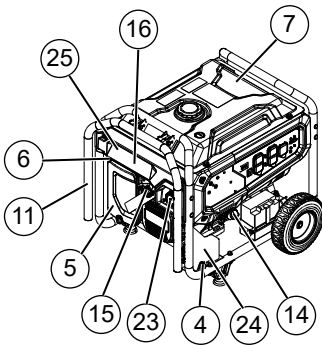
NEVER USE WITH CO-SENSE COULD BE LIFE THREATENING. CONTACT FOR INFORMATION.
NON USARE IL GENERATORE CON CO-SENSE POTREBBE COSTARE LA VITA. CONTATTARE PER INFORMAZIONI.

POINT DIRIGER ORIENTAR

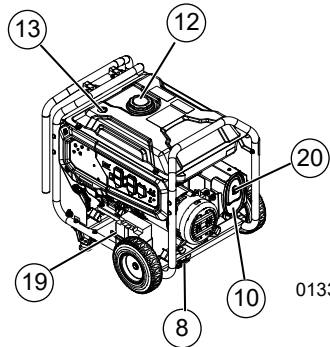
EXHAUST L'ÉCHAPPEMENT EL TUBO DE ESCAPE

AWAY LOIN BE VOUS HACIA AFUERA

Section 2 General Information and Setup



013394

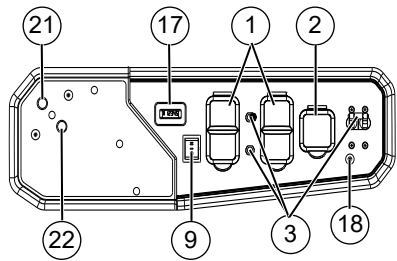


013395

Figure 2-1. Features and Controls

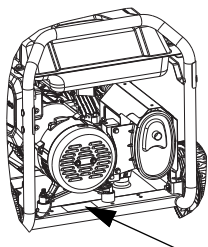
Generator Components

- | | | | |
|----|---|----|--------------------------------------|
| 1 | 120 Volt AC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle (NEMA 5-20R) | 21 | COsense RED (Hazard) (if equipped) |
| 2 | 120/240 Volt AC, 30 Amp Locking Receptacle (NEMA L14-30R) | 22 | COsense YELLOW (Fault) (if equipped) |
| 3 | Circuit Breakers (AC) | 23 | Fuel Selector Dial |
| 4 | LP Regulator | 24 | LP Regulator Cover |
| 5 | Air Filter | 25 | Side Panel |
| 6 | Choke Lever | | |
| 7 | Fuel Tank | | |
| 8 | Grounding Lug | | |
| 9 | Stop/Run/Start Switch (if equipped) | | |
| 10 | Muffler | | |
| 11 | Handle | | |
| 12 | Gas Cap | | |
| 13 | Fuel Gauge | | |
| 14 | Oil Check/Fill | | |
| 15 | Recoil Starter | | |
| 16 | Fuel Shut Off (not shown) | | |
| 17 | Hour Meter | | |
| 18 | Battery Charger Input (if equipped) | | |
| 19 | Battery Location (if equipped) | | |
| 20 | Spark Arrestor | | |



013396

Figure 2-2. Control Panel (Electric Start and Idle Control) (if equipped)



006618

Figure 2-3. Unit Identification Label

Emissions

The United States Environmental Protection Agency (US EPA) (and California Air Resources Board (CARB), for engines/equipment certified to California standards) requires this engine/equipment to comply with exhaust and evaporative emissions standards. Locate the emissions compliance decal on the engine to determine applicable standards. See the included emissions warranty for emissions warranty information. Follow the maintenance specifications in this manual to ensure the engine complies with applicable emissions standards for the duration of the product's life.

Know Your Generator



⚠ WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

Replacement owner's manuals are available at www.generac.com.

Product Specifications

Generator Specifications	GP7500E DF-CO
Rated Power @1.0 Power Factor	7.5 kW** (Gas) / 6.8 kW (LP)
Surge Power	9.4 kW (Gas) / 8.5 kW (LP)
Rated AC Voltage	120/240
Rated AC Load Current @ 240V** Current @ 120V**	31.25 (Gas) / 28.33 (LP) 62.5 (Gas) / 56.67 (LP)
Rated Frequency	60 Hz @ 3600 RPM
Phase	Single Phase
Weight (dry) Pounds (lb) Kilograms (kg)	204 92.5
** Operating Temperature Range: -18 deg. C (0 deg. F) to 40 Deg. C (104 Deg. F). When operated above 25 deg. C (77 deg. F) there may be a decrease in power.	
** Maximum wattage and current are subject to, and limited by, such factors as fuel Btu content, ambient temperature, altitude, engine condition, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level; and will also decrease about 1% for each 6° C (10° F) above 16° C (60° F) ambient temperature.	
7.5kW Engine Specifications	
Displacement	420 cc
Spark Plug Part No.	0J00620106
Spark Plug Type	Bosch F7TC or equivalent
Spark Plug Gap	0.028-0.031 inch or (0.70-0.80 mm)
Gasoline Capacity	30.0 L (7.9 gal)
Oil Type	See Chart in Add Engine Oil
Oil Capacity	1.0 L (1.06 qt.)
Run Time at 25% / 50% Load	(Gas) 14 / 10 Hours / (LP*) 7.5 / 5 Hours (*LP run times are based on a 20lb cylinder)
* Go to Generac.com or contact an IASD for replacement parts.	

Hour Meter

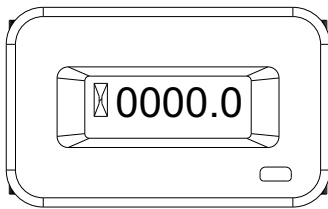
See [Figure 2-4](#). The Hour Meter tracks hours of operation for scheduled maintenance.

- The CHG OIL display will illuminate every 100 hours. The message will flash one hour before and one hour after each 100 hour interval, providing a two hour window to perform service.
- The SVC display will illuminate every 100 hours. The message will flash one hour before and one hour after each 200 hour interval providing a two hour window to perform service.

When the hour meter is in flash alert mode, the maintenance message will alternate with elapsed time in hours and tenths. The hours will flash four times, then alternate with the maintenance message four times until the meter automatically resets.

- 100 hours - CHG OIL — Oil Change Interval (Every 100 hrs)
- 200 hours - SVC — Service Air Filter (Every 200 hrs)

NOTE: The hour glass icon will flash when the engine is running. This signifies the meter is recording hours of operation.



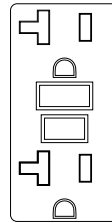
000205

Figure 2-4. Hour Meter

Connection Plugs

120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle

See [Figure 2-5](#). The 120 Volt outlet is overload protected by a 20 Amp push-to-reset circuit breaker. Each receptacle will power 120 Volt AC, single phase, 60 Hz electrical loads requiring up to 2400 watts (2.4 kW) or 20 Amps of current. Use only high quality, well-insulated, 3-wire grounded cord sets rated for 125 Volts at 20 Amps (or greater). It also provides protection with a Ground Fault Circuit Interrupter with a press to TEST and RESET button.



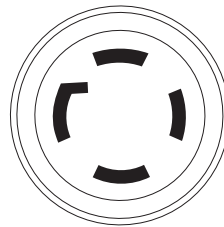
000203

Figure 2-5. 120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle NEMA 5-20R

120/240 VAC, 30 Amp Receptacle

See [Figure 2-6](#). Use a NEMA L14-30 plug with this receptacle (rotate to lock/unlock). Connect a suitable 4-wire grounded cord set to plug and desired load. The cord set should be rated 250 Volts AC at 30 Amps (or greater).

Use this receptacle to operate 120 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 3600 watts (3.6 kW) of power at 30 Amps or 240 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 7200 watts (7.2 kW) of power at 30 Amps. The outlet is protected by one 30 Amp 2-pole circuit breaker.



000204

Figure 2-6. 120/240 VAC, 30 Amp Receptacle NEMA L14-30R

COsense®

Carbon Monoxide (CO) Detection and Shut-off System (if equipped)

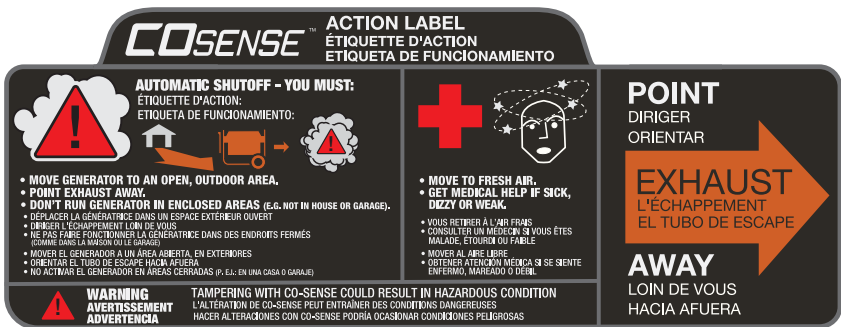
The COsense module monitors for the accumulation of poisonous CO gas found in engine exhaust when the generator is running. If COsense detects increasing levels of CO gas, it automatically shuts off the engine. COsense only monitors when the engine is running. Generators are intended to be used outdoors, far from occupied buildings and the exhaust pointed away from personnel and buildings. However, if mis-used and operated in a location that results in the accumulation of CO, like indoors or in a partially enclosed area,

COsense shuts off the engine, notifies the user of what has happened and directs the user to read the instruction action label for steps to take. See [Figure 2-7](#). COsense is not a substitute for an indoor carbon monoxide alarm.

See [Figure 2-8](#). After a shut-off, a blinking RED light in the COsense badge on the side of the generator provides notification that the generator was shut off due to an accumulating CO hazard. The RED light will blink for at least five minutes after a CO shut-off. Move the generator to an open, outdoor area and point the exhaust away from people and occupied buildings. Once relocated to a safe area, the generator can be restarted and the proper electrical connections made to supply electrical power. The RED light will stop blinking automatically upon engine re-start. Introduce fresh air and ventilate the location where the generator had shut down.

See [Figure 2-8](#). If a COsense system fault has occurred and no longer provides protection, the portable generator is shut off automatically and the YELLOW light will blink for at least five minutes in the COsense badge to notify the user of the fault. The COsense module can only be diagnosed and repaired by a trained technician at the dealer. The generator can be re-started, but may continue to shut-off.

COsense will detect the accumulation of Carbon Monoxide from other fuel burning sources such as engine powered tools or propane heaters used in the area of operation. For example, if another generator is used and the exhaust is pointed at a COsense equipped generator, COsense may initiate a shut-off due to rising CO levels. This is not an error. Hazardous Carbon Monoxide has been detected. The user must take action to move and re-direct these devices to better dissipate Carbon Monoxide far away from personnel and occupied buildings.



006681

Figure 2-7. Instruction Action Label



013399

Figure 2-8. Instruction Badge

Remove Contents from Carton

1. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
2. Remove and verify carton contents prior to assembly. Carton contents should contain the following:

Accessories

Item	Qty.
Main Unit	1
Owner's Manual	1
Liter Oil SAE 30	1
Handle Assembly (A)	1
Never-flat Wheel (B)	2
Frame Foot (C)	2
Product Registration Card	3
Service Warranty	1
Emissions Warranty	1
25' Power Cord (if equipped)	1
Battery Charger (electric start models)	1
1st Stage LP Regulator and Hose	1
Hardware Bag	Qty.
Rubber Feet (D)	2
1/2" Axle Pin (E)	2
Cotter Pin (F)	2
1/2" Flat Washer (G)	2
Hex Flanged M6 Nut (H)	2
Hex Flanged M8 Nut (J)	6
M8 Bolt (Long) (K)	6
M6 Bolt (Long) (L)	2
M8 Nylon Flat Washer (M)	4

3. Call Generac Customer Service 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with the unit model and serial number for any missing carton contents.
4. Record model, serial number, and date of purchase on front cover of this manual.

Assembly



WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

Call Generac Customer Service at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) for any assembly issues or concerns. Please have model and serial number available.

The following tools are required to install the accessory kit.

- Needle Nose Pliers
- Ratchet Wrench
- 8mm Socket
- 12mm Socket
- 13mm Socket
- 10mm Wrench
- 13mm Wrench
- 8mm Wrench (2) (electric start only)
- 19mm Wrench

NOTE: The wheels are not intended for over-the-road use.

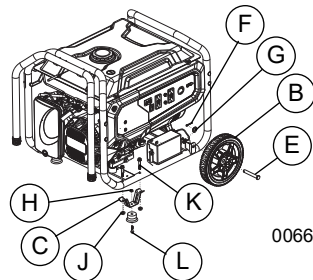
See [Figure 2-9](#).

Install wheels as follows:

1. Slide axle pin (E) through the wheel (B), wheel bracket on frame, and 1/2" flat washer (G).
2. Insert cotter pin (F) through axle pin (E). Bend tabs (of cotter pins) outward to lock into place.

Install frame foot and rubber bumpers as follows:

1. Slide hex head bolts (L) through rubber bumper (D), then through frame foot (C) (if not pre-assembled).
2. Slide hex head bolts (K) through holes in frame rail.
3. Slide frame foot (C) onto hex head bolts (K). Install locking flange nuts (J).



006620

Figure 2-9. Wheel & Foot Assembly

See [Figure 2-10](#).

Install handle as follows:

1. Slide long bolts (K) through handle bracket and handle (A). Install hex nuts (J).

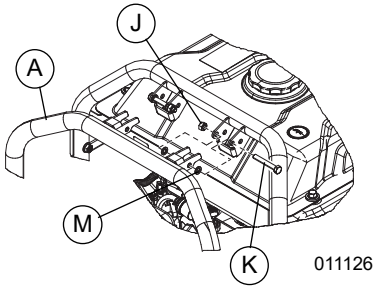


Figure 2-10. Handle Assembly

Battery Cable Connection (electric start only)

The unit has been shipped with the battery cables disconnected.

See [Figure 4-5](#). You will need two 8mm box wrenches to connect the battery cables.

1. Cut off cable ties securing battery cables and remove red cover from battery terminal.
2. First, connect the red cable to the positive (+) battery terminal with the bolt and nut supplied.
3. Make sure connections are secure and slide rubber boot over the positive (+) battery terminal and connection hardware.
4. Connect the black cable to the negative (-) battery terminal with the bolt and nut supplied. Slide rubber boot over the negative (-) battery terminal and connection hardware.
5. Make sure all connections are secure.

NOTE: If the battery is unable to start the engine, charge it with the 12V charger included in the accessory box (see the [Charging the Battery \(electric start units only\)](#) section for details).

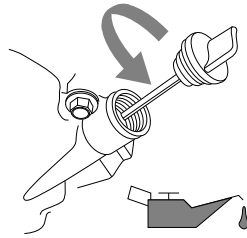
Add Engine Oil

CAUTION

Engine damage. Verify proper type and quantity of engine oil prior to starting engine. Failure to do so could result in engine damage.

(000135)

1. Place generator on a level surface.
2. Verify oil fill area is clean.
3. See [Figure 2-11](#). Remove oil fill cap/dipstick and wipe dipstick clean.

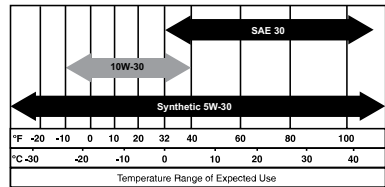


000115

Figure 2-11. Remove Dipstick

4. Add recommended engine oil as shown in the following chart.

NOTE: Use petroleum based oil (supplied) for engine break-in before using synthetic oil.

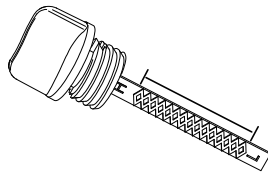


000399

NOTE: Some units have more than one oil fill location. It is only necessary to use one oil fill point.

NOTE: Verify oil level often during filling process. DO NOT overfill.

5. Thread dipstick into oil filler neck. Oil level is checked with dipstick fully installed.
6. See [Figure 2-12](#). Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range.



000116

Figure 2-12. Safe Operating Range

7. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.

Fuel

DANGER



Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000105)

**⚠ DANGER**

Explosion and Fire. LP vapors are extremely flammable and explosive. Do not use or store LP cylinder in a building, garage, or enclosed area except as authorized by NFPA 58 or B149.2 (Canada). Failure to do so will result in death or serious injury.

(000199)

**⚠ WARNING**

Explosion and fire. The cylinder valve should be left off (closed) when generator is not in use. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000200)

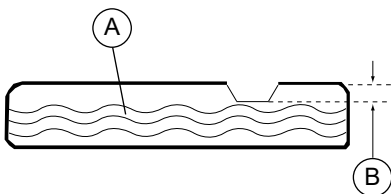
**⚠ WARNING**

Fluid Injection. This machine produces high-pressure fluid streams that can pierce skin. Fluid injection could result in death or serious injury.

(000106b)

Fuel requirements are as follows:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
 - Minimum rating of 87 octane/87 AKI (91 RON).
 - Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable (where available; non-ethanol fuel is recommended).
 - DO NOT use E85.
 - DO NOT use a gas oil mix.
 - DO NOT modify engine to run on alternate fuels. Stabilize fuel prior to storage.
1. Verify unit is OFF and cooled for a minimum of two minutes prior to fueling.
 2. Place unit on level ground in a well ventilated area.
 3. Clean area around fuel cap and remove cap slowly.
 4. See [Figure 2-13](#). Slowly add recommended fuel (A). Do not overfill (B).
 5. Install fuel cap.



000400

Figure 2-13. Add Recommended Fuel

NOTE: Allow spilled fuel to evaporate before starting unit.

IMPORTANT NOTE: It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. See the [Storage](#) section. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

LP Requirements

⚠ WARNING

Risk of burns. Contact with liquid contents of cylinder will cause freeze burns to the skin. If liquid contents contacts skin or eyes, seek immediate medical attention.

(000201)

⚠ WARNING

Personal injury. Keep out of reach of children. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000128a)

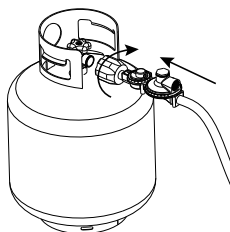
NOTE: LP vapor 1st stage regulator inlet pressure is approximately 30 psi at 0 °F, and 218 psi at 100 °F.

Use only standard 20 or 30 pound capacity LP cylinders with Type 1, right hand Acme threads with this generator. Verify qualification date on cylinder has not expired. Do not use rusted or damaged cylinders.

All new cylinders must be purged of air and moisture prior to filling. Used cylinders that have not been plugged or kept closed must also be purged.

The purging process should be done by the propane gas supplier. (Cylinders from an exchange supplier should have been purged and properly filled by supplier).

1. Remove safety plugs or caps from cylinder valve, generator mounted regulator, and regulator connecting hose ends.
2. See [Figure 2-14](#). With LP tank closed, attach LP regulator connecting hose into valve. Turn plastic coupling from the hose right (clockwise) to tighten hose assembly onto LP tank.



002605

Figure 2-14. Connect Hose Assembly to LP Tank

-
- See [Figure 2-15](#). Connect opposite regulator connecting hose end to generator at mounted LP primary regulator with the 19mm wrench.

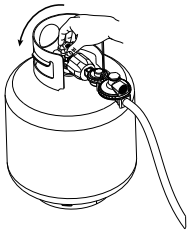


014092

Figure 2-15. Connect Hose to Regulator

- See [Figure 2-16](#). Turn LP tank valve ON and check for leaks by spraying soapy water to check connections. If bubbles appear, become larger in size, or increase in number, a leak exists.

NOTE: Always position cylinder so the connection between the valve and regulator won't cause sharp bends or kinks in hose.



002606

Figure 2-16. Turn LP Tank Valve On

NOTE: If a leak exists, this must be corrected before using generator. Contact your local IASD for assistance.

NOTE: When transporting and storing, keep cylinder secured in an upright position with cylinder valve turned off and the outlet plugged. Keep cylinders away from heat and ventilated when in a vehicle.

Section 3 Operation

Operation and Use Questions

Call Generac customer service at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with questions or concerns about equipment operation and maintenance.

Before Starting Engine



⚠ DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000103)



⚠ DANGER

Explosion and Fire. LP vapors are extremely flammable and explosive. Do not use or store LP cylinder in a building, garage, or enclosed area except as authorized by NFPA 58 or B149.2 (Canada). Failure to do so will result in death or serious injury.

(000199)

⚠ DANGER

Inspect LP hose and regulator before each use for cuts, burrs or other damage. Replace damaged LP hose or regulator before use. Operating unit with a damaged LP hose or regulator will result in death or serious injury.

(000751)

Verify engine oil level is correct.

1. Verify engine oil level is correct.
2. Verify correct fuel is selected.
3. If using gasoline, verify fuel level is correct.
4. If using LP, verify the fuel hose is properly connected to the LP cylinder and the second stage regulator.
5. If using LP, verify the LP cylinder is located away from the muffler, the cylinder is not empty and the fuel valve is open.
6. Verify unit is secure on level ground, with proper clearance and is in a well ventilated area.

Prepare Generator for Use



⚠ DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000103)



⚠ WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000178a)



⚠ DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000179b)



⚠ WARNING

Risk of fire. Do not use generator without spark arrestor installed. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000118a)



⚠ WARNING

Risk of Fire. Hot surfaces could ignite combustibles, resulting in fire. Fire could result in death or serious injury.

(000110)



⚠ WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(000108)

⚠ CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

Grounding the Portable Generator

See [Figure 3-1](#). The portable generator is equipped with a terminal for the connection of a field grounding electrode conductor where a grounding electrode system is required by NEC Article 250.34(A). The equipment grounding conductor terminals of the generator receptacles are bonded to the generator frame. Where the generator supplies power to cord and plug connected equipment, like power tools, the frame of the generator is not required by the NEC to be connected to a field grounding electrode. The generator neutral conductor is bonded to the generator frame in accordance with NEC Article 250.34(C).

- NEUTRAL BONDED TO FRAME
- THERE IS A PERMANENT CONDUCTOR BETWEEN THE GENERATOR (STATOR WINDING) AND FRAME

See [Figure 3-1](#). Where the generator is connected to a manual transfer switch, the transfer switch must also switch the neutral upon transfer to be NEC code compliant (3-Pole switch). A grounding electrode is required to be connected to the generator frame to properly ground the generator. The ground wire

connected from the generator terminal/frame to a field ground electrode shall be of equal or larger ampacity than the largest conductor used in the generator. Generac HomeLink manual transfer switches and kits meet this requirement and are recommended for use.

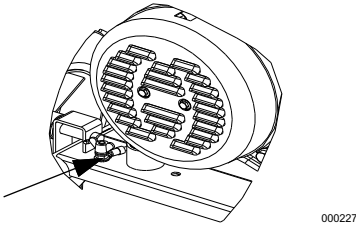


Figure 3-1. Grounding the Generator

Special Requirements

Review all Federal or State Occupational Safety and Health Administration (OSHA) regulations, local codes, or ordinances that apply to the intended use of the generator.

Consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction:

- In some areas, generators are required to be registered with local utility companies.
- If the generator is used at a construction site, there may be additional regulations which must be observed.

Connecting the Generator to a Building Electrical System

It is recommended to use a manual transfer switch when connecting directly to a building electrical system to prevent hazardous back-feeding and avoid injuring utility line workers.

When connecting a portable generator to a building electrical system, a transfer switch must isolate the generator power from the utility power at all times. Failure to comply will result in a hazardous condition. Installation is to be made in strict compliance with all national and local electrical codes and laws, and be completed by a qualified electrician.

Know Generator Limits

Overloading a generator can result in damage to the generator and connected electrical devices. Observe the following to prevent overload:

- Add the total wattage of all electrical devices to be connected at one time. This total should NOT be greater than the generator's wattage capacity.
- The rated wattage of lights can be taken from light bulbs. The rated wattage of tools, appliances, and motors can be found on a data label or decal affixed to the device.

- If the appliance, tool, or motor does not give wattage, multiply volts times ampere rating to determine watts (volts x amps = watts).
- Some electric motors, such as induction types, require approximately three times more watts of power for starting than for running. This surge of power lasts only a few seconds when starting such motors. Make sure to allow for high starting wattage when selecting electrical devices to connect to the generator:

1. Calculate the watts needed to start the largest motor.
2. Add to that figure the running watts of all other connected loads.

The Wattage Reference Guide is provided to assist in determining how many items the generator can operate at one time.

NOTE: All figures are approximate. See data label on appliance for wattage requirements.


Wattage Reference Guide

Device	Running Watts
*Air Conditioner (12,000 Btu)	1700
*Air Conditioner (24,000 Btu)	3800
*Air Conditioner (40,000 Btu)	6000
Battery Charger (20 Amp)	500
Belt Sander (3")	1000
Chain Saw	1200
Circular Saw (7-1/4")	1250 to 1400
*Clothes Dryer (Electric)	5750
*Clothes Dryer (Gas)	700
*Clothes Washer	1150
Coffee Maker	1750
*Compressor (1 HP)	2000
*Compressor (3/4 HP)	1800
*Compressor (1/2 HP)	1400
Curling Iron	700
*Dehumidifier	650
Disc Sander (9")	1200
Edge Trimmer	500
Electric Blanket	400
Electric Nail Gun	1200
Electric Range (per element)	1500
Electric Skillet	1250
*Freezer	700
*Furnace Fan (3/5 HP)	875
*Garage Door Opener	500 to 750
Hair Dryer	1200

Hand Drill	250 to 1100
Hedge Trimmer	450
Impact Wrench	500
Iron	1200
*Jet Pump	800
Lawn Mower	1200
Light Bulb (Incandescent)	100
Microwave Oven	700 to 1000
*Milk Cooler	1100
Oil Burner on Furnace	300
Oil Fired Space Heater (140,000 Btu)	400
Oil Fired Space Heater (85,000 Btu)	225
Oil Fired Space Heater (30,000 Btu)	150
*Paint Sprayer, Airless (1/3 HP)	600
Paint Sprayer, Airless (hand-held)	150
Radio	50 to 200
*Refrigerator	700
Slow Cooker	200
*Submersible Pump (1-1/2 HP)	2800
*Submersible Pump (1 HP)	2000
*Submersible Pump (1/2 HP)	1500
*Sump Pump	800 to 1050
*Table Saw (10")	1750 to 2000
Television	50 to 300
Toaster	1000 to 1650
Weed Trimmer	500
* Allow 3 times the listed watts for starting these devices.	

Transporting/Tipping of the Unit

Do not operate, store or transport the unit at an angle greater than 15 degrees.

⚠ WARNING	
	MOVING HANDLE CAN PINCH IF HAND PLACED ON CRADLE
	LIFTING BY HANDLE WITHOUT PIN INSERTED CAN CAUSE PHYSICAL INJURY
	ALWAYS INSERT LOCKING PIN TO SECURE HANDLE IN PLACE WHEN LIFTING OR MOVING UNIT

Starting Gasoline Pull Start Engines



⚠ WARNING

Recoil Hazard. Recoil could retract unexpectedly. Kickback could result in death or serious injury.

(000183)

⚠ CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting engine.
2. Place generator on a level surface.
3. See [Figure 3-2](#). Open the fuel shut-off valve (A).

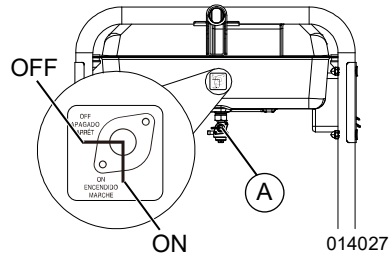


Figure 3-2. Fuel Shut-off Valve

4. See [Figure 3-3](#). Turn engine GAS/LP dial to GAS.

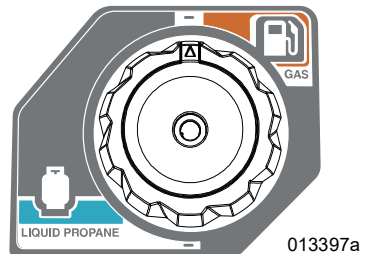


Figure 3-3. Gas/LP Dial

5. See [Figure 2-2](#). Turn engine STOP/RUN/START switch to RUN (manual start only).
6. See [Figure 3-4](#). Slide engine choke (C) to Full Choke position (left).

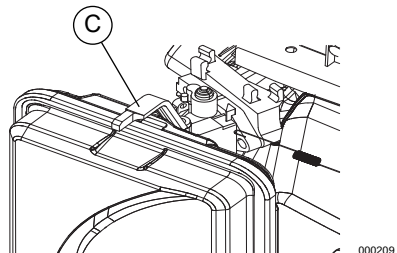


Figure 3-4. Choke Position

7. Brace one hand against the frame and firmly grasp recoil handle. Pull slowly until increased resistance is felt, then pull rapidly up and away.
8. When engine starts, move choke lever to 1/2-choke position until engine runs smoothly, then fully into RUN position. If engine falters, move choke back to 1/2-choke position until engine runs smoothly, then to RUN position.

NOTE: If engine fires, but does not continue to run, move choke lever to Full Choke and repeat starting instructions.

IMPORTANT NOTE: Do not overload the generator. Also, do not overload individual panel receptacles. These outlets are protected against overload with push-to-reset-type circuit breakers. If amperage rating of any circuit breaker is exceeded, that breaker opens and electrical output to that receptacle is lost. Read *Know Generator Limits* carefully.

Starting LP Pull Start Engines

1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting engine.
2. Place generator on a level surface.
3. See *Figure 3-5*. Open fuel shut-off valve on cylinder.

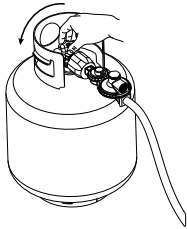


Figure 3-5. Fuel Shut-off Valve

4. See *Figure 3-3*. Turn GAS/LP dial to LP and move engine choke lever to the RUN position (choke lever to the right).
5. Turn STOP/RUN/START switch to RUN (manual start only).
6. Firmly grasp recoil handle and pull slowly until increased resistance is felt. Pull rapidly up and away two (2) to five (5) to PRIME fuel system.
7. Firmly grasp recoil handle and pull slowly until increased resistance is felt. Pull rapidly up and away.

NOTE: If engine fires, but does not continue to run, move STOP/RUN/START switch to STOP and repeat starting instructions.

IMPORTANT NOTE: Do not overload the generator. Also, do not overload individual panel receptacles. These outlets are protected against overload with push-to-reset-type circuit breakers. If amperage rating of any circuit breaker is exceeded, that

breaker opens and electrical output to that receptacle is lost. Read *Know Generator Limits* carefully.

Starting Gasoline Electric Start Engines

CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage. (000136)

1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting the engine.
2. Place generator on a level surface.
3. See *Figure 3-2*. Open the fuel shut-off valve.
4. Turn engine GAS/LP dial to GAS.
5. See *Figure 3-4*. Move engine choke lever outward to Full Choke.
6. Press and hold STOP/RUN/START switch in the START position. When engine starts, release the switch to the RUN position.
7. When engine starts, move choke lever to 1/2 choke position until engine runs smoothly, then fully to RUN position. If engine falters, move choke lever back to 1/2 choke position until engine runs smoothly, then move to RUN position.

Starting LP Electric Start Engines

CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage. (000136)

1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting the engine.
2. Place generator on a level surface.
3. See *Figure 3-5*. Open the fuel shut-off valve on cylinder.
4. Turn engine GAS/LP dial to LP.
5. See *Figure 3-4*. Move engine choke lever to the RUN position (choke lever to the right).
6. Press and hold STOP/RUN/START switch in the START position. When engine starts, release the switch to the RUN position.

Generator Shut Down

CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage. (000136)

1. Shut off all loads and unplug electrical loads from generator panel receptacles.

2. Let engine run at no-load for several minutes to stabilize internal temperatures of engine and generator.
3. See [Figure 3-2](#) for gasoline or [Figure 3-5](#) for LP. Close fuel valve and allow unit to run until the fuel in the carburetor is used up.
4. Move STOP/RUN/START switch to STOP.

NOTE: Under normal conditions, close the appropriate fuel valve and allow generator to run carburetor bowl out of fuel. For emergencies, switch to STOP.

Low Oil Level Shutdown System

The engine is equipped with a low oil level sensor to shut down the engine automatically when the oil level drops below a specified level. The engine will not run until the oil has been filled to the proper level.

IMPORTANT NOTE: Verify proper engine oil and fuel levels before use.

Charging the Battery (electric start units only)



WARNING

Explosion. Batteries emit explosive gases while charging. Keep fire and spark away. Wear protective gear when working with batteries. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000137a)



WARNING

Risk of burns. Batteries contain sulfuric acid and can cause severe chemical burns. Wear protective gear when working with batteries. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000138a)

Battery Recycling

Always recycle batteries in accordance with local laws and regulations. Contact your local solid waste collection site or recycling facility to obtain information on local recycling processes. For more information on battery recycling, visit the Battery Council International website at: <http://batteryCouncil.org>

NOTE: The battery shipped with the generator has been fully charged. A battery may lose some of its charge when not in use for prolonged periods of time. If the battery is unable to crank the engine, plug in the 12V charger included in the accessory box. **RUNNING THE GENERATOR DOES NOT CHARGE THE BATTERY.**

Use battery charger plug to keep the battery charged and ready for use. Battery charging should be done in a dry location.

1. See [Figure 3-6](#). Plug charger into Battery Charger Input jack, located on the control panel. Plug wall receptacle end of battery charger into 120 Volt AC wall outlet.

2. Unplug battery charger from wall outlet and control panel jack when generator is to be in use.



000423

Figure 3-6. Battery Charger Input Jack

Section 4 Maintenance and Troubleshooting

Maintenance

Regular maintenance will improve performance and extend engine/equipment life. Generac Power Systems, Inc. recommends that all maintenance work be performed by an Independent Authorized Service Dealer (IASD). Regular maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any repair shop or person of the owner's choosing. To obtain emissions control warranty service free of charge, the work must be performed by an IASD. See the emissions warranty.

NOTE: Call 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with questions about component replacement.

Maintenance Schedule

Follow maintenance schedule intervals, whichever occurs first according to use.

NOTE: Adverse conditions will require more frequent service.

NOTE: Go to Generac.com or contact an IASD for replacement parts.

NOTE: All required service and adjustments should be each season as detailed in the following chart.

At Each Use
Check engine oil level
Every 100 Hours or Every Year*
Change oil †
Inspect/clean spark arrestor
Every Year
Replace Spark Plug
Check Valve Clearance***
Every 200 Hours or Every Year
Inspect/clean air cleaner filter**
† Change oil after first 30 hours of operation, then resume maintenance schedule.
* Change oil and oil filter every month when operating under heavy load or in high temperatures.
** Clean more often under dirty or dusty operating conditions. Replace air filter parts if they cannot be adequately cleaned.
*** Check valve clearance and adjust if necessary after first 50 hours of operation and every 300 hours thereafter.

Preventive Maintenance

⚠WARNING

Personal injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(000142a)

Dirt or debris can cause improper operation and equipment damage. Clean generator daily or before each use. Keep area around and behind muffler free from combustible debris. Inspect all cooling air openings on generator.

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.
- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
- Use a vacuum to pick up loose dirt and debris.
- Low pressure air (not to exceed 25 psi) may be used to blow away dirt. Inspect cooling air slots and openings on generator. These openings must be kept clean and unobstructed.

NOTE: DO NOT use a garden hose to clean generator. Water can enter engine fuel system and cause problems. If water enters generator through cooling air slots, some water will be retained in voids and crevices of rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on generator internal windings will decrease insulation resistance of windings.

Engine Maintenance

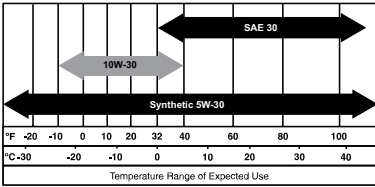
⚠WARNING

Accidental start-up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000141)

Engine Oil Recommendations

To maintain the product warranty, the engine oil should be serviced in accordance with the recommendations of this manual. For your convenience, maintenance kits designed and intended for use on this product are available from the manufacturer that include engine oil, oil filter, air filter, spark plug(s), a shop towel and funnel. These kits can be obtained from an Independent Authorized Service Dealer (IASD).



000399

Inspect Engine Oil Level



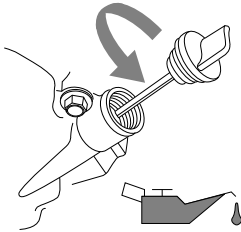
WARNING

Risk of burns. Allow engine to cool before draining oil or coolant. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000139)

Inspect engine oil level prior to each use, or every 8 hours of operation.

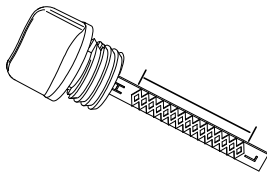
1. Place unit on a level surface.
2. Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.
3. Clean area around oil fill.
4. See [Figure 4-1](#). Remove oil fill cap/dipstick and wipe dipstick clean.



000115

Figure 4-1. Engine Oil Fill

5. Thread dipstick into filler neck. Oil level is checked with dipstick fully installed.
6. See [Figure 4-2](#). Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range.



000116

Figure 4-2. Safe Operating Range

7. Add recommended engine oil as necessary. See [Add Engine Oil](#).

8. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.
NOTE: Some units have more than one oil fill location. It is only necessary to use one oil fill point.

Change Engine Oil

WARNING

Accidental start-up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000141)

When using generator under extreme, dirty, dusty conditions, or in extremely hot weather, change oil more frequently.

NOTE: Don't pollute. Conserve resources. Return used oil to collection centers.

Change oil while engine is still warm from running, as follows:

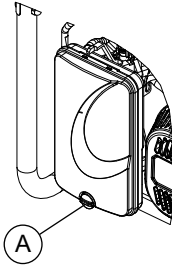
1. Place generator on a level surface.
2. Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.
3. Clean area around oil fill, and oil drain plug.
4. Remove oil fill cap/dipstick.
5. Remove oil drain plug and drain oil completely into a suitable container.
6. Install oil drain plug and tighten securely.
7. Add recommended engine oil as necessary. See [Add Engine Oil](#).
8. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.
9. Wipe up any spilled oil.
10. Properly dispose of oil in accordance with all applicable regulations.

Air Filter

Engine will not run properly and may be damaged if run with a dirty air filter. Service air filter more frequently in dirty or dusty conditions. To service air filter:

1. See [Figure 4-3](#). Turn knob (A) and remove air filter cover.
2. Wash in soapy water. Squeeze filter dry in clean cloth (DO NOT TWIST).
3. Clean air filter cover before re-installing it.

NOTE: To order a new air filter, contact the nearest authorized service center at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).



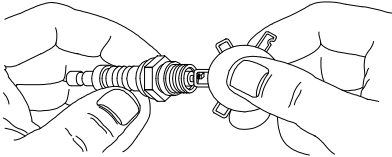
000379

Figure 4-3. Air Filter Assembly

Service Spark Plug

To service spark plug:

1. Clean area around spark plug.
2. Remove and inspect spark plug.
3. See [Figure 4-4](#). Inspect electrode gap with feeler gauge and reset spark plug gap to 0.028 - 0.031 in (0.70 - 0.80 mm).



000211

Figure 4-4. Spark Plug

NOTE: Replace spark plug if electrodes are pitted, burned or porcelain is cracked. Use ONLY recommended replacement plug. See Specifications.

4. Install spark plug finger tight, and tighten an additional 3/8 to 1/2 turn using spark plug wrench.

Battery Replacement (if applicable)

WARNING

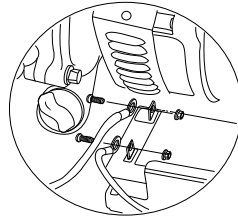
Accidental Start-up. Disconnect the negative battery cable, then the positive battery cable when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury. (000130)

NOTE: The battery shipped with the generator has been fully charged. A battery may lose some charge when not in use for prolonged periods of time. If battery is unable to crank engine, plug in the 12V charger included in the accessory box (see the Charging a Battery section).

IMPORTANT NOTE: Running the generator does not charge battery.

See [Figure 4-5](#).

1. Disconnect negative (-) battery terminal FIRST (black wire).
2. Disconnect positive (+) battery terminal SECOND (red wire).



000224

Figure 4-5. Battery Connection

3. Install new battery. Install hold down strap on both hooks.
4. Connect positive (+) battery terminal (red wire) FIRST. Slide rubber boot over connection hardware.
5. Connect negative (-) battery terminal (black wire) SECOND.
6. Slide rubber boot over connection hardware.

Inspect Muffler and Spark Arrestor

NOTE: It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrestor, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

Contact original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrestor designed for exhaust system installed on this engine.

NOTE: Use ONLY original equipment replacement parts.

Inspect muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove spark arrestor, if equipped, inspect for damage or carbon blockage. Replace parts as required.

Inspect Spark Arrestor Screen



WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire. (000108)

1. See [Figure 4-6](#). Loosen clamp (A) and remove screw.
2. Inspect screen (B) and replace if torn, perforated or otherwise damaged. If screen is not damaged, clean with commercial solvent.
3. Replace spark arrestor cone (C) and screen (B). Secure with clamp and screw.

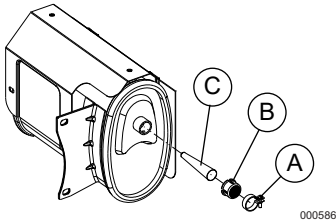


Figure 4-6. Spark Arrestor Screen

Valve Clearance

Important: Please contact an Independent Authorized Service Dealer for service assistance. Proper valve clearance is essential for prolonging the life of the engine.

Check valve clearance after the first fifty-hours of operation. Adjust as necessary.

- Intake — $0.1 \pm 0.02\text{mm}$ (cold), (0.004" \pm 0.001" inches)
- Exhaust — $0.15 \pm 0.02\text{mm}$ (cold) (0.006" \pm 0.001" inches)

Storage

General



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury. (000143)



WARNING

Explosion and fire. The cylinder valve should be left off (closed) when generator is not in use. Failure to do so could result in death or serious injury. (000200)



WARNING

Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire. (000109)

It is recommended to start and run the generator for 30 minutes, every 30 days. If this is not possible, refer to the following list to prepare unit for storage.

- DO NOT place a storage cover on a hot generator. Allow unit to cool to room temperature before storage.
- DO NOT store fuel from one season to another unless properly treated.
- Replace fuel container if rust is present. Rust in fuel will cause fuel system problems.
- Cover unit with a suitable protective, moisture resistant cover.
- Store unit in a clean and dry area.
- Always store generator and fuel away from heat and ignition sources.

Prepare Gasoline Fuel System for Storage



WARNING

Vision Loss. Eye protection is required to avoid spray from spark plug hole when cranking engine. Failure to do so could result in vision loss. (000181)

Gasoline stored over 30 days can go bad and damage fuel system components. Keep fuel fresh, use fuel stabilizer.

NOTE: LP fuel does not require storage treatment.

If fuel stabilizer is added to fuel system, prepare and run engine for long term storage. Run engine for 10-15 minutes to circulate stabilizer throughout fuel system. Adequately prepared fuel can be stored up to 24 months.

NOTE: If fuel has not been treated with fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run engine until it stops from lack of fuel. Use of fuel stabilizer in fuel storage container is recommended to keep fuel fresh.

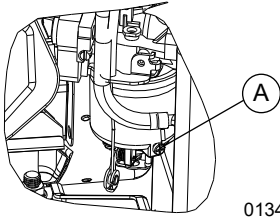
1. Change engine oil.
2. Remove spark plug.
3. Pour tablespoon (5-10cc) of clean engine oil or spray a suitable fogging agent into cylinder.
4. Pull starter recoil several times to distribute oil in cylinder.
5. Install spark plug.
6. Pull recoil slowly until resistance is felt. This will close valves so moisture cannot enter engine cylinder. Gently release recoil.

Change Oil

Change engine oil before storage. See [Change Engine Oil](#).

Drain Carburetor Gasoline Fuel

1. Close fuel valve.
2. Place carburetor drain hose into an approved fuel container.
3. See [Figure 4-7](#). Loosen screw (A) on the carburetor and completely drain fuel.
4. Hand-tighten carburetor screw.



013428

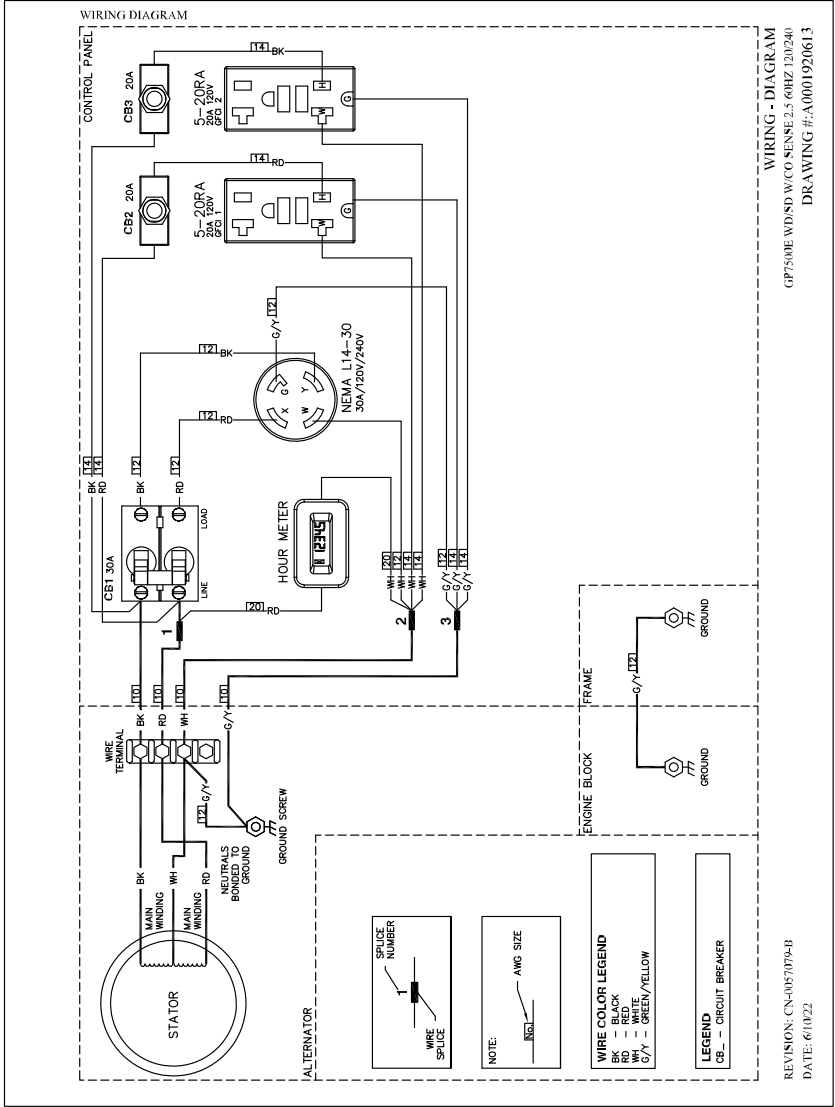
Figure 4-7. Drain Carburetor Fuel

Troubleshooting

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine is running, but AC output is not available.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Circuit breaker OPEN. 2. Poor connection or defective cord set. 3. Connected device is bad. 4. Fault in generator. 5. GFCI receptacle is OPEN (if equipped). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reset circuit breaker. 2. Check and repair. 3. Connect another device that is in good condition. 4. Contact IASD. 5. Correct ground fault and press reset button on GFCI receptacle (if equipped).
Engine runs well at no-load, but bogs when load is applied.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Short circuit in a connected load. 2. Generator is overloaded. 3. Engine speed is too slow. 4. Shorted generator circuit. 5. Clogged spark arrestor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disconnect shorted electrical load. 2. Reduce load (see Know Generator Limits). 3. Contact IASD. 4. Contact IASD. 5. Clean spark arrestor screen.
Engine will not start; or starts and runs rough.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fuel shut-off is OFF. 2. Dirty air filter. 3. Out of fuel. 4. Stale fuel. 5. Spark plug wire not connected to spark plug. 6. Bad spark plug. 7. Water in fuel or cylinder over-filled. 8. Overchoking. 9. Low oil level. 10. Excessive rich fuel mixture. 11. Intake valve stuck open or closed. 12. Engine lost compression. 13. Engine switch is OFF. 14. Dual fuel selector switch malfunctioning or in wrong position. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn fuel shut-off ON. 2. Clean or replace air filter. 3. Fill fuel tank or replace LP cylinder. 4. Drain fuel tank and fill with fresh fuel. 5. Connect wire to spark plug. 6. Replace spark plug. 7. Drain fuel tank and fill with fresh fuel / replace LP cylinder. 8. Set choke to no choke position. 9. Fill crankcase to correct level. 10. Contact IASD. 11. Contact IASD. 12. Contact IASD. 13. Turn engine switch ON. 14. Move fuel selector switch to LP or Gas position. (If switch is defective, contact IASD.)
Engine shuts down during operation.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Out of fuel. 2. Low oil level. 3. Fault in engine. 4. COsense shut-off due to accumulating carbon monoxide if a red light blinks on the side panel badge. 5. COsense shut-off due to a system fault if a yellow light blinks on the side panel badge. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill fuel tank or replace LP cylinder. 2. Fill crankcase to correct level. 3. Contact IASD. 4. Follow all safety instructions and relocate generator to an open area outside, far away from windows, doors and vents. 5. Start to confirm yellow light blinks when/if generator shuts-off. If COsense continues to fault and shut-off, contact IASD.

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine lacks power.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Generator is overloaded. 2. Dirty air filter. 3. Engine needs to be serviced. 4. Clogged spark arrestor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduce load (see <i>Know Generator Limits</i>). 2. Clean or replace air filter. 3. Contact IASD. 4. Clean spark arrestor screen.
Engine surges or stumbles.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Choke is opened too soon. 2. Carburetor is running too rich or too lean. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Set choke to halfway position until engine runs smoothly. 2. Contact IASD.
Engine starts and shuts off right away.	<ol style="list-style-type: none"> 1. COsense shut-off due to accumulating carbon monoxide if a red light blinks on the side panel badge. 2. COsense shut-off due to a system fault if a yellow light blinks on the side panel badge. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Follow all safety instructions and relocate generator to an open area outside, far away from windows, doors and vents. 2. Start to confirm yellow light blinks when/if generator shuts-off. If COsense continues to fault and shut-off, contact IASD.

Wiring Diagram



Part No. A0001914274 Rev. D 12/02/2022

©2022 Generac Power Systems, Inc.

All rights reserved

Specifications are subject to change without notice.

No reproduction allowed in any form without prior
written consent from Generac Power Systems, Inc.

GENERAC[®]



Generac Power Systems, Inc.

S45 W29290 Hwy. 59

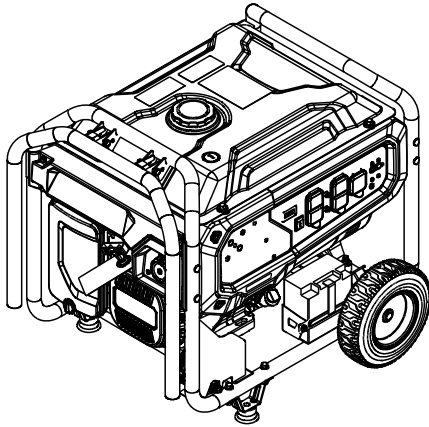
Waukesha, WI 53189

1-888-GENERAC (1-888-436-3722)

www.generac.com



Generador portátil Serie GP
Manual del propietario



MODELO: _____

SERIE: _____

FECHA DE COMPRA: _____



ADVERTENCIA

Fallecimiento. Este producto no se ha diseñado para que se utilice en aplicaciones de apoyo vital crítico. En caso de hacerlo, podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000209b)

Registre su producto Generac en:

WWW.GENERAC.COM

1-888-GENERAC

(1-888-436-3722)



GUARDE ESTE MANUAL PARA CONSULTARLO EN EL FUTURO

Índice de contenidos

Sección 1 Introducción y

seguridad	1
Normas de seguridad	1
Símbolos de seguridad y significado	1
Peligros derivados de las emisiones de escape y la ubicación	2
Peligros eléctricos	3
Peligros de incendio	3
Índice de normas	3
Etiquetas de peligro de reemplazo ..	4

Sección 2 Información general y configuración

5	
Conozca su generador	6
Emisiones	6
Contador de horas	7
Enchufes de conexión	7
Tomacorriente de 120/240 VCA, 30 amperios	7
COsense®	7
Retire el contenido de la caja	9
Ensamblaje	9
Conexión del cable de la batería (solo para encendido eléctrico)	10
Añada aceite de motor	10
Combustible	11
Requisitos del PL	11

Sección 3 Funcionamiento

13	
Preguntas sobre uso y funcionamiento	13
Antes de arrancar el motor	13
Verifique que el nivel de aceite es correcto	13
Preparación del generador para su uso	13

Conexión a tierra del generador portátil	13
Conozca los límites del generador	14
Transporte/inclinación de la unidad	15
Arranque de los motores de gasolina por tracción	15
Arranque de los motores de PL por tracción	16
Arranque de los motores de gasolina de encendido eléctrico	17
Arranque de los motores de PL con arranque eléctrico	17
Sistema de desactivación por nivel bajo de aceite	17
Carga de la batería (unidades de encendido eléctrico únicamente) ...	17
Reciclaje de la batería	18

Sección 4 Mantenimiento y solución de problemas

19	
Mantenimiento	19
Programa de mantenimiento	19
Mantenimiento preventivo	19
Mantenimiento del motor	19
Sustitución de la batería (si procede)	21
Inspeccione el silenciador y el supresor de chispas	21
Holgura de la válvula	22
Almacenamiento	22
Solución de problemas	24
Diagrama de cableado	26



ADVERTENCIA DE CALIFORNIA

Puede exponerlo al benceno, un agentecancerígeno y tóxico para la reproducción

www.P65Warnings.ca.gov

(000759a)

Sección 1 Introducción y seguridad

Introducción

Lea este manual cuidadosamente



ADVERTENCIA
Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000100a)

Si no comprende alguna sección de este manual, llame a su IASD (Independent Authorized Service Dealer, concesionario independiente de servicio autorizado) más cercano o al Servicio al Cliente de Generac al 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), o visite www.generac.com para conocer los procedimientos de arranque, operación y mantenimiento. El propietario es responsable del mantenimiento adecuado y uso seguro de la unidad.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES para referencia futura. Este manual contiene instrucciones importantes que se deben seguir durante la instalación, operación y mantenimiento de la unidad y sus componentes. Siempre entregue este manual a cualquier persona que vaya a usar esta unidad, y enséñele cómo arrancar, operar y detener correctamente la unidad en caso de emergencia.

La información que aparece en este manual es precisa y está basada en productos fabricados en el momento en el que se editó esta publicación. El fabricante se reserva el derecho de hacer las actualizaciones técnicas, las correcciones y las revisiones de los productos que considere necesarias sin previo aviso.

Normas de seguridad

El fabricante no puede prever todas las posibles circunstancias que pueden suponer un peligro. Las alertas que aparecen en este manual, y en las etiquetas y los adhesivos pegados en la unidad no incluyen todos los peligros. Si se utiliza un procedimiento, método de trabajo o técnica de funcionamiento no recomendados específicamente por el fabricante, compruebe que sean seguros para otros usuarios y que no pongan en peligro el equipo.

En esta publicación y en las etiquetas y adhesivos pegados en la unidad, los bloques PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA se utilizan para alertar al personal sobre instrucciones especiales relacionadas con un funcionamiento que puede ser peligroso si se realiza de manera incorrecta o imprudente.

Léalos atentamente y respete sus instrucciones. Las definiciones de alertas son las siguientes:

PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000001)

ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000002)

PRECAUCIÓN

Indica una situación riesgosa que, si no se evita, puede producir lesiones leves o moderadas.

(000003)

NOTA: Las notas incluyen información adicional importante para un procedimiento y se incluyen en el texto normal de este manual.

Estos avisos de seguridad no pueden eliminar los peligros que indican. Para evitar accidentes, es importante el sentido común y el seguimiento estricto de las instrucciones especiales cuando se realice la acción o la operación de mantenimiento.

Símbolos de seguridad y significado

⚠ ¡PELIGRO!	
Usar un generador en interiores LO PUEDE MATAR EN MINUTOS. Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono. Este es un veneno que no se puede ver u oler.	
 NUNCA lo use dentro de una casa o garaje, AUN si la puerta y las ventanas se encuentran abiertas.	 Use únicamente en EXTERIORES, y alejado de ventanas, puertas y ventilaciones.

000657



PELIGRO

Asfixia. Los motores funcionando producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000103)



PELIGRO

Asfixia. El sistema de escape debe mantenerse adecuadamente. No altere ni modifique el sistema de escape ya que podría hacer que su funcionamiento sea inseguro o que no cumpla con los códigos y/o normativas locales. En caso de hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000179b)

- Si empieza a sentirse enfermo, mareado o débil después de que el generador haya estado funcionando, salga **INMEDIATAMENTE** al aire fresco. Procure asistencia médica, ya que podría sufrir una intoxicación por monóxido de carbono.



PELIGRO

Electrocución. Si no se evita el contacto del agua con una fuente de alimentación, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000104)



PELIGRO

Electrocución. APAGUE el suministro de alimentación de emergencia y de la red eléctrica antes de conectar la fuente de alimentación y las líneas de carga. En caso de no hacerlo, podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000116)

ADVERTENCIA

Daños a los equipos y la propiedad. No altere la construcción, instalación, o bloquee la ventilación para el generador. No hacer esto puede provocar el funcionamiento inseguro o dañar el generador.

(000146)



ADVERTENCIA

Asfixia. En interiores, utilice siempre una alarma de monóxido de carbono alimentada por pilas e instalada de acuerdo con las instrucciones de los fabricantes. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000178a)

ADVERTENCIA

Daños a los equipos y a la propiedad. No use la unidad sobre superficies desparejas, o en zonas con exceso de humedad, suciedad, polvo, o vapores corrosivos. Hacerlo puede ocasionar la muerte, lesiones graves y daños al equipo.

(000250)



ADVERTENCIA

Piezas en movimiento. Mantenga la ropa, cabello, y extremidades alejados de las piezas en movimiento. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000111)



ADVERTENCIA

Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio.

(000108)

ADVERTENCIA

Lesiones personales. No inserte objetos a través de las ranuras de enfriamiento de aire. El generador puede arrancar en cualquier momento y provocar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(000142a)

ADVERTENCIA

Riesgo de lesiones. No ponga en funcionamiento ni realice tareas de mantenimiento en esta máquina si no está totalmente pendiente de ella. La fatiga puede afectar a la capacidad para operar o realizar tareas de mantenimiento en este equipo, y podría causar la muerte o lesiones graves.

(000215a)

ADVERTENCIA

Lesiones o daños al equipo. No use el generador como un escalón. Hacerlo puede ocasionar caídas, piezas dañadas, funcionamiento inseguro del equipo, la muerte o lesiones graves.

(000216)



000406

- Por razones de seguridad, se recomienda que el mantenimiento de este equipo sea efectuado por un IASD. Revise el generador periódicamente y contacte con el IASD más cercano para conocer qué piezas deben repararse o sustituirse.

Peligros derivados de las emisiones de escape y la ubicación



PELIGRO

Asfixia. Los motores funcionando producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000103)



PELIGRO

Asfixia. El sistema de escape debe mantenerse adecuadamente. No altere ni modifique el sistema de escape ya que podría hacer que su funcionamiento sea inseguro o que no cumpla con los códigos y/o normativas locales. En caso de hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000179b)



ADVERTENCIA

Asfixia. En interiores, utilice siempre una alarma de monóxido de carbono alimentada por pilas e instalada de acuerdo con las instrucciones de los fabricantes. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000178a)

ADVERTENCIA

Daños a los equipos y la propiedad. No altere la construcción, instalación, o bloquee la ventilación para el generador. No hacer esto puede provocar el funcionamiento inseguro o dañar el generador.

(000146)

- Si empieza a sentirse enfermo, mareado o débil después de que el generador haya estado funcionando, salga **INMEDIATAMENTE** al aire fresco. Procure

asistencia médica, ya que podría sufrir una intoxicación por monóxido de carbono.

- No ponga NUNCA en funcionamiento un generador en interiores ni en áreas parcialmente cerradas como, por ejemplo, garajes.
- Utilícelo SOLAMENTE en exteriores y lejos de ventanas y puertas, ventilaciones y espacios de acceso reducido, y en un área que disponga de la ventilación adecuada y en la que no se acumulen los gases mortales del escape.
- Oriente el escape del silenciador alejado de las personas y de los edificios habitados.
- Utilice un ventilador o abra una puerta no proporciona suficiente ventilación.

Peligros eléctricos



PELIGRO

Electrocución. El contacto con cables, terminales, y conexiones desnudas mientras el generador está funcionando provocará la muerte o lesiones graves.

(000144)



PELIGRO

Electrocución. Si no se evita el contacto del agua con una fuente de alimentación, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000104)



PELIGRO

Electrocución. En caso de un accidente eléctrico, APAGUE de inmediato la alimentación eléctrica. Use implementos no conductores para liberar a la víctima del conductor alimentado. Aplique primeros auxilios y obtenga ayuda médica. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000145)

- El Código Eléctrico Nacional (National Electrical Code, NEC) exige que la estructura y los componentes conductores de electricidad del generador estén correctamente conectados a una toma de tierra aprobada. Los códigos de electricidad locales también podrían requerir la conexión a tierra del generador. Consulte con un electricista local sobre los requerimientos de conexión a tierra en el área.
- Utilice un interruptor de circuito por falla en la conexión a tierra (GFCI) en todas las áreas húmedas o altamente conductoras (como plataformas metálicas u obras de acero).
- Una vez que el generador haya sido encendido en un lugar exterior, conecte las cargas eléctricas al(los) cable(s) de extensión interno(s).

Peligros de incendio



PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Añada combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000105)



PELIGRO

Explosión e incendio. No sobrepase el nivel del depósito de combustible. Llene el depósito y deje sin llenar media pulgada de la parte superior del mismo para que quede espacio para la expansión del mismo. Si lo llena en exceso puede hacer que el combustible se derrame en el motor provocando un incendio o explosión, lo cual podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000166b)



PELIGRO

Riesgo de incendio. Deje que los derrames de combustible se sequen completamente antes de poner en marcha el motor. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000174)

ADVERTENCIA

Lesiones personales. No inserte objetos a través de las ranuras de enfriamiento de aire. El generador puede arrancar en cualquier momento y provocar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(000142a)

- Deje al menos 1.5 metros (5 pies) de espacio libre alrededor del generador cuando esté en funcionamiento para evitar sobrecalentamiento y fuego.
- No utilice el generador si los dispositivos eléctricos conectados se sobrecalientan, si se pierde potencia eléctrica, si el motor o el generador producen chispas o si se detectan llamas o humo mientras la unidad está funcionando.
- Mantenga un extintor de incendios cerca del generador en todo momento.

Índice de normas

1. Asociación nacional de protección contra incendios (National Fire Protection Association, NFPA) 70: CÓDIGO ELÉCTRICO NACIONAL (NEC) disponible en www.nfpa.org
2. Asociación nacional de protección contra incendios (NFPA) 5000: CÓDIGO DE SEGURIDAD Y CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS(BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE) disponible en www.nfpa.org
3. Código de Construcción Internacional disponible en www.iccsafe.org
4. Manual de cableado agrícola disponible en www.nerc.org, Rural Electricity Resource Council P.O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Instalación y mantenimiento de energía eléctrica de emergencia en granjas disponible en www.asabe.org, Sociedad americana de ingenieros agrícolas y biológicos (American Society of Agricultural & Biological Engineers), 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Motores y generadores eléctricos para instalación y uso, de acuerdo con las reglas del Código Eléctrico de Canadá (Canadian Electrical Code)

7. ANSI/PGMA G300 Seguridad y rendimiento de los generadores portátiles. Portable Generator Manufacturer's Association (Asociación de Fabricantes de Generadores Portátiles), www.pgmaonline.com

NOTA IMPORTANTE: Esta lista no incluye todas las normas aplicables. Consulte con la autoridad que tenga jurisdicción si existe cualquier código o normativa local que pueda ser de aplicación en su jurisdicción.

Etiquetas de peligro de reemplazo

Las siguientes etiquetas de peligro de reemplazo están disponibles gratis de Generac:

- 0H0115D

! WARNING!	! ADVERTENCIA!
<p>DO NOT FILL ABOVE UP!</p> <p>NO LLENE POR ENCIMA DEL REBORDE DE LA LEVIE</p> <p>NE PAS REMPLIR AU-DESSUS DE LA LEVIE</p> <p>DO NOT OVERFILL TANK ALWAYS ALLOW ROOM FOR FUEL EXPANSION DO NOT FILL WHILE RUNNING</p>	<p>NO LLENE TANQUE EXCESIVAMENTE SIEMPRE DEJE ESPACIO PARA LA EXPANSIÓN DEL COMBUSTIBLE NO LLENE MIENTRAS ESTÉ FUNCIONANDO</p>
	! AVERTISSEMENT!
	<p>NE PAS TROP REMPLIR LE RÉSERVOIR TOUJOURS ALOUER DE L'ESPACE POUR L'EXPANSION DE CARBURANT NE PAS REMPLIR PENDANT QUE L'APPAREIL FONCTIONNE</p>

- 0H8251B (Calcomanía vertical de advertencia de monóxido de carbono)

! DANGER	
<p>Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.</p>	
<p>NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.</p>	<p>Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.</p>
! DANGER	
<p>Utiliser un générateur à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.</p> <p>Les gaz d'échappement du générateur contiennent du monoxyde de carbone. C'est un gaz toxique invisible et inodore.</p> <ul style="list-style-type: none"> • NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes. • Utiliser UNIQUEMENT à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et ventilations. 	
! PELIGRO	
<p>Si usa un generador en interiores, MORIRÁ EN POCOS MINUTOS.</p> <p>El escape del generador contiene monóxido de carbono. Es un veneno que no tiene olor ni se puede ver.</p> <ul style="list-style-type: none"> • NUNCA lo use dentro de una casa o garaje, AUN si las puertas y ventanas están abiertas. • Sólo úselo EN EXTERIORES y lejos de ventanas, puertas y ductos de ventilación. 	

- 0H4635C



- 1000033027 (Etiqueta de acción del usuario en relación a la dirección del escape)

COSENSE ACTION LABEL ÉTIQUETE D'ACTION ÉTIQUETA DE FUNCIONAMIENTO	
<p>AUTOMATIC SHUT-OFF - FIRE HAZARD: FUELS (TANKS) STOPPING FUEL SUPPLY TO THE GENERATOR.</p> <ul style="list-style-type: none"> • NEVER GENERATOR TO AN OPEN OUTDOOR AREA. • MUST GENERATOR AREA. • MUST NOT GENERATOR IN ENCLOSED AREAS (e.g., in a garage or carport). • MUST NOT GENERATOR IN ANY AREA WITH A FLAMMABLE GAS OR LIQUID. • MUST NOT GENERATOR IN ANY AREA WITH A FLAMMABLE SOLID. • MUST NOT GENERATOR IN ANY AREA WITH A FLAMMABLE DUST. • MUST NOT GENERATOR IN ANY AREA WITH A FLAMMABLE MIST. • MUST NOT GENERATOR IN ANY AREA WITH A FLAMMABLE FOG. • MUST NOT GENERATOR IN ANY AREA WITH A FLAMMABLE VAPOR. • MUST NOT GENERATOR IN ANY AREA WITH A FLAMMABLE SMOKE. • MUST NOT GENERATOR IN ANY AREA WITH A FLAMMABLE GAS OR LIQUID. • MUST NOT GENERATOR IN ANY AREA WITH A FLAMMABLE SOLID. • MUST NOT GENERATOR IN ANY AREA WITH A FLAMMABLE DUST. • MUST NOT GENERATOR IN ANY AREA WITH A FLAMMABLE MIST. • MUST NOT GENERATOR IN ANY AREA WITH A FLAMMABLE FOG. • MUST NOT GENERATOR IN ANY AREA WITH A FLAMMABLE VAPOR. <p>WARNING: FIRE HAZARD</p>	<p>POINT ORIENTER</p> <p>EXHAUST L'ÉCHAPPEMENT EL HUMO DE ESCAPE</p> <p>AWAY LOIN DE VOUS HACIA AFUERA</p>
<p>NEVER TO FRESH AIR. • USE FRESH AIR. • USE FRESH AIR. • USE FRESH AIR.</p>	<p>WARNING: CARBON MONOXIDE HAZARD</p>

- A0001920605-B (Etiqueta de instrucciones de acción)



Sección 2 Información general y configuración

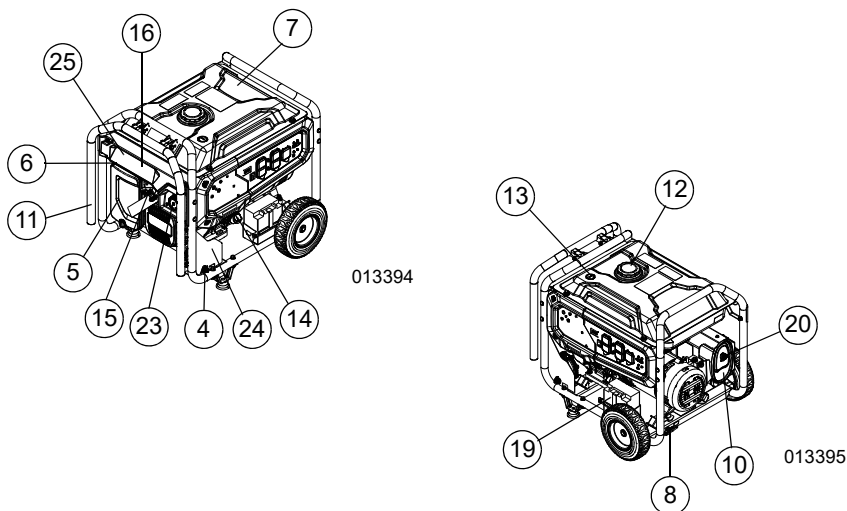
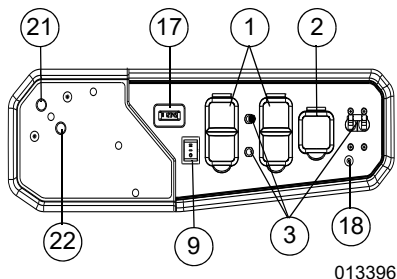


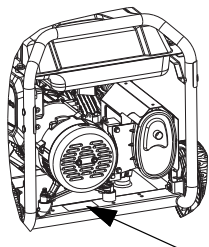
Figura 2-1. Controles y funciones

Componentes del generador

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | Tomacorriente doble de GFCI de 120 VCA, 20 amp, (NEMA 5-20R) | 20 | Supresor de chispas |
| 2 | Tomacorriente de bloqueo de 120/240 VCA, 30 amp. (NEMA L14-30R) | 21 | Sensor de CO ROJO (Peligro) (si se proporciona) |
| 3 | Disyuntores (CA) | 22 | Sensor de CO AMARILLO (Falla) (si se proporciona) |
| 4 | Regulador PL | 23 | Dial selector de combustible |
| 5 | Filtro de aire | 24 | Tapa del regulador de PL |
| 6 | Palanca reguladora de flujo | 25 | Panel lateral |
| 7 | Tanque de combustible | | |
| 8 | Terminal a tierra | | |
| 9 | Interruptor Parada/Marcha/Arranque (si se proporciona) | | |
| 10 | Silenciador | | |
| 11 | Manija | | |
| 12 | Tapa del contenedor de la gasolina | | |
| 13 | Medidor de combustible | | |
| 14 | Revisión/llenado de aceite | | |
| 15 | Arranque de bobina | | |
| 16 | Cierre del paso de combustible (no se muestra) | | |
| 17 | Contador de horas | | |
| 18 | Entrada del cargador de la batería (si se proporciona) | | |
| 19 | Ubicación de la batería (si se proporciona) | | |



**Figura 2-2. Panel de control
(Control de encendido eléctrico y ralenti)
(si se proporciona)**



006618

Figura 2-3. Etiqueta de identificación de la unidad

Emisiones

La US EPA (United States Environmental Protection Agency, Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos) (y CARB [California Air Resources Board, Junta de Recursos del Aire de California], para motores y equipos certificados según las normas de California) requiere que este motor o equipo cumpla con las normas de emisiones de escape y evaporación. Ubique la calcomanía de cumplimiento de emisiones en el motor para determinar las normas aplicables. Consulte la garantía de emisiones incluida para obtener información al respecto. Siga las especificaciones de mantenimiento en este manual para garantizar que el motor cumpla con las normas de emisiones aplicables durante toda la vida útil del producto.

Conozca su generador



⚠ ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000100a)

Los manuales del propietario de repuesto están disponibles en www.generac.com.

Especificaciones del producto

Especificaciones del generador	GP7500E DF-CO
Potencia nominal a factor de potencia de 1.0	7.5 kW** (Gas) / 6.8 kW (PL)
Sobrecarga de electricidad	9.4 kW** (Gas) / 8.5 kW (PL)
Voltaje nominal de CA	120 / 240
Carga normal de CA Corriente a 240V** Corriente a 120V**	31.25 (Gas) / 28.33 (PL) 62.5 (Gas) / 56.67 (PL)
Frecuencia nominal	60 Hz a 3.600 RPM
Fase	Monofásica
Peso (seco) Kilogramos (kg) Libras (lb)	92.5 204
** Rango de temperatura de funcionamiento: -18 °C (0 °F) a 40 °C (104 °F). Cuando funciona por encima de 25 °C (77 °F) puede haber una disminución de la potencia. ** El vataje máximo y la corriente están sujetos y limitados por factores tales como el contenido de Btu del combustible, la temperatura ambiente, la altitud, las condiciones del motor, etc. La potencia máxima disminuye aproximadamente 3.5% por cada 305 m (1.000 pies) sobre el nivel del mar; y también disminuirá aproximadamente 1% por cada 6 °C (10 °F) sobre 16 °C (60 °F) de temperatura ambiente.	
Especificaciones del motor de 7.5KW	
Cilindrada	420 cc
N° de pieza de la bujía	0J00620106
Tipo de bujía	Bosch F7TC o equivalente
Entrehierro de la bujía	0.70-0.80 mm o (0.028-0.031 pulg.)
Capacidad de gasolina	30.0 L (7.9 gal)
Tipo de aceite	Consulte la tabla en la sección Añada aceite de motor.
Capacidad de aceite	1.0 L (1.06 qt)
Tiempo de funcionamiento a 25% / 50% de la carga	(Gas) 14 / 10 horas / (PL*) 7.5 / 5 horas (*Los tiempos de funcionamiento de PL se basan en un cilindro de 20 libras)
*Vaya a www.generac.com o póngase en contacto con un IASD para solicitar piezas de repuesto.	

Contador de horas

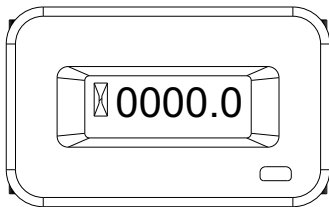
Consulte la **Figura 2-4**. El contador de horas realiza un seguimiento de las horas de funcionamiento para el mantenimiento programado.

- La pantalla CHG OIL (CAMBIAR ACEITE) se iluminará cada 100 horas. El mensaje destellará una hora antes y una hora después de cada intervalo de 100 horas, proporcionando un espacio de dos horas para efectuar el servicio.
- La pantalla SVC (SERVICIO) se iluminará cada 100 horas. El mensaje destellará una hora antes y una hora después de cada intervalo de 200 horas, de nuevo proporcionando un espacio de dos horas para efectuar el servicio.

Cuando el contador de horas esté en el modo de alerta parpadeante, el mensaje de mantenimiento siempre se alternará con el tiempo transcurrido en horas y minutos. Las horas parpadearán cuatro veces y, a continuación, se alternarán con el mensaje de mantenimiento cuatro veces hasta que el medidor se restablezca automáticamente.

- 100 horas - CHG OIL — Intervalo para cambio de aceite (Cada 100 h)
- 200 horas - SVC — Servicio del filtro de aire (cada 200 h)

NOTA: El icono del reloj de arena parpadeará cuando el motor esté en marcha. Esto significa que el medidor está registrando las horas de operación.



000205

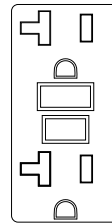
Figura 2-4. Contador de horas

Enchufes de conexión

Tomacorriente doble de GFCI, 120 VCA, 20 amperios

Consulte la **Figura 2-5**. El tomacorriente de 120 voltios está protegido contra sobrecarga con un disyuntor de 20 amperios que se pulsa para reiniciarse. Cada tomacorriente alimentará cargas eléctricas de 120 VCA, monofásicas, 60 Hz que requieran una corriente de 2400 vatios (2.4 kW) o 20 amperios. Utilice solo juegos de cables de alta calidad, bien aislados, de 3 hilos con conexión a tierra clasificados para 125 voltios a 20 amp. (o más). También se proporciona protección con un interruptor de circuito por

falla en la conexión a tierra con un botón para presionar TEST (PRUEBA) y RESET (REINICIAR).



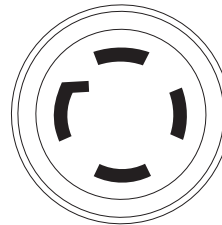
000203

Figura 2-5. Tomacorriente doble de GFCI, 120 VCA, 20 amp. (NEMA 5-20R)

Tomacorriente de 120/240 VCA, 30 amperios

Consulte la **Figura 2-6**. Utilice un conector NEMA L14-30 con su tomacorriente (rote para bloquear/desbloquear). Conecte un juego de cables adecuado de 4 hilos con conexión a tierra al enchufe y a la carga deseada. El juego de cables debe estar clasificado para 250 VCA a 30 amp. (o más).

Utilice este tomacorriente para cargas de 120 VCA, 60 Hz monofásicas que requieran hasta 3600 vatios (3.6 kW) de energía a 30 amperios o 240 VCA, 60 Hz, monofásicas que requieran hasta 7200 vatios (7.2 kW) de energía a 30 amperios. El tomacorriente está protegido por un interruptor de circuito de 30 amperios de 2 polos.



000204

Figura 2-6. Tomacorriente de 120/240 VCA, de 30 amp. NEMA L14-30R

COsense®

Sistema de detección y corte de monóxido de carbono (si está equipado)

El módulo COsense monitorea la acumulación de gas CO venenoso que se encuentra en el escape del motor cuando el generador está en funcionamiento. Si COsense detecta niveles de gas CO en aumento, automáticamente apaga el motor. COsense solo monitorea cuando el motor está en funcionamiento. Los generadores están destinados para su uso en exteriores,

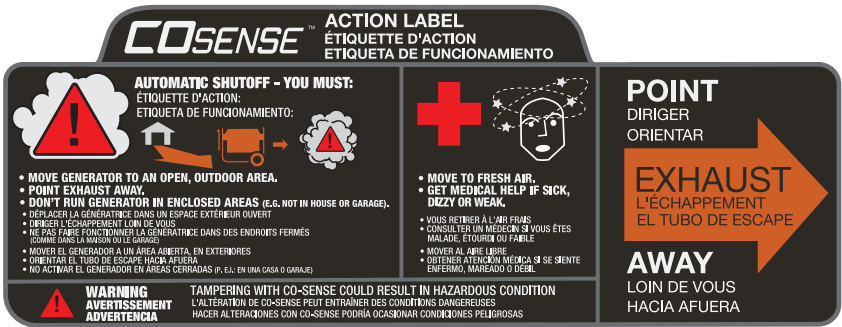
lejos de edificios habitados y con el escape orientado lejos del personal y de edificios. Sin embargo, si se utiliza de manera indebida y se opera en un lugar que genere la acumulación de CO, como en interiores o un área parcialmente cerrada, COsense apagará el motor, notificará al usuario de lo sucedido y le indicará al usuario que lea la etiqueta de instrucciones de acción para saber qué pasos realizar. Consulte la **Figura 2-5**. COsense no es un sustituto de una alarma de monóxido de carbono para interiores.

Consulte la **Figura 2-8**. Después de un apagado, una luz ROJA parpadeante en la placa de COsense en el costado del generador proporcionará la notificación de que el generador se apagó debido a un peligro de acumulación de CO. La luz ROJA parpadeará durante al menos cinco minutos después de un apagado por CO. Mueva el generador a un área abierta en exteriores y oriente el escape alejado de las personas y edificios ocupados. Una vez ubicado en un área segura, se puede volver a arrancar el generador y se pueden realizar las conexiones eléctricas adecuadas para suministrar alimentación eléctrica. La luz ROJA dejará de parpadear automáticamente

cuando se vuelva a arrancar el motor. Introduzca aire fresco y ventile el lugar donde se apagó el generador.

Consulte la **Figura 2-8**. Si ocurrió una falla en el sistema COsense y ya no brinda protección, el generador portátil se apaga automáticamente y la luz AMARILLA parpadeará durante al menos cinco minutos en la placa de COsense para notificar al usuario de la falla. Solo un técnico capacitado en el concesionario puede diagnosticar y reparar el módulo COsense. Se puede volver a arrancar el generador, pero es posible que se siga apagando.

COsense detectará la acumulación de monóxido de carbono de otras fuentes de combustión de combustible, como herramientas accionadas con motor o calentadores a propano que se usen en el área de operación. Por ejemplo, si se usa otro generador y el escape está orientado hacia un generador equipado con COsense, esta protección puede iniciar un apagado debido al aumento de los niveles de CO. Esto no es un error. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. El usuario debe tomar medidas para mover y redirigir estos dispositivos para disipar mejor el monóxido de carbono lejos del



006681

Figura 2-7. Etiqueta de instrucciones de acción



013399

Figura 2-8. Calcomanía de instrucciones

Retire el contenido de la caja

1. Abra completamente la caja de cartón cortando cada esquina de arriba hacia abajo.
2. Retire y verifique el contenido de la caja antes del ensamblaje. La caja debe contener lo siguiente:

Accesorios

Artículo	Cant.
Unidad principal	1
Manual del usuario	1
Litro de aceite SAE 30	1
Ensamblaje de la manija (A)	1
Rueda maciza (B)	2
Pie del marco (C)	2
Tarjeta de registro del producto	3
Garantía de servicio	1
Garantía de emisiones	1
Cable de alimentación de 25 pulg. (si se proporciona)	1
Cargador de baterías (modelos con encendido eléctrico)	1
Regulador y manguera de la primera etapa de PL	1
Bolsa de herramientas	Cant.
Pata de goma (D)	2
Pasador del eje de 1/2 pulg. (E)	2
Pasador de clavija (F)	2
Arandela plana de 1/2 pulg. (G)	2
Tuerca M6 con brida hexagonal (H)	2
Tuerca M8 con brida hexagonal (J)	6
Perno M8 (largo) (K)	6
Perno M6 (largo) (L)	2
Arandela plana de nailon M8 (M)	4

3. Llame a Servicio al cliente de Generac al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722), dé el modelo de la unidad y el número de serial si hay piezas faltantes en las cajas.
4. Escriba el modelo, número de serial y la fecha de compra en la portada de este manual.

Ensamblaje



⚠ ADVERTENCIA
Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000100a)

Llame a Servicio al cliente de Generac al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722), si tiene problemas o dudas en el ensamblaje. Por favor, tenga el modelo y el número de serial a la mano. Se necesitan las siguientes herramientas para instalar el kit de accesorios.

- Alicates de punta fina
- Llave de trinquete
- Dado de 8mm
- Dado de 12mm
- Dado de 13mm
- Llave de 10mm
- Llave de 13mm
- (2) llaves de 8mm (sólo para encendido eléctrico)
- Llave de 19mm

NOTA: Las ruedas no están diseñadas para uso en carretera.

Consulte la **Figura 2-9**.

Instale las ruedas como sigue a continuación:

1. Deslice el pasador del eje (E) a través de la rueda (B), soporte de la rueda en el marco y la arandela plana de 1/2 pulg. (G).
2. Inserte el pasador de clavija (F) a través del pasador del eje (E). Doble las lengüetas (del pasador de clavija) hacia fuera para bloquearlas en su sitio.

Instale el pie del marco y los topes de goma de la siguiente manera:

1. Deslice los pernos de cabeza hexagonal (L) a través del tope de goma (D), luego a través del pie del marco (C) (si no está pre-ensamblado).
2. Deslice los pernos de cabeza hexagonal (K) a través de los agujeros en el riel del marco.
3. Deslice el pie del marco (C) dentro de los pernos de cabeza hexagonal (K). Instale las tuercas de brida de bloqueo (J).

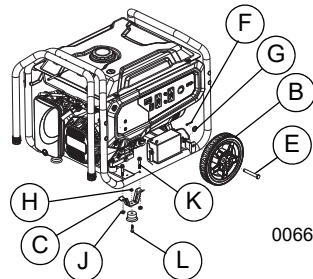


Figura 2-9. Ensamblaje de la rueda y el pie

Consulte la **Figura 2-10**.

Instale las manijas como sigue a continuación:

1. Deslice los pernos largos (K) a través del soporte de la manija y manija (A). Instale las tuercas hexagonales (J).

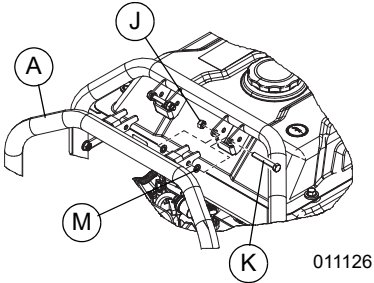


Figura 2-10. Ensamblaje de la manija

Conexión del cable de la batería (solo para encendido eléctrico)

La unidad ha sido enviada con los cables de la batería desconectados.

Consulte la [Figura 4-5](#). Necesitará dos llaves de caja de 8mm para conectar los cables de la batería.

1. Corte las cintas de sujeción de los cables de la batería y retire la cubierta roja del terminal de la batería.
2. Primero, conecte el cable rojo al terminal positivo (+) de la batería con el tornillo y la tuerca suministrados.
3. Asegure bien las conexiones y deslice el protector de goma sobre el terminal positivo (+) de la batería y el herraje de conexión.
4. Conecte el cable negro al terminal negativo (-) de la batería con el tornillo y la tuerca suministrados. Deslice el protector de goma sobre el terminal negativo (-) de la batería y el herraje de conexión.
5. Verifique que todas las conexiones están seguras.

NOTA: Si la batería no puede arrancar el motor, cárguela con el cargador de 12V incluido en la caja de accesorios (consulte la sección [Conexión del cable de la batería \(solo para encendido eléctrico\)](#) para ver los detalles).

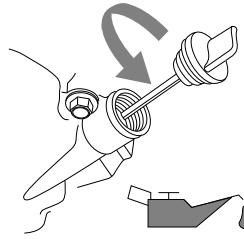
Añada aceite de motor

⚠ PRECAUCIÓN

Daño al motor. Verifique el tipo y la cantidad apropiados del aceite del motor antes de poner en marcha el motor. No hacer esto puede provocar daños al motor.

(000135)

1. Coloque el generador en una superficie nivelada.
2. Verifique que el área de llenado de aceite esté limpia.
3. Consulte la [Figura 2-11](#). Retire la tapa de llenado de aceite/varilla de medición y limpie la varilla de medición

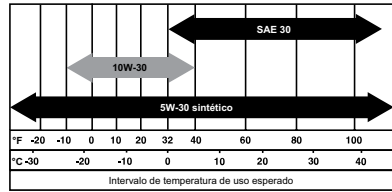


000115

Figura 2-11. Quite la varilla de medición

4. Añada el aceite de motor recomendado como se muestra en la tabla siguiente.

NOTA: Utilice aceite a base de petróleo (suministrado) para el rodaje del motor antes de utilizar aceite sintético.

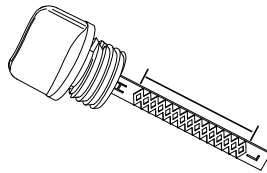


000399

NOTA: Algunas unidades tienen más de un punto de llenado de aceite. Solo es necesario usar un punto de llenado de aceite.

NOTA: Verifique frecuentemente el nivel de aceite durante el proceso de llenado. NO llene en exceso.

5. Enrosque la varilla de medición en el cuello de llenado de aceite. El nivel de aceite se revisa con la varilla de medición completamente insertada.
6. Consulte la [Figura 2-12](#). Saque la varilla de medición y verifique que el nivel de aceite esté dentro del rango de seguridad de funcionamiento.



000116

Figura 2-12. Rango de seguridad de funcionamiento

7. Instale la tapa de llenado de aceite/varilla de medición y apriételo a mano.

Combustible



PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Añada combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000105)



PELIGRO

Explosión e incendio. Los vapores de LP son extremadamente inflamables y explosivos. No use o almacene el cilindro de LP en un edificio, garaje o zona confinada excepto según lo autorizado por la norma NFPA 58 o B149.2 (en Canadá). No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000199)



ADVERTENCIA

Explosión e incendio. La válvula del cilindro debe dejarse apagada (cerrada) cuando el generador no se está utilizando. Si no lo hace, puede ocasionar la muerte o sufrir lesiones graves.

(000200)



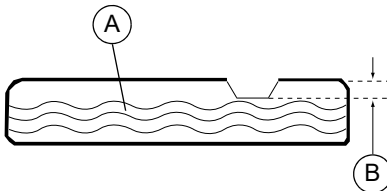
ADVERTENCIA

Inyección de líquido a presión. Esta máquina genera flujos de líquido a alta presión que pueden penetrar en la piel. El líquido a presión, si penetra en la piel, puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000106b)

Los requisitos para el combustible son como se describe a continuación:

- Gasolina sin plomo, limpia y nueva.
 - Clasificación mínima de 87 octanos/87 AKI (91 RON).
 - Es aceptable hasta 10% de etanol (gasohol) (donde esté disponible; se recomienda combustible sin etanol).
 - NO UTILICE E85.
 - NO UTILICE una mezcla de gasoil.
 - NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternos. Establezca el combustible antes de almacenarlo.
1. Verifique que la unidad esté APAGADA y que enfrié durante un mínimo de dos minutos antes de recargarla de combustible.
 2. Coloque la unidad a nivel del suelo en un área bien ventilada.
 3. Limpie el área alrededor de la tapa de combustible, retire la tapa lentamente.
 4. Consulte la **Figura 2-13**. Añada el combustible recomendado lentamente (A). No llene en exceso (B).
 5. Instale la tapa de combustible.



000400

Figura 2-13. Añada el combustible recomendado

NOTA: Permita que el combustible derramado se evapore antes de encender la unidad.

NOTA IMPORTANTE: Es importante evitar los depósitos de resinas en las partes del sistema de combustible tales como el carburador, la manguera o el tanque de combustible durante el almacenaje. Los combustibles con mezcla de alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer humedad, lo cual conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenaje. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras está en almacenaje. Para evitar problemas con el motor, el sistema de combustible debe vaciarse antes del almacenaje del equipo durante 30 días o más. Refiérase a la sección **Almacenamiento**. Nunca utilice productos de limpieza del motor o del carburador en el tanque de la combustible ya que podrían ocurrir daños permanentes.

Requisitos del PL

ADVERTENCIA

Riesgo de quemaduras. El contacto con el contenido líquido del cilindro causará quemaduras por congelación en la piel. Si el contenido líquido entra en contacto con la piel o los ojos, busque atención médica inmediatamente.

(000201)

ADVERTENCIA

Lesiones personales. Mantener fuera del alcance de los niños. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000128a)

NOTA: La presión de entrada del regulador de vapor de PL de la primera etapa es de aproximadamente 30 psi a -18 °C (0 °F), y 218 psi a 38 °C (100 °F).

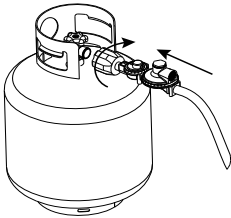
Use solo cilindros estándar para PL de 20 o 30 libras con rosca Acme derecha tipo 1, con este generador. Verifique que la fecha de calificación del cilindro no haya expirado. No use cilindros oxidados o dañados.

Todos los cilindros nuevos deben haber sido purgados de aire y humedad antes de ser rellenados. Los cilindros que no se han conectado o se mantienen cerrados deben haber sido purgados también.

El proceso de purga debe hacerlo el proveedor de gas. (Los cilindros de un proveedor de intercambio deben haber sido purgados y rellenados adecuadamente por el proveedor).

1. Retire los tapones o tapas de seguridad de la válvula del cilindro, del regulador montado en el generador y de los terminales de la manguera de conexión del regulador.

- Consulte la **Figura 2-14**. Con el tanque de PL cerrado, conecte la manguera de conexión del regulador de PL a la válvula. Gire el acoplamiento de plástico de la manguera hacia la derecha para apretar el conjunto de la manguera en el tanque de PL.



002605

Figura 2-14. Conecte la manguera al tanque de PL

- Consulte la **Figura 2-15**. Conecte el extremo opuesto de la manguera de conexión del regulador al generador en el regulador primario de PL montado con una llave ajustable (no suministrada).

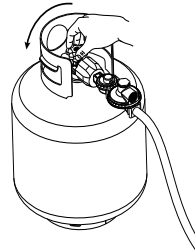


014092

Figura 2-15. Conecte la manguera al regulador

- Consulte la **Figura 2-16**. Abra la válvula del tanque de PL y compruebe si hay fugas rociando agua jabonosa para revisar las conexiones. Si aparecen burbujas, aumentan de tamaño o en cantidad, existe una fuga.

NOTA: Coloque siempre el cilindro de manera que la conexión entre la válvula y el regulador no provoque dobleces o torceduras en la manguera.



002606

Figura 2-16. Abra la válvula del tanque de PL

NOTA: Las fugas se deben corregir antes de utilizar el generador. Póngase en contacto con su IASD local para obtener ayuda.

NOTA: Durante el transporte y el almacenamiento, mantenga el cilindro asegurado en posición vertical con la válvula del cilindro cerrada y el tomacorriente conectado. Mantenga los cilindros alejados del calor y ventilados cuando estén en un vehículo.

Sección 3 Funcionamiento

Preguntas sobre uso y funcionamiento

Llame a Servicio al cliente de Generac al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722), si tiene preguntas o dudas acerca del funcionamiento y mantenimiento del equipo.

Antes de arrancar el motor



PELIGRO

Asfixia. Los motores funcionando producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000103)



PELIGRO

Explosión e incendio. Los vapores de LP son extremadamente inflamables y explosivos. No use o almacene el cilindro de LP en un edificio, garaje o zona confinada excepto según lo autorizado por la norma NFPA 58 o B149.2 (en Canadá). No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000199)

PELIGRO

Inspeccione la manguera de PL y el regulador antes de cada uso, en busca de cortes, rebabas u otros daños. Reemplace la manguera de PL o el regulador con daños antes de usar. Operar la unidad con una manguera de PL o regulador dañados provocará la muerte o lesiones graves.

(000751)

Verifique que el nivel de aceite es correcto

1. Verifique que el nivel de aceite de motor esté correcto.
2. Verifique que se ha seleccionado el combustible correcto.
3. Si usa gasolina, verifique que el nivel del combustible esté correcto.
4. Si utiliza PL, verifique que la manguera de combustible esté correctamente conectada al cilindro de PL y al regulador de la segunda etapa.
5. Si utiliza PL, verifique que el cilindro de PL esté colocado lejos del silenciador, el cilindro no esté vacío y la válvula de combustible esté abierta.
6. Verifique que la unidad esté segura a nivel del suelo, con un despeje adecuado y en un área bien ventilada.

Preparación del generador para su uso



PELIGRO

Asfixia. Los motores funcionando producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000103)



ADVERTENCIA

Asfixia. En interiores, utilice siempre una alarma de monóxido de carbono alimentada por pilas e instalada de acuerdo con las instrucciones de los fabricantes. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000178a)



PELIGRO

Asfixia. El sistema de escape debe mantenerse adecuadamente. No altere ni modifique el sistema de escape ya que podría hacer que su funcionamiento sea inseguro o que no cumpla con los códigos y/o normativas locales. En caso de hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000179b)



ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. No use el generador sin el supresor de chispas. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000118a)



ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Las superficies calientes pueden encender combustibles, produciendo un incendio. El incendio puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000110)



ADVERTENCIA

Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio.

(000108)

PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(000136)

Conexión a tierra del generador portátil

Consulte la [Figura 3-1](#). El generador portátil está equipado con un terminal para la conexión de un conductor de electrodo de puesta a tierra donde se requiera un sistema de electrodo a tierra de acuerdo al artículo 250.34(A) del Código eléctrico nacional (NEC). Los terminales del conductor a tierra del equipo de los tomacorrientes del generador están unidos al marco del generador. Cuando el generador suministra energía a equipos conectados con cable y enchufe, como las herramientas eléctricas, no se requiere, de acuerdo al NEC que la estructura del generador esté conectada a un electrodo de conexión a tierra. El conductor neutro del generador está unido a la estructura del generador de acuerdo con el artículo 250.34(C) del NEC.

- CONEXIÓN NEUTRO A ESTRUCTURA
- HAY UN CONDUCTOR PERMANENTE ENTRE EL GENERADOR (BOBINADO DEL ESTATOR) Y LA ESTRUCTURA

Consulte la **Figura 3-1**. Cuando el generador está conectado a un interruptor de transferencia manual, el interruptor de transferencia también debe conmutar el neutro en la transferencia para cumplir con el NEC (interruptor de 3 polos). Es necesario conectar un electrodo a tierra a la estructura del generador para conectarlo correctamente a tierra. El cable a tierra conectado desde el terminal/estructura del generador a un electrodo a tierra de campo deberá tener un amperaje igual o superior al del mayor conductor utilizado en el generador. Los interruptores y los kits de transferencia manual de Generac HomeLink cumplen con estos requisitos y se recomienda su uso.

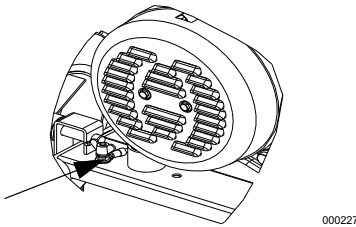


Figura 3-1. Conexión a tierra del generador

Requisitos especiales

Revise todas las regulaciones federales o estatales de la Administración de seguridad y salud ocupacional (OSHA), los códigos locales o las ordenanzas que se aplican al uso previsto del generador.

Consulte a un electricista calificado, inspector de electricidad o a la agencia local competente:

- En algunas áreas, los generadores deben estar registrados en las compañías locales del servicio público.
- Si el generador se utiliza en una obra de construcción, puede haber normas adicionales que deben cumplirse.

Conexión del generador al sistema eléctrico de un edificio

Se recomienda utilizar un interruptor de transferencia manual cuando se conecte directamente al sistema eléctrico de un edificio para evitar la retroalimentación peligrosa y evitar que los trabajadores de la línea del servicio público se lesionen.

Cuando se conecta un generador portátil al sistema eléctrico de un edificio, un interruptor de transferencia debe aislar la energía del generador de la energía del servicio público en todo momento. El incumplimiento dará lugar a una situación de peligro. La instalación debe realizarse en estricto cumplimiento de todos los códigos y leyes eléctricas nacionales y locales, y debe ser realizada por un electricista calificado.

Conozca los límites del generador

La sobrecarga de un generador puede provocar daños en él y en los dispositivos eléctricos conectados. Respete lo siguiente para evitar sobrecargas:

- Sume el vataje total de todos los dispositivos eléctricos que se van a conectar a la vez. Este total NO debe ser superior a la capacidad de vataje del generador.
- El vataje nominal de las luces se puede obtener en las bombillas. El vataje nominal de las herramientas, artefactos y motores se puede encontrar en una calcomanía o etiqueta de datos adherida al dispositivo.
- Si el artefacto, herramienta o motor no entrega vataje, multiplique los voltios por la clasificación de amperaje para determinar los vatios (voltios x amperios = vatios).
- Algunos motores eléctricos, como los de inducción, requieren aproximadamente tres veces más vatios de potencia para arrancar que para funcionar. Este sobrevoltaje transitorio de potencia solo dura unos pocos segundos durante el arranque de dichos motores. Asegúrese de permitir un alto vataje de arranque cuando seleccione los dispositivos eléctricos que se van a conectar al generador.

1. Calcule los vatios necesarios para arrancar el motor más grande.
2. Sume la cifra del paso 1 a los vatios de funcionamiento de todas las cargas conectadas.

La Guía de referencia de vataje se proporciona para facilitar la determinación de la cantidad de elementos que el generador puede operar a la vez.

NOTA: Todas las cifras son aproximadas. Consulte la etiqueta de datos en el artefacto para conocer los requisitos de vataje.

Guía de referencia de vataje

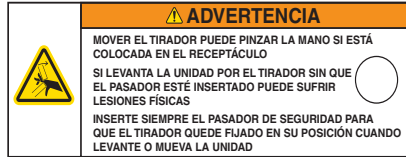
Dispositivo	Vatios de funcionamiento
*Climatizador (12.000 BTU)	1700
*Climatizador (24.000 BTU)	3800
*Climatizador (40.000 BTU)	6000
Cargador de batería (20 A)	500
Lijadora de correa (3 pulg.)	1000
Sierra de cadena	1200
Sierra circular (7-1/4 pulg.)	1250 a 1400
*Secadora de ropa (eléctrica)	5750
*Secadora de ropa (a gas)	700
*Lavadora de ropa	1150
Cafetera	1750
*Compresor (1 HP)	2000
*Compresor (3/4 HP)	1800

*Compresor (1/2 HP)	1400
Plancha rizador	700
*Deshumidificador	650
Lijadora de disco (9 pulg.)	1200
Orilladora	500
Manta eléctrica	400
Pistola de clavos eléctrica	1200
Cocina eléctrica (por elemento)	1500
Sartén eléctrico	1250
*Congelador	700
*Ventilador de caldera (3/5 HP)	875
*Abridor de puertas de garaje	500 a 750
Secador de pelo	1200
Taladro manual	250 a 1100
Cortasetos	450
Llave de impacto	500
Plancha	1200
*Bomba de chorro	800
Cortacésped	1200
Bombilla (incandescente)	100
Horno microondas	700 a 1000
*Enfriador de leche	1100
Queimador de aceite en caldera	300
Calentador ambiental a aceite (140.000 BTU)	400
Calentador ambiental a aceite (85.000 BTU)	225
Calentador ambiental a aceite (30.000 BTU)	150
*Pulverizador de pintura, sin aire (1/3 HP)	600
Pulverizador de pintura, sin aire (manual)	150
Radio	50 a 200
*Refrigerador	700
Olla de cocción lenta	200
*Bomba sumergible (1-1/2 HP)	2800
*Bomba sumergible (1 HP)	2000
*Bomba sumergible (1/2 HP)	1500
*Bomba de sumidero	800 a 1050
*Sierra de mesa (10 pulg.)	1750 a 2000
Televisor	50 a 300
Tostadora	1000 a 1650
Desbrozadora	500

* Permite que haya 3 veces los vatios señalados para arrancar estos dispositivos.

Transporte/inclinación de la unidad

No utilice, almacene o transporte la unidad en un ángulo superior a 15 grados.



Arranque de los motores de gasolina por tracción



ADVERTENCIA

Riesgo del arranque con cuerda. El arranque con cuerda puede reaccionar inesperadamente. El contragolpe puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000183)

PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(000136)

1. Desenchufe todas las cargas eléctricas de los tomacorrientes de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador en una superficie nivelada.
3. Consulte la **Figura 3-2**. Abra la válvula de corte de combustible (A).

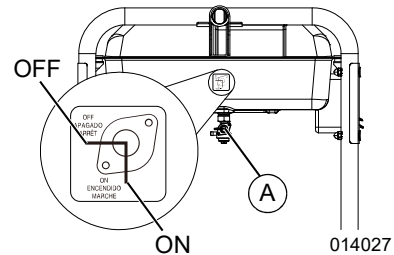
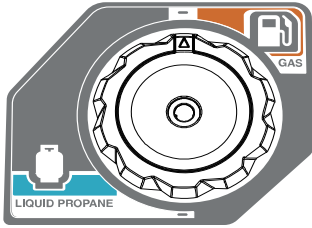


Figura 3-2. Válvula de corte de combustible

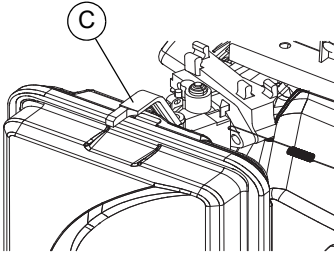
4. Consulte la **Figura 3-3**. Gire el dial de GAS/LP (PL) a GAS.



013397a

Figura 3-3. Dial de gas/LP (gas/PL)

- Consulte la **Figura 2-2**. Gire el interruptor de STOP/RUN/START (PARADA/MARCHA/ARRANQUE) a RUN (MARCHA) (solo para arranque manual).
- Consulte la **Figura 3-4**. Pase el regulador de flujo del motor (C) a la posición de FULL CHOKE (REGULACIÓN DE FLUJO COMPLETA) (izquierda).



000209

Figura 3-4. Posición de choke (regulación de flujo)

- Apoye una mano en el marco y agarre firmemente la manija de retroceso. Tire lentamente hasta que sienta una mayor resistencia y, a continuación, tire rápidamente hacia arriba y hacia fuera.
- Cuando el motor arranque, mueva la palanca reguladora de flujo a la posición de 1/2-CHOKE (REGULACIÓN DE FLUJO A LA MITAD) hasta que el motor trabaje suavemente y luego totalmente a la posición de RUN (MARCHA). Si el motor falla, mueva la perilla reguladora de flujo nuevamente a la posición de 1/2-CHOKE hasta que el motor trabaje suavemente y luego totalmente a la posición de RUN.

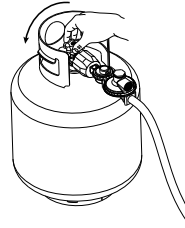
NOTA: Si el motor echa a andar pero no continúa andando, mueva la palanca reguladora de flujo a la posición de FULL CHOKE y repita las instrucciones de arranque.

NOTA IMPORTANTE: No sobrecargue el generador. Tampoco sobrecargue los tomacorrientes individuales del panel. Estos tomacorrientes están protegidos contra sobrecarga con interruptores de circuito del tipo "presione para reiniciar". Si se excede el amperaje nominal de cualquier disyuntor de circuito, ese

disyuntor se abre y la salida eléctrica de ese tomacorriente se pierde. Lea atentamente **Conozca los límites del generador**.

Arranque de los motores de PL por tracción

- Desenchufe todas las cargas eléctricas de los tomacorrientes de la unidad antes de arrancar el motor.
- Coloque el generador en una superficie nivelada.
- Consulte la **Figura 3-5**. Abra la válvula de corte en el cilindro.



002606

Figura 3-5. Válvula de corte de combustible

- Consulte la **Figura 3-3**. Gire el dial GAS/LP a LP y mueva la palanca del estrangulador a la posición RUN (palanca del estrangulador hacia la derecha).
- Gire el interruptor STOP/RUN/START a RUN (solo arranque manual).
- Sujete firmemente la manilla retráctil y jale lentamente hasta sentir una mayor resistencia. Jale rápidamente hacia arriba y hacia afuera de dos (2) a cinco (5) veces para CEBAR el sistema de combustible.
- Sujete firmemente la manilla retráctil y jale lentamente hasta sentir una mayor resistencia. Jale rápidamente hacia arriba y hacia afuera.

NOTA: Si el motor se enciende, pero no sigue funcionando, gire el interruptor STOP/RUN/START a STOP y repita los pasos de arranque.

NOTA IMPORTANTE: No sobrecargue el generador. Tampoco sobrecargue los tomacorrientes individuales del panel. Estos tomacorrientes están protegidos contra sobrecarga con interruptores de circuito del tipo "presione para reiniciar". Si se excede el amperaje nominal de cualquier disyuntor de circuito, ese disyuntor se abre y la salida eléctrica de ese tomacorriente se pierde. Lea atentamente **Conozca los límites del generador**.

Arranque de los motores de gasolina de encendido eléctrico

⚠️ PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(000136)

1. Desenchufe todas las cargas eléctricas de los tomacorrientes de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador en una superficie nivelada.
3. Consulte la **Figura 3-2**. Abra la válvula de corte en el cilindro.
4. Pase el dial GAS/LP (PL) del motor a GAS.
5. Consulte la **Figura 3-4**. Pase la palanca reguladora de flujo del motor hacia afuera en FULL CHOKE (REGULACIÓN DE FLUJO COMPLETA).
6. Gire el interruptor de STOP/RUN/START (PARADA/MARCHA/ARRANQUE) a RUN/ON (MARCHA/ENCENDIDO) (solo para arranque manual).
7. Cuando el motor arranque, mueva la palanca reguladora de flujo a la posición de 1/2-CHOKE (REGULACIÓN DE FLUJO A LA MITAD) hasta que el motor trabaje suavemente y luego totalmente a la posición de RUN (MARCHA). Si el motor falla, mueva la perilla reguladora de flujo nuevamente a la posición 1/2-CHOKE hasta que el motor trabaje suavemente y luego totalmente a la posición de RUN.

Arranque de los motores de PL con arranque eléctrico

⚠️ PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(000136)

1. Desenchufe todas las cargas eléctricas de los tomacorrientes de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador en una superficie nivelada.
3. Consulte la **Figura 3-5**. Abra la válvula de corte de combustible.
4. Pase el dial GAS/LP (PL) del motor a GAS.
5. Consulte la **Figura 3-4**. Mueva la palanca del estrangulador a la posición RUN (MARCHA) (palanca del estrangulador hacia la derecha).
6. Presione y mantenga el interruptor de STOP/RUN/START (PARADA/MARCHA/ARRANQUE) en la posición de START (ARRANQUE). Cuando el motor arranque, libere el

interruptor en la posición RUN (MARCHA).

Desconexión del generador

⚠️ PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(000136)

1. Desconecte todas las cargas, luego desenchufe las cargas eléctricas de los tomacorrientes del panel del generador.
2. Deje que el motor trabaje sin carga durante algunos minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y del generador.
3. Consulte la **Figura 3-2** para gasolina o la **Figura 3-5** para PL. Cierre la válvula de combustible y deje que la unidad funcione hasta que el combustible en el carburador se haya consumido.
4. Mueva el interruptor de STOP/RUN/START (PARADA/MARCHA/ARRANQUE) a STOP (PARADA).

NOTA: En condiciones normales, cierre la válvula de combustible apropiada y deje que el generador funcione hasta que el carburador se quede sin combustible. Para emergencias, cambie a STOP.

Sistema de desactivación por nivel bajo de aceite

El motor está equipado con un sensor de presión de aceite baja que apaga el motor automáticamente cuando el nivel de aceite cae por debajo de un nivel especificado. El motor no funcionará hasta que se añada aceite hasta el nivel adecuado.

NOTA IMPORTANTE: Verifique los niveles adecuados de aceite y combustible del motor antes de usar.

Carga de la batería (unidades de encendido eléctrico únicamente)

⚠️ ADVERTENCIA



Explosión. Las baterías emiten gases tóxicos mientras se cargan. Mantenga alejados el fuego y las chispas. Use equipo de protección al trabajar con baterías. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000137a)



⚠️ ADVERTENCIA

Riesgo de quemaduras. Las baterías contienen ácido sulfúrico y pueden causar quemaduras químicas graves. Use equipo de protección al trabajar con baterías. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000138a)

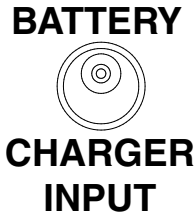
Reciclaje de la batería

Siempre recicle las baterías de acuerdo con todos los reglamentos y leyes locales. Comuníquese con el depósito local de desechos sólidos para obtener información sobre los procesos de reciclaje locales. Para obtener más información acerca del reciclaje de la batería, visite el sitio web de Battery Council International en: <http://batteryCouncil.org>

NOTA: La batería que se envía con el generador se suministra totalmente cargada. Una batería puede perder parte de su carga cuando no se utilice durante períodos prolongados de tiempo. Si la batería no puede hacer girar el motor, conecte el cargador de 12V incluido en la caja de accesorios. **EL GENERADOR EN FUNCIONAMIENTO NO CARGA LA BATERÍA.**

Utilice el enchufe del cargador de la batería para mantenerla cargada y lista para usar. La recarga de la batería debe efectuarse en un sitio seco.

1. Consulte la **Figura 3-6**. Conecte el cargador a la toma de entrada del cargador de la batería, ubicada en el panel de control. Enchufe el extremo del tomacorriente para pared del cargador de baterías en un tomacorriente de pared de 120 voltios CA.
2. Desenchufe el cargador de baterías del tomacorriente de pared y de la toma del panel cuando vaya a utilizar el generador.



000423

Figura 3-6. Conector de entrada del cargador de batería

Sección 4 Mantenimiento y solución de problemas

Mantenimiento

El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil del motor/equipo. Generac Power Systems, Inc. recomienda que todo el trabajo de mantenimiento sea efectuado por un IASD. El mantenimiento regular, sustitución o reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones puede ser efectuado por cualquier taller de reparaciones o mecánico elegido por el propietario. Sin embargo, para obtener servicio de garantía gratuito, el trabajo debe ser efectuado por un IASD. Vea la garantía de emisiones.

NOTA: Llame a 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) si tiene preguntas acerca del reemplazo de los componentes.

Programa de mantenimiento

Siga los intervalos del programa de mantenimiento, lo que ocurra primero según el uso.

NOTA: Las condiciones adversas requerirán un mantenimiento más frecuente.

NOTA: Todos los mantenimientos y ajustes necesarios se deben realizar como se detalla en la siguiente tabla.

En cada uso
Revise el nivel del aceite del motor
Cada 100 horas o cada año*
Cambie el aceite †
Limpie/reemplace el supresor de chispas
Cada año
Reemplace la bujía
Revise la separación de la válvula***
Cada 200 horas o cada año*
Inspeccione/limpie el filtro de aire**
† Cambie el aceite después de las primeras 30 horas de funcionamiento.
* Cambie el aceite y el filtro de aceite cada mes cuando el funcionamiento sea bajo carga pesada o en altas temperaturas.
** Limpie con mayor frecuencia en condiciones de funcionamiento sucias o polvorientas. Reemplace las piezas del filtro de aire si no se pueden limpiar adecuadamente.
*** Revise la separación de la válvula y ajústela si es necesario después de las primeras 50 horas de funcionamiento y cada 300 horas posteriormente.

Mantenimiento preventivo

ADVERTENCIA

Lesiones personales. No inserte objetos a través de las ranuras de enfriamiento de aire. El generador puede arrancar en cualquier momento y provocar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(000142a)

La suciedad y los residuos pueden provocar un funcionamiento inadecuado y daños en el equipo. Limpie el generador diariamente o antes de cada uso. Mantenga sin residuos combustibles el área alrededor y detrás del silenciador. Inspeccione todas las aberturas de aire de enfriamiento en el generador.

- Use un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores.
- Use un cepillo de cerdas suaves para soltar las costras de suciedad, el aceite, etc.
- Use una aspiradora para recoger la suciedad y los residuos sueltos.
- Se puede usar un soplador a baja presión (que no sobrepase los 25 psi [172 kPa]) para retirar la suciedad. Inspeccione las ranuras y aberturas de aire de ventilación en el generador. Estas aberturas se deben mantener limpias y sin obstrucciones.

NOTA: NO use una manguera de jardín para limpiar el generador. El agua puede entrar al sistema de combustible del motor y provocar problemas. Si entra agua al generador a través de las ranuras de aire de enfriamiento, parte de esta puede quedar en los huecos y las grietas del aislamiento del devanado del estator y el rotor. La acumulación de agua y suciedad en los devanados internos del generador disminuirá la resistencia del aislamiento de los devanados.

Mantenimiento del motor

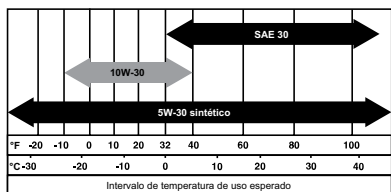
ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte los cables de las bujías al trabajar en la unidad. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

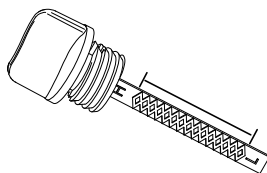
(000141)

Recomendaciones de aceite del motor

Para mantener la garantía del producto, el aceite de motor se debe mantener conforme a las recomendaciones de este manual. Para su comodidad, hay disponibles kits de mantenimiento para usar en este producto que incluyen aceite de motor, filtro de aceite, bujía(s), una toalla de taller y embudo. Estos kits se pueden obtener de un IASD.



000399



000116

Inspeccione el nivel de aceite del motor



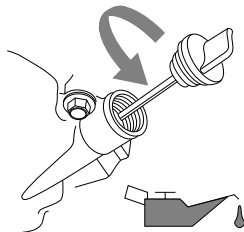
⚠️ ADVERTENCIA

Riesgo de quemaduras. Espere a que el motor se enfríe antes de vaciar el aceite o el refrigerante. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000139)

Inspeccione el nivel de aceite del motor para verificar antes de cada uso y después cada 8 horas de funcionamiento.

1. Coloque el generador sobre una superficie plana.
2. Desconecte el cable de bujía de la bujía y coloque el cable donde no pueda hacer contacto con la bujía.
3. Limpie el área alrededor de la abertura de llenado de aceite.
4. Consulte la [Figura 4-1](#). Retire la tapa del aceite/varilla de medición con un trapo limpio.



000115

Figura 4-1. Llenado de aceite del motor

5. Enrosque la varilla de nivel de aceite en el cuello de llenado. El nivel de aceite se verifica con la varilla completamente instalada.
6. Consulte la [Figura 4-2](#). Retire la varilla y compruebe que el nivel de aceite se encuentra dentro del rango de funcionamiento seguro.

Figura 4-2. Rango de funcionamiento seguro

7. Añada el aceite de motor recomendado según sea necesario. Consulte [Añada aceite de motor](#).

8. Coloque la tapa del aceite/varilla de medición y apriétela a mano.

NOTA: Algunas unidades tienen más de una ubicación de llenado de aceite. Solo es necesario utilizar un punto de llenado de aceite.

Cambie el aceite del motor

⚠️ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte los cables de las bujías al trabajar en la unidad. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000141)

Si la unidad funciona bajo condiciones de suciedad o de polvo, o en clima extremadamente caliente, cambie el aceite con mayor frecuencia.

NOTA: No contamine. Conserve los recursos. Lleve el aceite usado a los centros de recolección.

Cambie el aceite mientras el motor está todavía caliente de funcionar, de la siguiente manera:

1. Coloque el generador en una superficie nivelada.
2. Desconecte el cable de la bujía y coloque el cable donde no pueda entrar en contacto con la bujía.
3. Limpie el área alrededor del llenado de aceite y de la tapa de drenaje del aceite.
4. Quite la tapa del aceite/varilla de medición.
5. la tapa de drenaje de aceite y drene completamente el aceite en un recipiente adecuado.
6. Instale la tapa de drenaje del aceite y apriételo bien.
7. Añada el motor de aceite recomendado, según sea necesario. Consulte [Añada aceite de motor](#).
8. Instale la tapa del aceite/varilla de medición y apriételo a mano.
9. Limpie cualquier resto de aceite que se haya derramado.
10. Elimine correctamente el aceite de acuerdo con la normativa vigente.

Filtro de aire

El motor no trabajará adecuadamente y puede dañarse si funciona con un filtro de aire que esté sucio. Revise el filtro de aire con más frecuencia en condiciones de suciedad o polvo.

Para dar servicio al filtro de aire:

1. Consulte la **Figura 4-3**. Gire la perilla (A) y quite la cubierta del filtro de aire.
2. Lave en agua jabonosa. Seque el filtro con un paño limpio (NO LO RETUERZA).
3. Limpie la cubierta del filtro de aire antes de reinstalarlo.

NOTA: Para pedir un nuevo filtro de aire, contacte el centro de servicio autorizado más cercano al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

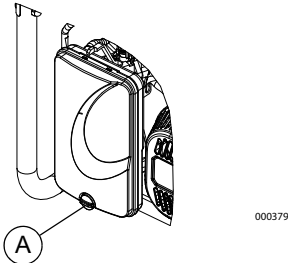


Figura 4-3. Ensamble del filtro de aire

Servicio a la bujía

Para hacer servicio a la bujía:

1. Limpie el área alrededor de la bujía.
2. Saque e inspeccione la bujía.
3. Consulte la **Figura 4-4**. Inspeccione la separación entre el electrodo con un calibrador y reajuste la separación a 0.70 - 0.80 mm (0.028 - 0.031 pulg.).

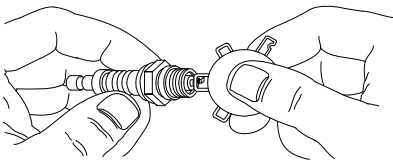


Figura 4-4. Bujía

NOTA: Cambie la bujía si los electrodos están picados, quemados o la porcelana está agrietada. Use SOLO la bujía de reemplazo recomendada. Ver las especificaciones.

4. Instale la bujía y apriete con los dedos, haga un apriete adicional de 3/8 a 1/2 vuelta adicional con una llave de bujías.

Sustitución de la batería (si procede)

⚠ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte el cable negativo de la batería, luego el cable positivo de la batería cuando trabaje en la unidad. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000130)

NOTA: La batería que se envía con el generador se suministra totalmente cargada. Una batería puede perder parte de su carga cuando no se utilice durante períodos prolongados de tiempo. Si la batería no puede arrancar el motor, conecte el cargador de 12V incluido en la caja de accesorios (consulte la sección Carga de la batería).

NOTA IMPORTANTE: El generador en funcionamiento no carga la batería.

Consulte la **Figura 4-5**.

1. Desconecte PRIMERO el terminal negativo (-) de la batería (cable negro).
2. Desconecte DESPUÉS el terminal positivo (+) de la batería (cable rojo).

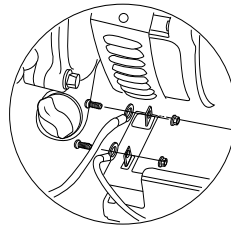


Figura 4-5. Conexión de la batería

3. Instalación de una batería nueva. Instale la correa de sujeción en ambos ganchos.
4. Conecte PRIMERO el terminal positivo (+) de la batería (cable rojo). Deslice la funda de goma sobre los herrajes de conexión.
5. Conecte DESPUÉS el terminal negativo (-) (cable negro).
6. Deslice la funda de goma sobre los herrajes de conexión

Inspeccione el silenciador y el supresor de chispas

NOTA: Es una infracción del Código de Recursos Públicos de California, Sección 4442, utilizar o hacer funcionar el motor en cualquier terreno cubierto de bosques, matorrales o hierba, a menos que el sistema de escape esté equipado con un supresor de chispas, tal como se define en la Sección 4442, que se mantenga en buen estado de funcionamiento. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares.

Póngase en contacto con el fabricante del equipo original, el minorista o el distribuidor para obtener un supresor de chispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor.

NOTA: Utilice SOLO piezas de repuesto del equipo original.

Inspeccione si el silenciador tiene fracturas, corrosión u otros daños. Retire el supresor de chispas, si está equipado, e inspeccione si hay daños u obstrucciones de carbón. Cambie las partes, según sea necesario.

Inspeccione la pantalla del supresor de chispas



⚠ ADVERTENCIA

Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio. (000108)

1. Consulte la **Figura 4-6**. Afloje la abrazadera (A) y quite el tornillo.
2. Inspeccione la pantalla (B) y cámbiela si está rota, perforada o dañada de alguna otra forma. Si la pantalla no está dañada, límpiela con un solvente comercial.
3. Reemplace el cono del supresor de chispas (C) y la pantalla (B). Asegure con la abrazadera y atornille.

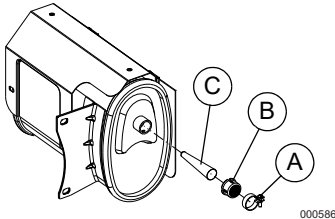


Figura 4-6. Pantalla del supresor de chispas

Holgura de la válvula

IMPORTANTE: Por favor contacte al IASD para solicitar ayuda con el servicio. La holgura adecuada de las válvulas es esencial para prolongar la vida útil del motor.

Compruebe la holgura de las válvulas después de las primeras cincuenta horas de funcionamiento. Ajuste según sea necesario.

- Toma — $0.1 \pm 0.02\text{mm}$ (frío), (0.004 ± 0.001 de pulgada)
- Escape — $0.15 \pm 0.02\text{mm}$ (frío), (0.006 ± 0.001 de pulgada)

Almacenamiento

General



⚠ PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Almacene el combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves. (000143)



⚠ ADVERTENCIA

Explosión e incendio. La válvula del cilindro debe dejarse apagada (cerrada) cuando el generador no se está utilizando. Si no lo hace, puede ocasionar la muerte o sufrir lesiones graves. (000200)



⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Verifique que la máquina se haya enfriado apropiadamente antes de insalar una cubierta y almacenar la máquina. Las superficies calientes pueden ocasionar un incendio. (000109)

Se recomienda encender y poner a funcionar el generador durante 30 minutos cada 30 días. Si no es posible, revise la siguiente lista para preparar la unidad para el almacenamiento.

- NO coloque un protector para almacenar a un generador caliente. Deje que la unidad se enfríe a la temperatura ambiente antes de almacenarlo.
- NO guarde gasolina de una estación a otra, a menos que sea tratada apropiadamente.
- Cambie el recipiente del combustible si tiene óxido. El óxido en el combustible ocasionará problemas en el sistema del combustible.
- Cubra la unidad con un protector adecuado resistente a la humedad.
- Guarde la unidad en un área limpia y seca.
- Siempre almacene el generador y el combustible lejos de fuentes de calor e ignición.

Prepare el sistema del combustible para el almacenamiento



⚠ ADVERTENCIA

Pérdida de la visión. Es obligatorio llevar protección ocular para evitar las salpicaduras procedentes de la cavidad de la bujía al girar el motor. De lo contrario, se puede provocar la pérdida de la visión. (000181)

El combustible almacenado por más de 30 días se puede descomponer y dañar los componentes del sistema de combustible. Mantenga el combustible fresco, use un estabilizador de combustible.

NOTA: El combustible de PL no requiere tratamiento para su almacenamiento

Si se añade un estabilizador de combustible al sistema del combustible, prepare y ponga a funcionar el motor para un almacenamiento prolongado. Haga funcionar el motor durante 10-15 minutos para que el estabilizador

circule por todo el sistema del combustible. Un combustible preparado adecuadamente puede almacenarse por hasta 24 meses.

NOTA: Si el combustible no ha sido tratado con un estabilizador, debe drenarse en un contenedor aprobado. Ponga a funcionar el motor hasta que pare por falta de combustible. Se recomienda el uso de un estabilizador de combustible en el contenedor de almacenamiento para mantener fresco el combustible.

1. Cambie el aceite del motor
2. Retire la bujía.
3. Vierta una cucharada (5-10cc) de aceite de motor limpio o rocíe agente de pulverización adecuado en el cilindro.
4. Tire de la bobina varias veces para distribuir el aceite en el cilindro.
5. Instale la bujía.
6. Hale la bobina lentamente hasta que se sienta más resistencia. Esto cerrará las válvulas para que la humedad no pueda entrar al cilindro del motor. Suelte ligeramente la bobina.

Cambie el aceite

Cambie el aceite antes de almacenarlo. Consulte [Cambie el aceite del motor](#).

Drene el combustible del carburador

1. Cierre la válvula de combustible.
2. Coloque la manguera de drenaje del carburador en un contenedor de combustible aprobado.
3. Consulte la [Figura 4-7](#). Afloje el tornillo (A) en el carburador y drene completamente el combustible.
4. Apriete con la mano el tornillo del carburador.

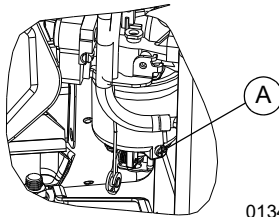


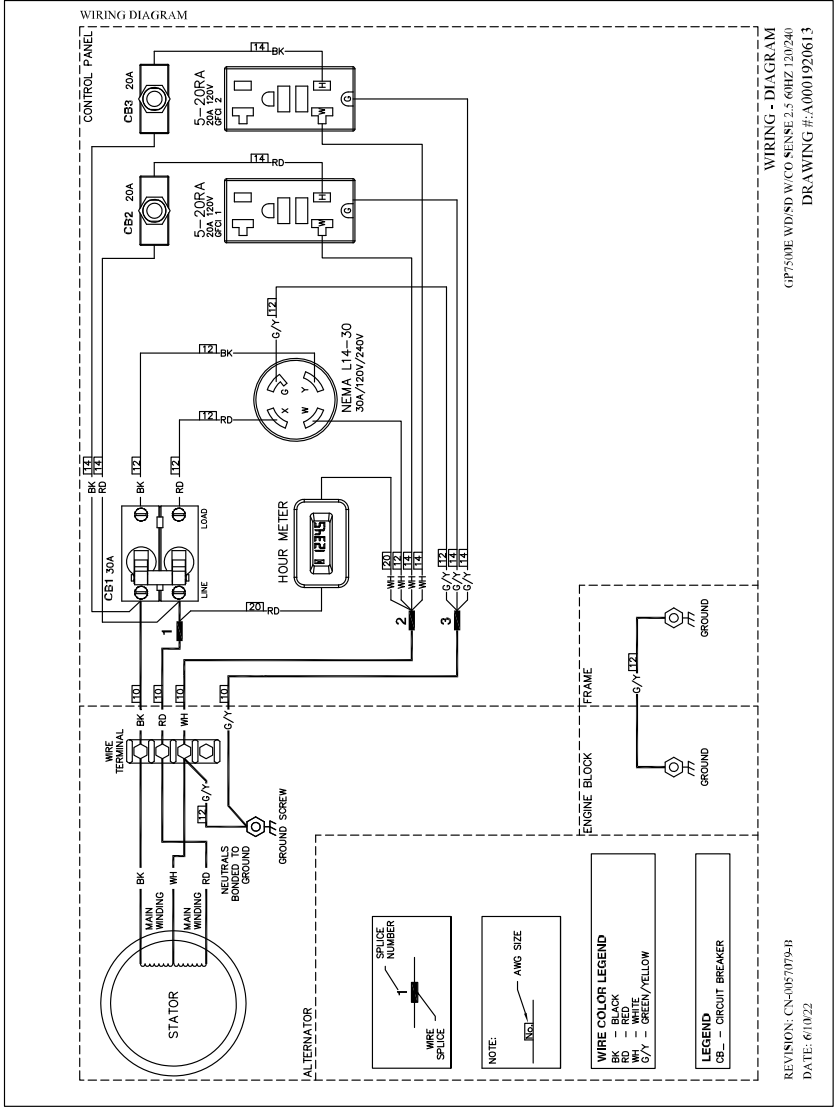
Figura 4-7. Drene el combustible del carburador

Solución de problemas

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El motor funciona, pero no hay salida de CA disponible.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El disyuntor de circuito está ABIERTO. 2. Conexión deficiente o cable defectuoso. 3. El dispositivo conectado está averiado. 4. Falla en el generador. 5. El módulo del disyuntor de GFCI está ABIERTO (si hubiera). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reinicie el disyuntor de circuito. 2. Revise y repare. 3. Conecte otro dispositivo que esté en buen estado. 4. Póngase en contacto con un IASD. 5. Corrija el fallo del circuito de tierra y pulse el botón de reinicio en el módulo de GFCI (si hubiera).
El motor funciona de manera correcta sin carga, pero se detiene cuando se le agrega carga.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cortocircuito en una carga conectada. 2. El generador está sobrecargado. 3. La velocidad del motor es demasiado lenta. 4. Cortocircuito en el generador. 5. El supresor de chispas está bloqueado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desconecte la carga eléctrica en cortocircuito. 2. Reduzca la carga (Consulte Conozca los límites del generador). 3. Póngase en contacto con un IASD. 4. Póngase en contacto con un IASD. 5. Limpie la pantalla del supresor de chispas.
El motor no arranca o arranca y funciona con dificultad.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La válvula de corte de combustible está en OFF (APAGADA). 2. El filtro de aire está sucio. 3. Sin combustible. 4. Combustible caducado. 5. El cable de la bujía no está conectado a la bujía. 6. Bujía deteriorada. 7. Agua en el combustible o sobrellenado del cilindro. 8. Exceso de cebado. 9. Bajo nivel de aceite. 10. Mezcla de combustible excesivamente rica. 11. La válvula de entrada está atascada en posición abierta o cerrada. 12. El motor perdió compresión. 13. El interruptor del motor está en OFF. 14. El interruptor selector de combustible doble no está funcionando bien o está en una posición incorrecta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gire la válvula de corte de combustible a ON (ABIERTA). 2. Limpie o sustituya el filtro de aire. 3. Vacíe el tanque de combustible y llene con combustible nuevo. 4. Vacíe el depósito de combustible y llénelo con combustible nuevo. 5. Conecte el cable a la bujía. 6. Cambie la bujía. 7. Vacíe el tanque de combustible y llene con combustible nuevo / reemplace el cilindro de PL. 8. Coloque la palanca reguladora de flujo en la posición No Choke (Sin regulación de flujo). 9. Llene el cárter al nivel correcto. 10. Póngase en contacto con un IASD. 11. Póngase en contacto con un IASD. 12. Póngase en contacto con un IASD. 13. Coloque el interruptor de encendido del motor en ON. 14. Coloque el interruptor selector de combustible a la posición de LP o gas. (Si el interruptor está defectuoso, póngase en contacto con un IASD).

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El motor se apaga durante el funcionamiento.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sin combustible. 2. Nivel de aceite bajo. 3. Falla en el motor. 4. COsense se apagó debido a la acumulación de monóxido de carbono si una luz roja parpadea en la placa del panel lateral. 5. COsense se apagó debido a una falla en el sistema si una luz amarilla parpadea en la placa del panel lateral. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el tanque de combustible o cambie el cilindro de PL. 2. Llene el cárter al nivel adecuado. 3. Póngase en contacto con un IASD. 4. Siga todas las instrucciones de seguridad y traslade el generador a un área abierta en el exterior, lejos de ventanas, puertas y respiraderos. 5. Comience a confirmar que la luz amarilla parpadea cuando/si el generador se apaga. Si COsense sigue fallando y se apaga, póngase en contacto con un IASD.
El motor no tiene potencia.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El generador está sobrecargado. 2. El filtro de aire está sucio. 3. El motor necesita mantenimiento. 4. El supresor de chispas está obstruido. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la carga (consulte Conozca los límites del generador). 2. Limpie o cambie el filtro de aire. 3. Póngase en contacto con un IASD. 4. Limpie la pantalla del supresor de chispas.
El motor aumenta la tensión o se atasca.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El regulador de flujo se abre demasiado rápido. 2. El carburador funciona con una mezcla demasiado rica o demasiado pobre. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mueva la palanca reguladora de flujo a la posición hasta que el motor marche suavemente. 2. Póngase en contacto con un IASD.
El motor arranca y se apaga enseguida.	<ol style="list-style-type: none"> 1. COsense se apagó debido a la acumulación de monóxido de carbono si una luz roja parpadea en la placa del panel lateral. 2. COsense se apagó debido a una falla en el sistema si una luz amarilla parpadea en la placa del panel lateral. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Siga todas las instrucciones de seguridad y traslade el generador a un área abierta en el exterior, lejos de ventanas, puertas y respiraderos. 2. Comience a confirmar que la luz amarilla parpadea cuando/si el generador se apaga. Si COsense sigue fallando y se apaga, póngase en contacto con un IASD.

Diagrama de cableado



Esta página se dejó en blanco intencionalmente.

Esta página se dejó en blanco intencionalmente.

Esta página se dejó en blanco intencionalmente.

N.º de pieza A0001914274 Rev. D 02/12/2022
©2022 Generac Power Systems, Inc.
Reservados todos los derechos
Las especificaciones están sujetas a cambios sin
previo aviso.
No se permite la reproducción en ningún formato
sin el consentimiento previo por escrito de Generac
Power Systems, Inc.

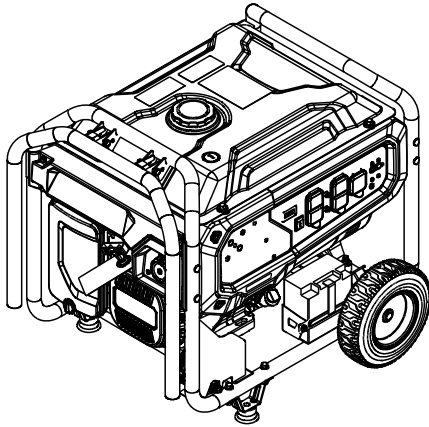
GENERAC[®]

Generac Power Systems, Inc.
S45 W29290 Hwy. 59
Waukesha, WI 53189
1-888-GENERAC (1-888-436-3722)
www.generac.com



Génératrice portable Série GP

Guide du propriétaire



MODÈLE : _____

N° DE SÉRIE : _____

DATE D'ACHAT : _____



AVERTISSEMENT

Danger de mort. Ce produit ne doit pas être utilisé dans une application critique de support de vie. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(000209b)

Enregistrez votre produit Generac à :
WWW.GENERAC.COM
1-888-GENERAC
(1-888-436-3722)



CONSERVER CE MANUEL POUR TOUTE CONSULTATION ULTÉRIEURE

Table des matières

Section 1 Introduction et

consignes de sécurité 1

Introduction 1

Règles de sécurité 1

Dangers d'échappement et
d'emplacement 2

Dangers électriques 3

Risques d'incendie 3

Répertoire-type 3

Étiquettes de danger de
remplacement 4

Section 2 Informations générales et configuration 5

Connaissez votre génératrice 6

Émissions 6

Compteur d'heures 7

Fiches de connexion 7

COsense® 7

Retirer le contenu du carton 9

Assemblage 9

Branchement des câbles de
batterie (démarrage électrique
uniquement) 10

Ajouter de l'huile à moteur 10

Carburant 11

Exigences PL 11

Section 3 Fonctionnement 13

Questions sur le fonctionnement
et l'utilisation 13

Avant de démarrer le moteur 13

Vérifier que le niveau d'huile à
moteur est correct. 13

Préparer la génératrice pour
l'utilisation 13

Mise à la terre de la génératrice
portable 13

Connaître les limites de la
génératrice 14

Transport/Basculement de l'unité .. 15

Démarrage des moteurs à
essence à lanceur 15

Démarrage des moteurs PL à
lanceur manuel 16

Démarrage des moteurs à
essence électriques 17

Démarrage des moteurs
électriques PL 17

Système d'arrêt en cas de faible
niveau d'huile 17

Chargement de la batterie
(démarreurs électriques
uniquement) 17

Recyclage des batteries 18

Section 4 Entretien et dépannage 19

Entretien 19

Programme d'entretien 19

Entretien préventif 19

Entretien du moteur 20

Remplacer la batterie
(si applicable) 21

Inspecter le silencieux et le
pare-étincelles 22

Jeu des soupapes 22

Entreposage 22

Dépannage 24

Schéma de câblage 26



AVERTISSEMENT DE CALIFORNIE

Peut vous exposer au benzène, un agent
cancérogène et toxique pour la reproduction

www.P65Warnings.ca.gov

(000759a)

Section 1 Introduction et consignes de sécurité

Introduction

Veiller à lire attentivement ce manuel



⚠ AVERTISSEMENT

Consultez le manuel. Lisez complètement le manuel et assurez-vous d'en comprendre le contenu avant d'utiliser l'appareil. Une mauvaise compréhension du manuel ou de l'appareil consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000100a)

Si une quelconque partie de ce manuel n'est pas comprise, adresser toute question ou préoccupation à l'IASD (Independent Authorized Service Dealer, fournisseur de services d'entretien agréé indépendant) le plus proche ou au Service après-vente Generac au 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC) ou visiter www.generac.com concernant les procédures de démarrage, d'exploitation et d'entretien. Le propriétaire est responsable du bon entretien et de la sécurité d'utilisation de l'appareil.

CONSERVER CE MANUEL pour toute consultation ultérieure. Le présent manuel contient des instructions importantes qui doivent être respectées durant le placement, le fonctionnement et l'entretien de l'appareil et de ses composants. Toujours fournir ce manuel à toute personne devant utiliser cet appareil et l'instruire sur la façon correcte de démarrer, faire fonctionner et arrêter l'appareil en cas d'urgence.

Les informations contenues dans ce manuel décrivent avec exactitude les produits fabriqués au moment de la publication du manuel. Le fabricant se réserve le droit de procéder à des mises à jour techniques, à des corrections et à des révisions des produits à tout moment et sans préavis.

Règles de sécurité

Le fabricant ne peut pas prévoir toutes les circonstances possibles susceptibles d'impliquer un danger. Les avertissements fournis dans ce manuel, ainsi que sur les étiquettes et autocollants apposés sur l'appareil, ne sont pas exhaustifs. Si vous recourez à une procédure, méthode de travail ou technique d'exploitation qui n'est pas spécifiquement recommandée par le fabricant, assurez-vous qu'elle est sûre pour autrui et n'entrave pas la sécurité de fonctionnement du générateur.

Tout au long de ce manuel, ainsi que sur les étiquettes et autocollants apposés sur l'appareil, des encadrés DANGER, AVERTISSEMENT, MISE EN GARDE et REMARQUE sont utilisés pour alerter le personnel d'instructions d'utilisation spéciales

dont le non-respect peut s'avérer dangereux. Respectez scrupuleusement ces instructions. La signification des différentes mentions d'alerte est la suivante :

⚠ DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

(000001)

⚠ AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000002)

⚠ MISE EN GARDE

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou moyennement graves.

(000003)

REMARQUE : Les remarques fournissent des informations complémentaires importantes sur une opération ou une procédure. Elles sont intégrées au texte ordinaire du manuel.

Ces alertes de sécurité ne sauraient à elles seules éliminer les dangers qu'elles signalent. Afin d'éviter les accidents, il est fondamental de faire preuve de bon sens et de respecter strictement les instructions spéciales dans le cadre de l'utilisation et de la maintenance de l'appareil.

Symboles de sécurité et significations

⚠ DANGER

L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT CAUSER LA MORT EN QUELQUES MINUTES.
L'échappement de la génératrice contient du monoxyde de carbone. C'est un poison qui est invisible et inodore.

 NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, MÊME si les portes ou les fenêtres sont ouvertes.	 Utiliser uniquement à l' EXTÉRIEUR et très loin des fenêtres, portes et événements.
---	--

000657



⚠ DANGER

Asphyxie. Le moteur en marche produit du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et toxique. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(000103)

**⚠ DANGER**

Risques d'asphyxie. Le système d'échappement doit être correctement entretenu. N'apportez aucune modification au système d'échappement, vous risqueriez de le rendre dangereux ou non conforme aux codes et/ou normes applicables au niveau local. Le non-respect de cette consigne provoquerait des blessures graves, voire mortelles. (000179b)

- Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible après le fonctionnement de la génératrice, déplacez-vous IMMÉDIATEMENT à l'air frais.

**⚠ DANGER**

Décharge électrique. Le contact de l'eau avec une source d'alimentation, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves. (000104)

**⚠ DANGER**

Décharge électrique. Coupez l'alimentation du réseau public et du générateur avant de connecter les câbles d'alimentation et les lignes de charge. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000116)

⚠ AVERTISSEMENT

Domages à l'équipement et aux biens. Ne modifiez pas la construction ni l'installation du générateur et ne bloquez pas la ventilation. Le non-respect de cette consigne pourrait endommager le générateur ou le rendre dangereux. (000146)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Asphyxie. Toujours utiliser à l'intérieur une alarme à monoxyde de carbone fonctionnant sur pile, installée selon les instructions du fabricant. Sinon, cela pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000178a)

⚠ AVERTISSEMENT

Domages à l'équipement et aux biens. Ne faites pas fonctionner l'appareil sur des surfaces inégales ou dans des zones où il serait exposé à une humidité excessive, à de la poussière ou à des vapeurs corrosives. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves, ainsi que des dommages aux biens et à l'équipement. (000250)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Pièces mobiles. Gardez les vêtements, les cheveux et les accessoires loin des pièces mobiles. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000111)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Surfaces chaudes. Lorsque vous utilisez l'appareil, ne touchez pas aux surfaces chaudes. Gardez l'appareil loin des matériaux combustibles lorsqu'il fonctionne. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner des brûlures graves ou un incendie. (000108)

⚠ AVERTISSEMENT

Risques de blessure. Attention à ne jamais introduire d'objets via les fentes de refroidissement. Le générateur peut démarrer à tout moment, et ainsi provoquer des blessures sérieuses, voire mortelles, et endommager considérablement l'appareil. (000142a)

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure. Évitez d'utiliser ou d'entretenir cette machine si vous n'êtes pas alerte. La fatigue peut nuire à la capacité de faire fonctionner ou d'entretenir cet équipement et entraîner la mort ou des blessures graves. (000215a)

⚠ AVERTISSEMENT

Blessures et dommages à l'équipement. N'utilisez pas le générateur en guise de marchepied. Cela peut entraîner une chute, des dommages de pièces, un fonctionnement non fiable du matériel et un danger de mort ou de blessures graves. (000216)



- Pour raisons de sécurité, il est recommandé que l'entretien de cet appareil soit effectué par un IASD. Contrôler la génératrice à intervalles réguliers et s'adresser à l'IASD le plus proche concernant les pièces à réparer ou à changer.

Dangers d'échappement et d'emplacement**⚠ DANGER**

Asphyxie. Le moteur en marche produit du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et toxique. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves. (000103)

**⚠ DANGER**

Risques d'asphyxie. Le système d'échappement doit être correctement entretenu. N'apportez aucune modification au système d'échappement, vous risqueriez de le rendre dangereux ou non conforme aux codes et/ou normes applicables au niveau local. Le non-respect de cette consigne provoquerait des blessures graves, voire mortelles. (000179b)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Asphyxie. Toujours utiliser à l'intérieur une alarme à monoxyde de carbone fonctionnant sur pile, installée selon les instructions du fabricant. Sinon, cela pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000178a)

⚠ AVERTISSEMENT


Domages à l'équipement et aux biens. Ne modifiez pas la construction ni l'installation du générateur et ne bloquez pas la ventilation. Le non-respect de cette consigne pourrait endommager le générateur ou le rendre dangereux. (000146)

- Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible après le fonctionnement


de la génératrice, déplacez-vous IMMÉDIATEMENT à l'air frais.

- N'utilisez JAMAIS une génératrice à l'intérieur ou dans des endroits en partie fermés comme des garages.
- Utilisez UNIQUEMENT à l'extérieur et loin des fenêtres, des portes, des événements, des vides sanitaires et dans les endroits où une ventilation adéquate est disponible et où ne s'accumuleront pas les gaz d'échappement mortels.
- Orientez l'échappement du silencieux loin des personnes et des bâtiments occupés.
- L'utilisation d'un ventilateur ou l'ouverture d'une porte ne fournira pas une ventilation suffisante.


Dangers électriques

 **DANGER**
Décharge électrique. Tout contact avec des fils nus, des bornes ou des branchements pendant que le générateur fonctionne causera la mort ou des blessures graves.

(000144)

 **DANGER**
Décharge électrique. Le contact de l'eau avec une source d'alimentation, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.


(000104)

 **DANGER**
Décharge électrique. En cas d'accident électrique, COUPEZ immédiatement l'alimentation. Utilisez des outils non conducteurs pour libérer la victime du conducteur sous tension. Administrez-lui les premiers soins et allez chercher de l'aide médicale. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.


(000145)


- Le code national de l'électricité (NEC) requiert que le cadre et les pièces externes conductrices électriques de la génératrice soient connectés à une masse à la terre approuvée. Le code local d'électricité peut aussi exiger la mise à la terre correcte de la génératrice. Consultez un électricien local pour les exigences de mise à la terre de votre région.
- Utilisez un disjoncteur de fuite à la terre (GFCI) dans toute zone humide ou hautement conductrice (telle qu'un platelage métallique ou un ouvrage en acier).
- Une fois que la génératrice a démarré à l'extérieur, connectez les charges électriques aux rallonges à l'intérieur.

Risques d'incendie

 **DANGER**
Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Ajoutez du carburant dans un endroit bien aéré. Gardez l'appareil loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(000105)

 **DANGER**
Risque d'explosion et d'incendie. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant de façon excessive. Laissez un espace d'un demi-pouce par rapport au haut du réservoir pour assurer la bonne expansion du carburant. Tout remplissage excessif risque de provoquer des déversements de carburant, avec un risque de formation d'incendie ou d'explosion, et de blessures sérieuses, voire mortelles. (000166b)

 **DANGER**
Risque d'incendie. Laissez les déversements d'essence sécher complètement avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(000174)

AVERTISSEMENT
Risques de blessure. Attention à ne jamais introduire d'objets via les fentes de refroidissement. Le générateur peut démarrer à tout moment, et ainsi provoquer des blessures sérieuses, voire mortelles, et endommager considérablement l'appareil.

(000142a)

- Laissez au moins 1,5 m (5 pi) de dégagement de tous les côtés de la génératrice lors de son fonctionnement pour éviter la surchauffe et les incendies.
- Ne faites pas fonctionner la génératrice si les appareils électriques connectés surchauffent, si la puissance électrique est perdue, si le moteur ou la génératrice produit des étincelles, ou si des flammes ou de la fumée sont observées pendant que l'appareil est en marche.
- Gardez en tout temps un extincteur à proximité de ce produit.

Répertoire-type

1. National Fire Protection Association (NFPA) 70 : Le code national de l'électricité, NATIONAL ELECTRIC CODE (NEC), disponible sur www.nfpa.org
2. National Fire Protection Association (NFPA) 5000 : CODE DE CONSTRUCTION ET DE SÉCURITÉ DU BÂTIMENT, BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE, disponible sur www.nfpa.org
3. Code international du bâtiment disponible sur www.iccsafe.org
4. Manuel de câblage agricole, Agricultural Wiring Handbook, disponible sur www.nerc.org, Rural Electricity Resource Council P.O. Boîte postale 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Installation et entretien de l'alimentation électrique de secours de la ferme, Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power, disponible sur www.asabe.org, American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Moteurs électriques et génératrices pour installation et utilisation, conformément aux règles du Code canadien de l'électricité

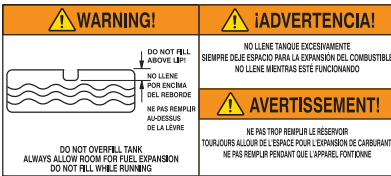
7. ANSI/PGMA G300 Safety and Performance of Portable Generators (sécurité et fonctionnement des génératrices portables). Portable Generator Manufacturer's Association, www.pgmaonline.com

REMARQUE IMPORTANTE : Cette liste n'est pas exhaustive. Vérifiez auprès de l'Autorité ayant Jurisdiction (AHJ) les codes ou normes locaux qui peuvent s'appliquer à votre juridiction.

Étiquettes de danger de remplacement

Les étiquettes de danger de remplacement suivantes sont disponibles gratuitement auprès de Generac :

- 0H0115D



- 0H8251B (Autocollant d'avertissement de CO vertical)



- 0H4635C



- 10000033027 (Étiquette d'action utilisateur de direction d'échappement)



- A0001920605-B (Étiquette d'instructions d'action)



Section 2 Informations générales et configuration

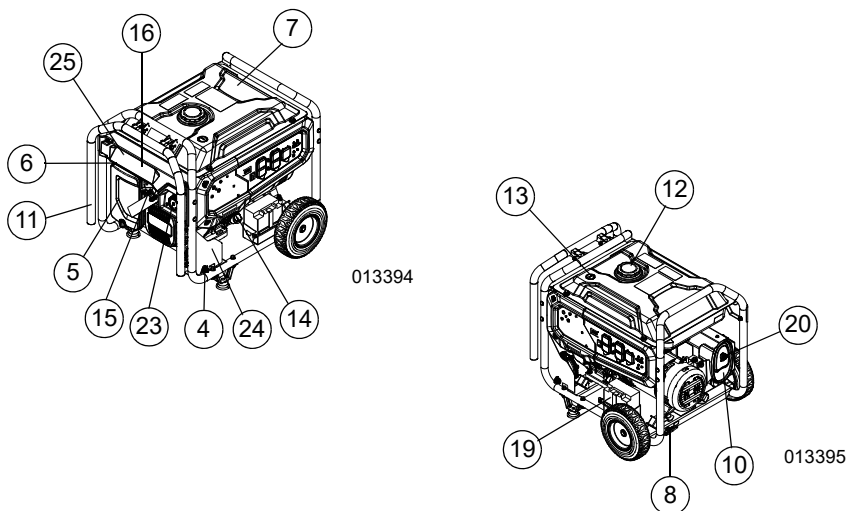


Figure 2-1. Caractéristiques et commandes

Composants de la génératrice

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | Prise double GFCI 120 V c.a., 20 A (NEMA 5-20R) | 20 | Pare-étincelles |
| 2 | Prise verrouillable 120/240 V c.a., 30 A (NEMA L14-30R) | 21 | COsense ROUGE (Danger) (certains modèles) |
| 3 | Disjoncteurs (c.a.) | 22 | COsense JAUNE (Défaut) (certains modèles) |
| 4 | Régulateur PL | 23 | Cadran sélecteur de carburant |
| 5 | Filtre à air | 24 | Couvercle de régulateur PL |
| 6 | Levier de l'étrangleur | 25 | Panneau latéral |
| 7 | Réservoir de carburant | | |
| 8 | Borne de mise à la terre | | |
| 9 | Interrupteur Arrêt/Marche/Démarrage (selon le modèle) | | |
| 10 | Silencieux | | |
| 11 | Poignée | | |
| 12 | Bouchon de réservoir de carburant | | |
| 13 | Jauge de carburant | | |
| 14 | Vérification et remplissage de l'huile | | |
| 15 | Démarrateur à lanceur | | |
| 16 | Arrêt de carburant (non illustré) | | |
| 17 | Compteur d'heures | | |
| 18 | Entrée du chargeur de batterie (certains modèles) | | |
| 19 | Emplacement de la batterie (certains modèles) | | |

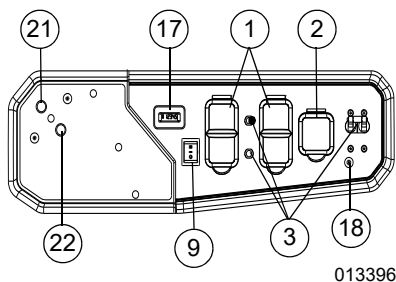
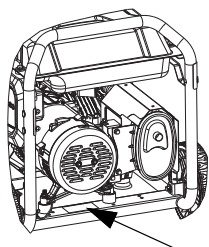


Figure 2-2. Panneau de commande (démarrage électrique et commande de ralenti) (certains modèles)



006618

Figure 2-3. Étiquette d'identification de l'unité

Connaissez votre génératrice



AVERTISSEMENT

Consultez le manuel. Lisez complètement le manuel et assurez-vous d'en comprendre le contenu avant d'utiliser l'appareil. Une mauvaise compréhension du manuel ou de l'appareil consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000100a)

Des manuels du propriétaire de remplacement sont disponibles sur www.generac.com.

Spécifications du produit

Spécifications de la génératrice	GP7500E DF-CO
Puissance nominale à 1,0 facteur de puissance	7,5 kW** (gaz) / 6,8 kW (PL)
Puissance de surtension	9,4 kW (gaz) / 8,5 kW (PL)
Tension c.a. nominale	120 / 240
Charge c.a. nominale Courant à 240 V** Courant à 120 V**	31,25 (gaz) / 28,33 (PL) 62,5 (gaz) / 56,67 (PL)
Fréquence nominale	60 Hz à 3 600 tr/min
Phase	Monophasé
Poids (sec) Kilogrammes (kg) Livres (lb)	92,5 204
** Plage de température de fonctionnement : 0 °C à 40 °C (-18 °F à 104 °F). Lorsqu'elle est utilisée au-dessus de 25 °C (77 °F) il peut y avoir une baisse de puissance.	
** La tension et le courant maximum sont soumis à, et limités par, des facteurs le comme contenu Btu du carburant, la température ambiante, l'altitude, la condition du moteur, etc. La puissance maximale diminue d'environ 3,5 % par 1 000 pieds au dessus du niveau de la mer et diminue d'environ 1 % par 6 °C (10 °F) au dessus d'une température ambiante de 16 °C (60 °F).	
Spécifications du moteur de 7,5 kW	
Déplacement	420 cc
Numéro de pièce de la bougie d'allumage	0J00620106
Type de bougie d'allumage	Bosch F7TC ou équivalent
Écartement de bougie	0,70 à 0,80 mm (0,028 à 0,031 po)
Capacité du réservoir d'essence	30,0 L (7,9 gal)
Type d'huile	Voir le graphique Ajouter de l'huile à moteur
Capacité du réservoir d'huile	1,0 L (1,06 pte)
Durée de fonctionnement à 25 % / 50 % de charge	(Gaz) 14 / 10 heures / (PL*) 7,5 / 5 heures (*Les durées de fonctionnement PL sont basées sur un cylindre de 20 lb)
* Visitez Generac.com ou contactez un IASD pour les pièces de remplacement.	

Émissions

L'United States Environmental Protection Agency (US EPA) (et le California Air Resource Board [CARB] pour le matériel certifié aux normes de Californie) exige que ce moteur/matériel soit conforme aux normes sur les émissions d'échappement et par évaporation. Voir l'autocollant de conformité antipollution sur le moteur pour déterminer les normes applicables. Voir les informations de garantie sur le système antipollution dans la garantie sur les émissions jointe. Respecter les exigences d'entretien figurant dans ce manuel pour s'assurer que le moteur reste conforme aux normes sur les émissions en vigueur pendant la durée de service du produit.

Compteur d'heures

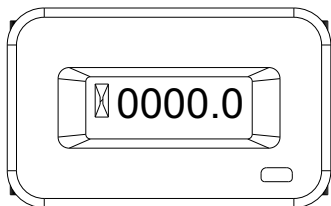
Voir la [Figure 2-4](#). Le compteur d'heures totalise les heures de fonctionnement pour l'entretien périodique.

- L'affichage CHG OIL (vidanger l'huile) s'allume toutes les 100 heures. Le message clignotera une heure avant et une heure après chaque intervalle de 100 heures, fournissant à nouveau un créneau de deux heures pour faire l'entretien.
- L'affichage SVC s'allume toutes les 100 heures. Le message clignotera une heure avant et une heure après chaque intervalle de 200 heures, fournissant à nouveau un créneau de deux heures pour faire l'entretien.

Quand le compteur d'heures est en mode d'alerte, le message d'entretien alternera toujours avec le temps passé en heures et dixièmes d'heure. Les heures clignoteront quatre fois, puis alternent quatre fois avec le message d'entretien jusqu'à ce que le compteur d'heures se remette à zéro de lui-même.

- 100 heures - CHG OIL — Intervalle de vidange (Toutes les 100 heures)
- 200 heures - SVC — Changement de filtre à air (Toutes les 200 heures)

REMARQUE : L'icône du sablier clignote lorsque le moteur tourne. Cela signifie que le compteur enregistre les heures de fonctionnement.



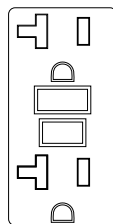
000205

Figure 2-4. Compteur d'heures

Fiches de connexion

Prise double GFCI 120 V c.a., 20 A,

Voir a [Figure 2-5](#). La prise 120 volts est protégée contre les surcharges par un disjoncteur « pousser pour réenclencher » de 20 A. Chaque prise alimentera les charges électriques 120 V c.a, monophasées, 60 Hz ayant besoin de 2 400 watts (2,4 kW) ou 20 A de courant. Utilisez seulement des cordons électriques à 3 fils, mise à la terre, bien isolés et de haute qualité avec une valeur nominal de 125 V à 20 A (ou plus). Elle fournit également une protection avec un disjoncteur de fuite à la terre avec un bouton TEST (ESSAI) et RESET (RÉENCLANCHEMENT).

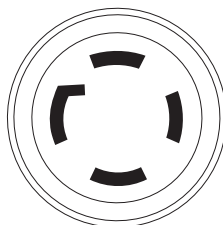


000203

Figure 2-5. Prise double GFCI 120 V c.a., 20 A (NEMA 5-20R)

Prise 120/240 V c.a., 30 A

Voir la [Figure 2-6](#). Utilisez une prise NEMA L14-30 avec cette prise (tournez pour verrouiller/déverrouiller). Branchez un cordon approprié à 4 fils mise à la terre à la prise et à la charge désirée. Le cordon doit avoir une valeur nominale de 250 V c.a. à 30 A (ou plus). Utilisez cette prise pour faire fonctionner les charges monophasées de 120 V c.a., 60 Hz ayant besoin de jusqu'à 3 600 watts (3,6 kW) d'électricité à 30 A ou 240 V c.a., 60 Hz, charges monophasées ayant besoin de 7 200 watts (7,2 kW) d'électricité à 30 A. La prise est protégée par un disjoncteur de 30 A à 2 pôles.



000204

Figure 2-6. Prise 120/240 V c.a., 30 A (NEMA L14-30R)

COsense®

Système de détection de monoxyde de carbone (CO) et de mise à l'arrêt (sur certains modèles)

Le module COsense surveille l'accumulation de CO gazeux présent dans l'échappement du moteur durant la marche de la génératrice. Si COsense détecte une augmentation des niveaux de CO gazeux, il coupe immédiatement le moteur. COsense fonctionne uniquement lorsque le moteur est en marche. Les génératrices sont destinées à être utilisées à l'extérieur, loin des bâtiments occupés et leur échappement dirigé à l'écart de personnes et des bâtiments. Toutefois, en cas d'emploi détourné ou d'utilisation dans un endroit entraînant une accumulation de CO,

comme à l'intérieur ou dans un espace partiellement fermé, COsense arrête le moteur, avertit l'utilisateur de la situation et invite celui-ci à lire l'étiquette d'action pour connaître les mesures à prendre. Voir **Figure 2-7**. COsense ne remplace pas une alarme à monoxyde de carbone intérieure.

Voir **Figure 2-8**. Après un arrêt, un voyant ROUGE clignotant dans l'insigne COsense situé sur le côté de la génératrice indique que la génératrice s'est arrêtée en raison d'une accumulation de CO. Le voyant ROUGE clignote pendant au moins cinq minutes après un arrêt causé par le CO. Déplacer la génératrice dans un endroit extérieur dégagé et diriger l'échappement à l'écart des personnes et des bâtiments occupés. Une fois placée dans un endroit sécuritaire, la génératrice peut être redémarrée et les raccordements électriques nécessaires peuvent être effectués pour fournir l'alimentation électrique. Le voyant ROUGE cesse de clignoter automatiquement au redémarrage du moteur. Faire entrer de l'air frais et aérer le local où la génératrice a subi l'arrêt automatique.

Voir **Figure 2-8**. Si le système COsense a subi une défaillance et n'assure plus de protection, la génératrice s'arrête automatiquement et un voyant JAUNE clignote pendant au moins cinq minutes dans l'insigne COsense pour informer l'utilisateur de la défaillance. Le module COsense ne peut être diagnostiqué et réparé que par un technicien compétent chez le revendeur. La génératrice peut être redémarrée mais continuera de s'arrêter.

COsense détecte aussi l'accumulation de monoxyde de carbone issu d'autres sources de combustion de carburant telles que les outils à moteur thermique ou les appareils de chauffage au propane situés dans la zone d'utilisation. Par exemple, si une autre génératrice est utilisée et que son échappement est pointé vers une génératrice équipée de COsense, ce dernier peut provoquer un arrêt en raison de niveaux croissants de CO. Il ne s'agit pas d'une erreur. Du monoxyde de carbone dangereux a été détecté. L'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour déplacer et rediriger ces appareils de façon à mieux dissiper le monoxyde de carbone et l'éloigner des personnes et des bâtiments occupés.

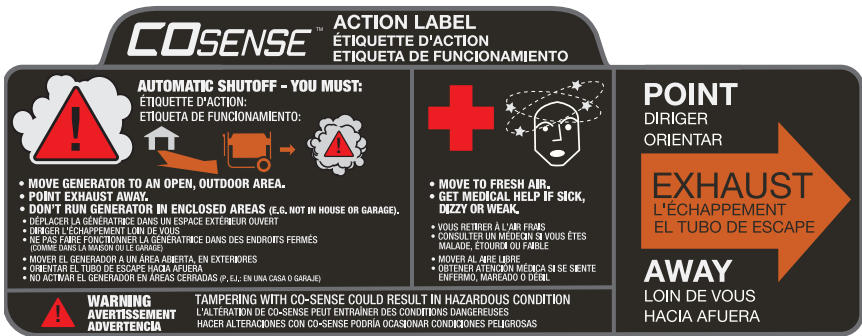


Figure 2-7. Étiquette d'instruction d'action

006884



Figure 2-8. Étiquette d'instruction

Retirer le contenu du carton

1. Ouvrez complètement le carton en coupant chaque coin de haut en bas.
2. Retirez et vérifiez le contenu du carton avant l'assemblage. Le contenu du carton doit contenir les éléments suivants :

Accessoires

Article	Qté
Unité principale	1
Manuel de l'utilisateur	1
Litre d'huile SAE 30	1
Poignée (A)	1
Roue increvable (B)	2
Pied de châssis (C)	2
Carte d'enregistrement de produit	3
Garantie d'entretien	1
Garantie d'émissions	1
Cordon d'alimentation 7,6 m (25 pi) (certains modèles)	1
Chargeur de batterie (modèles à démarreur électrique)	1
Régulateur PL de premier étage et tuyau	1
Sac de quincaillerie	Qté
Pied en caoutchouc (D)	2
Cheville d'essieux 1/2 po (E)	2
Goupille fendue (F)	2
Rondelle plate 1/2 po (G)	2
Écrou hexagonal à embase M6 (H)	2
Écrou hexagonal à embase M8 (J)	6
Boulon M8 (long) (K)	6
Boulon M6 (long) (L)	2
Rondelle plate en nylon M8 (M)	4

3. Appelez le service à la clientèle de Generac au 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) avec le modèle de l'unité et le numéro de série pour tout contenu de carton manquant.
4. Notez le modèle, le numéro de série et la date d'achat sur la couverture avant de ce manuel.

Assemblage



AVERTISSEMENT

Consultez le manuel. Lisez complètement le manuel et assurez-vous d'en comprendre le contenu avant d'utiliser l'appareil. Une mauvaise compréhension du manuel ou de l'appareil consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000100a)

Appelez le service à la clientèle de Generac au 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) pour tout problème ou préoccupation d'assemblage. Veuillez avoir le modèle et le numéro de série à portée de main.

Les outils suivants sont nécessaires pour installer les accessoires :

- Pince à bec effilé
- Clé à cliquet
- Douille de 8mm
- Douille de 12mm
- Douille de 13mm
- Clé de 10mm
- Clé de 13mm
- Clé de 8mm (2) (démarreur électrique uniquement)
- Clé de 19mm

REMARQUE : Les roues ne sont pas prévues pour être utilisées sur la route.

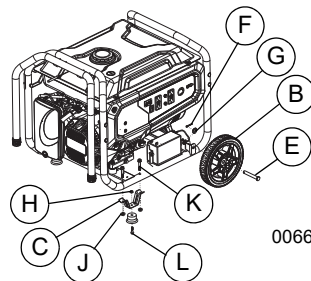
Voir la **Figure 2-9**.

Installez les roues comme suit :

1. Faites glisser la cheville d'essieu (E) à travers la roue (B), le support de roue sur le châssis et la rondelle plate de 1/2 po (G).
2. Insérez la goupille fendue (F) à travers la cheville d'essieu (E). Pliez les languettes (des goupilles fendues) vers l'extérieur pour les verrouiller en place.

Installez le pied du châssis et les pare-chocs en caoutchouc comme suit :

1. Faites glisser les boulons à tête hexagonale (L) à travers le pare-chocs en caoutchouc (D), puis à travers le pied du châssis (C) (s'il n'est pas pré-assemblé).
2. Faites glisser les boulons à tête hexagonale (K) dans les trous du longeron du châssis.
3. Faites glisser le pied du châssis (C) sur les boulons à tête hexagonale (K). Installez les écrous à bride de blocage (J).



006620

Figure 2-9. Assemblage des roues et des pieds

Voir la **Figure 2-10**.

Installez la poignée comme suit :

1. Faites glisser les boulons longs (K) à travers le support de la poignée et la poignée (A). Installez les écrous hexagonaux (J).

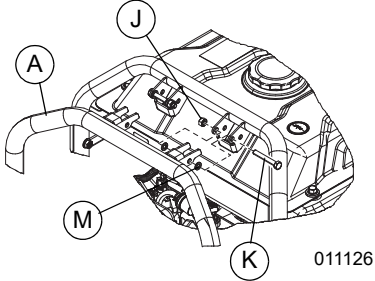


Figure 2-10. Poignée

Branchement des câbles de batterie (démarrage électrique uniquement)

L'unité a été expédiée avec les câbles de batterie débranchés.

Voir la **Figure 4-5**. Vous aurez besoin de deux clés à douille de 8 mm pour brancher les câbles de la batterie.

1. Coupez les serres-câbles fixant les câbles de la batterie et retirez le couvercle rouge de la borne de la batterie.
2. Branchez d'abord le câble rouge à la borne positive (+) de la batterie avec le boulon et l'écrou fournis.
3. Assurez-vous que les connexions sont serrées et faites glisser la gaine en caoutchouc sur la borne positive (+) de la batterie et le matériel de connexion.
4. Branchez le câble noir à la borne négative (-) de la batterie avec le boulon et l'écrou fournis. Faites glisser la gaine en caoutchouc sur la borne négative (-) de la batterie et le matériel de connexion.
5. Assurez-vous que toutes les connexions sont serrées.

REMARQUE : Si la batterie ne parvient pas à démarrer le moteur, chargez-la avec le chargeur 12 V inclus dans la boîte d'accessoires (voir la section **Chargement de la batterie (démarrage électrique uniquement)** pour plus de détails).

Ajouter de l'huile à moteur

⚠ MISE EN GARDE

Dommages au moteur. Vérifiez que le type et la quantité de l'huile à moteur sont adéquats avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages au moteur.

(000135)

1. Placez la génératrice sur une surface plane.
2. Vérifiez que la zone de remplissage d'huile est propre.

3. Voir la **Figure 2-11**. Retirez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge et essuyez la jauge.

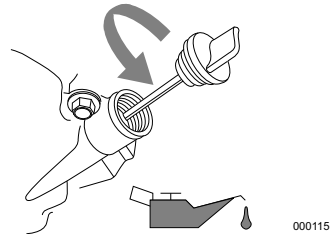
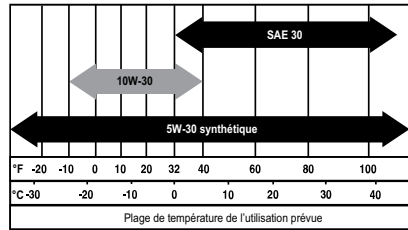


Figure 2-11. Retirez la jauge

4. Ajoutez l'huile à moteur recommandée comme indiqué dans le graphique suivant.

REMARQUE : Utilisez de l'huile à base de pétrole (fournie) pour le rodage du moteur avant d'utiliser de l'huile synthétique.

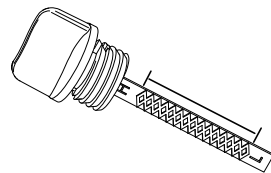


000399

REMARQUE : Certaines unités ont plus d'un emplacement de remplissage d'huile. Il suffit d'utiliser un seul point de remplissage d'huile.

REMARQUE : Vérifiez souvent le niveau d'huile pendant le processus de remplissage. NE PAS trop remplir.

5. Vissez la jauge dans le goulot de remplissage d'huile. Le niveau d'huile est vérifié avec la jauge complètement installée.
6. Voir la **Figure 2-12**. Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile se situe dans la plage de fonctionnement sécuritaire.



000116

Figure 2-12. Plage de fonctionnement sécuritaire

7. Installez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge et serrez à la main.

Carburant



⚠ DANGER

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Ajoutez du carburant dans un endroit bien aéré. Gardez l'appareil loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(000105)



⚠ DANGER

Explosion et incendie. Les vapeurs de PL sont extrêmement inflammables et explosives. N'utilisez pas et n'entrez pas les bouteilles de PL dans un bâtiment, garage ou espace clos, sauf de la manière autorisée par les codes NFPA 58 ou B149.2 (Canada). Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(000199)



⚠ AVERTISSEMENT

Explosion et incendie. Le robinet de la bouteille doit rester fermée lorsque le générateur n'est pas utilisé. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la mort ou des blessures graves.

(000200)



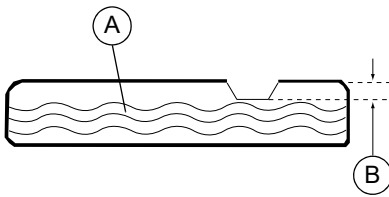
⚠ AVERTISSEMENT

Injection de liquide. Cette machine produit des flux de liquide à haute pression qui peuvent percer la peau. L'injection de liquide peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

(000106b)

Les exigences concernant le carburant sont les suivantes :

- Essence propre, fraîche et sans plomb.
 - Valeur minimale de 87 octane/87 AKI (91 RON).
 - Jusqu'à 10 % d'éthanol (gazohol) acceptable (le cas échéant ; un carburant sans éthanol recommandé).
 - N'UTILISEZ PAS d'essence E85.
 - N'UTILISEZ PAS de mélange gasoil.
 - NE modifiez PAS le moteur pour qu'il fonctionne avec des carburants alternatifs. Stabilisez le carburant avant l'entreposage.
1. Vérifiez que l'unité est éteinte et refroidie pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
 2. Placez l'appareil sur un sol plat dans un endroit bien aéré.
 3. Nettoyez la zone autour du bouchon de carburant et retirez lentement le bouchon.
 4. Voir la [Figure 2-13](#). Ajoutez lentement le carburant recommandé (A). Ne remplissez pas trop (B).
 5. Remplacez le bouchon de carburant.



000400

Figure 2-13. Ajouter le carburant recommandé

REMARQUE : Laissez le carburant renversé s'évaporer avant de démarrer l'appareil.

REMARQUE IMPORTANTE : Il est important d'éviter des parties du système de carburant comme le carburateur, le tuyau de carburant ou le réservoir se gommant quand l'appareil est entreposé. Les carburants contenant de l'alcool (appelés gazohol, éthanol ou méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui amène à la séparation et à la formation d'acides pendant l'entreposage. Les gaz acides peuvent endommager le système de carburant d'un moteur pendant qu'il est entreposé. Pour éviter des problèmes avec le moteur, le système de carburant doit être vidé avant d'entreposer l'appareil pendant 30 jours ou plus. Voir la section [Entreposage](#). N'utilisez jamais de produits de nettoyage de carburateur ou de moteur dans le réservoir de carburant, car ils peuvent causer des dommages permanents.

Exigences PL

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlures. Tout contact du liquide contenu dans la bouteille avec la peau causera des brûlures par le froid. En cas de contact des yeux ou de la peau avec le liquide, contactez immédiatement un médecin.

(000201)

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure. Tenir hors de portée des enfants. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

(000128a)

REMARQUE : La pression d'entrée du régulateur de premier étage de vapeur LP est d'environ 30 psi à -18 °C (0 °F) et de 218 psi à 40 °C (100 °F).

Utilisez uniquement des bouteilles de PL standard d'une capacité de 20 ou 30 livres avec des filetages Acme de type 1 à droite avec cette génératrice. Vérifiez que la date de qualification sur la bouteille n'a pas expiré. N'utilisez pas de cylindres rouillés ou endommagés.

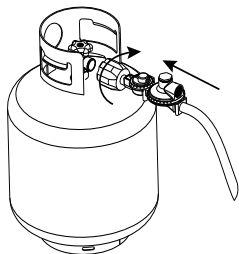
Toutes les nouvelles bouteilles doivent être purgées de l'air et de l'humidité avant le remplissage. Les bouteilles usagées qui n'ont pas été bouchées ou maintenues fermées doivent également être purgées.

Le processus de purge doit être effectué par le fournisseur de gaz propane. (Les bouteilles d'un fournisseur d'échange doivent avoir été purgées et correctement remplies par le fournisseur.)

1. Retirez les bouchons ou les capuchons de sécurité du robinet de la bouteille, du régulateur monté sur la génératrice et des

extrémités des tuyaux de raccordement du régulateur.

2. Voir la **Figure 2-14**. Avec le réservoir PL fermé, connectez le tuyau de raccordement du régulateur PL dans le robinet. Tournez le raccord en plastique du tuyau vers la droite (dans le sens horaire) pour serrer l'assemblage du tuyau sur le réservoir de PL.



002605

Figure 2-14. Connecter le tuyau au réservoir de PL

3. Voir la **Figure 2-15**. Connectez l'extrémité opposée du tuyau de raccordement du régulateur à la génératrice au niveau du régulateur primaire PL monté avec une clé à molette (non fournie).

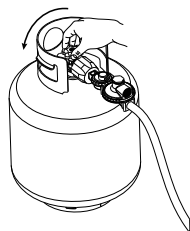


014092

Figure 2-15. Connecter le tuyau au régulateur

4. Voir la **Figure 2-16**. Ouvrez le robinet du réservoir de PL et vérifiez s'il y a des fuites en pulvérisant de l'eau savonneuse pour vérifier les connexions. Si des bulles apparaissent, grossissent ou augmentent en nombre, il y a une fuite.

REMARQUE : Positionnez toujours la bouteille de manière à ce que la connexion entre le robinet et le régulateur ne provoque pas de coudes brusques ou de plis dans le tuyau.



002606

Figure 2-16. Ouvrir le robinet du réservoir de PL

REMARQUE : Les fuites doivent être corrigées avant d'utiliser la génératrice. Contactez votre concessionnaire réparateur indépendant agréé local pour obtenir de l'aide.

REMARQUE : Lors du transport et de l'entreposage, maintenez la bouteille fixée en position verticale avec le robinet de la bouteille fermé et la sortie bouchée. Gardez les bouteilles à l'écart de la chaleur et ventilées lorsqu'elles sont dans un véhicule.

Section 3 Fonctionnement

Questions sur le fonctionnement et l'utilisation

Communiquez avec le service à la clientèle de Generac au 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) si vous avez des questions ou des préoccupations sur l'utilisation ou l'entretien de votre appareil.

Avant de démarrer le moteur



⚠ DANGER

Asphyxie. Le moteur en marche produit du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et toxique. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves. (000103)



⚠ DANGER

Explosion et incendie. Les vapeurs de PL sont extrêmement inflammables et explosives. N'utilisez pas et n'entreposez pas les bouteilles de PL dans un bâtiment, garage ou espace clos, sauf de la manière autorisée par les codes NFPA 58 ou B149.2 (Canada). Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000199)

⚠ DANGER

Vérifier l'absence de coupures, ébarbures ou autres dommages sur le flexible et le détendeur de GPL avant chaque utilisation. Changer un flexible ou un détendeur de GPL endommagé avec utilisation. L'utilisation de l'appareil avec un flexible ou un détendeur de GPL endommagé entraînera la mort ou des blessures graves. (000751)

Vérifier que le niveau d'huile à moteur est correct.

1. Vérifiez que le niveau d'huile à moteur est correct.
2. Vérifiez que le bon carburant est sélectionné.
3. Si vous utilisez de l'essence, vérifiez que le niveau de carburant est correct.
4. Si vous utilisez du PL, vérifiez que le tuyau de carburant est correctement connecté à la bouteille de PL et au régulateur de deuxième étage.
5. Si vous utilisez du PL, vérifiez que la bouteille de PL est éloignée du silencieux, que la bouteille n'est pas vide et que le robinet de carburant est ouvert.
6. Vérifiez que l'unité est sécurisée sur un sol plat, avec un dégagement approprié et se trouve dans une zone bien ventilée.

Préparer la génératrice pour l'utilisation



⚠ DANGER

Asphyxie. Le moteur en marche produit du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et toxique. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves. (000103)



⚠ AVERTISSEMENT

Asphyxie. Toujours utiliser à l'intérieur une alarme à monoxyde de carbone fonctionnant sur pile, installée selon les instructions du fabricant. Sinon, cela pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000178a)



⚠ DANGER

Risques d'asphyxie. Le système d'échappement doit être correctement entretenu. N'apportez aucune modification au système d'échappement, vous risqueriez de le rendre dangereux ou non conforme aux codes et/ou normes applicables au niveau local. Le non-respect de cette consigne provoquerait des blessures graves, voire mortelles. (000179b)



⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie. N'utilisez pas le générateur sans le pare-étincelles. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000118a)



⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie. Les surfaces chaudes peuvent enflammer des matériaux combustibles, ce qui pourrait causer un incendie. Un incendie pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000110)



⚠ AVERTISSEMENT

Surfaces chaudes. Lorsque vous utilisez l'appareil, ne touchez pas aux surfaces chaudes. Gardez l'appareil loin des matériaux combustibles lorsqu'il fonctionne. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner des brûlures graves ou un incendie. (000108)

⚠ MISE EN GARDE

Domages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens. (000136)

Mise à la terre de la génératrice portable

Voir la **Figure 3-1**. Cette génératrice portable est équipée d'une borne pour la connexion d'un conducteur d'électrode de mise à la terre lorsqu'un système d'électrode de mise à la terre est requis par l'article 250.34(A) du NEC. Les bornes du conducteur de mise à la terre de l'équipement des prises de la génératrice sont reliées au châssis de la génératrice. Lorsque la génératrice alimente le cordon et l'équipement connecté à la prise, comme les outils électriques, le châssis de la génératrice n'est pas tenu par le NEC d'être connecté à une électrode de mise à la terre sur le terrain. Le conducteur neutre de la génératrice est relié au châssis de la génératrice conformément à l'article 250.34(C) du NEC.

- NEUTRE MIS À LA MASSE À LA CARCASSE DU MOTEUR
- IL Y A UN CONDUCTEUR PERMANENT ENTRE LA GÉNÉRATRICE

(ENROULEMENT DU STATOR) ET LE CADRE

Voir la **Figure 3-1**. Lorsque la génératrice est connectée à un commutateur de transfert manuel, le commutateur de transfert doit également commuter le neutre lors du transfert pour être conforme au code NEC (commutateur tripolaire). Une électrode de mise à la terre doit être connectée au châssis de la génératrice pour mettre correctement la génératrice à la terre. Le fil de terre connecté de la borne/châssis de la génératrice à une électrode de mise à la terre de terrain doit avoir une intensité égale ou supérieure à celle du plus gros conducteur utilisé dans la génératrice. Les commutateurs de transfert manuels et les nécessaires Generac HomeLink répondent à cette exigence et leur utilisation est recommandée.

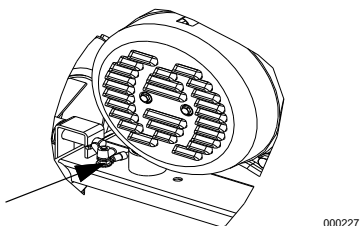


Figure 3-1. Mise à la terre de la génératrice

Exigences spéciales

Réviser toutes les réglementations, tous les codes locaux ou toutes les ordonnances de l'administration fédérale ou nationale de la sécurité et de la santé au travail (OSHA) qui s'appliquent à l'utilisation prévue de la génératrice.

Consultez un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou l'agence locale compétente :

- Dans certaines régions, les génératrices doivent être enregistrées auprès des entreprises de services publics locales.
- Si la génératrice est utilisée sur un chantier de construction, il peut y avoir des réglementations supplémentaires qui doivent être respectées.

Connexion de la génératrice à un système électrique de bâtiment

Il est recommandé d'utiliser un commutateur de transfert manuel lors de la connexion directe à un système électrique du bâtiment pour éviter les retours d'alimentation dangereux et éviter de blesser les travailleurs de la ligne de services publics.

Lors du raccordement d'une génératrice portable au système électrique d'un bâtiment, un commutateur de transfert doit isoler en tout temps l'alimentation de la génératrice de

l'alimentation électrique. Le non-respect entraînera une situation dangereuse. L'installation doit être faite par un électricien qualifié et être strictement conformes à tous les codes et la réglementation électriques nationaux et locaux.

Connaître les limites de la génératrice

La surcharge d'une génératrice peut endommager la génératrice et les appareils électriques raccordés. Pour éviter les surcharges, respecter ce qui suit :

- Additionner les puissances (en watts) de toutes les charges électriques à raccorder en même temps. Le total NE doit PAS être supérieur à la puissance nominale de la génératrice.
 - La puissance nominale des ampoules d'éclairage figure sur les ampoules. La puissance des outils, appareils et moteurs se trouve sur la plaque ou l'étiquette signalétique apposée sur ceux-ci.
 - Si l'information de puissance n'est pas fournie, multiplier la tension par le courant nominal (volts x ampères = watts).
 - Certains moteurs électriques, comme les moteurs à induction, demandent environ trois fois plus de puissance au démarrage qu'en régime permanent. Cet appel de puissance ne dure que quelques secondes durant le démarrage de ces moteurs. Assurez-vous d'allouer une puissance de démarrage suffisante pour les appareils à faire fonctionner sur la génératrice.
1. Calculer la puissance nécessaire pour faire démarrer le plus gros moteur.
 2. Ajouter cette valeur à la puissance de marche de toutes les autres charges raccordées.

Le Guide de référence des puissances est fourni pour vous aider à déterminer le nombre d'appareils pouvant être alimentés en même temps par la génératrice.

REMARQUE : Toutes les données sont approximatives. Voir la puissance consommée sur l'étiquette signalétique des appareils.

Guide de référence des puissances

Appareil	Puissance de marche
*Conditionneur d'air (12 000 BTU)	1700
*Conditionneur d'air (24 000 BTU)	3800
*Conditionneur d'air (40 000 BTU)	6000
Chargeur de batterie (20 A)	500
Ponceuse à courroie (3 po)	1000
Scie à chaîne	1200
Scie circulaire (7-1/4 po)	1250 à 1400

*Sècheuse de linge (électrique)	5750
*Sècheuse de linge (gaz)	700
*Laveuse de linge	1150
Cafetière électrique	1750
*Compresseur (1 HP)	2000
*Compresseur (3/4 HP)	1800
*Compresseur (1/2 HP)	1400
Fer à friser	700
*Déshumidificateur	650
Ponceuse à disque (9 po)	1200
Coupe-bordure	500
Couverture électrique	400
Pistolet cloueur électrique	1200
Cuisinière électrique (par élément)	1500
Poêle électrique	1250
*Congélateur	700
*Ventilateur de chaudière (3/5 HP)	875
*Ouvre-porte de garage	500 à 750
Sèche-cheveux	1200
Perceuse à main	250 à 1100
Taille-haie	450
Clé à chocs	500
Fer à repasser	1200
*Pompe à jet	800
Tondeuse à gazon	1200
Ampoule d'éclairage (incandescente)	100
Four à micro-ondes	700 à 1000
*Réfrigérisseur de lait	1100
Brûleur à mazout de chaudière	300
Radiateur autonome au mazout (140 000 BTU)	400
Radiateur autonome au mazout (85 000 BTU)	225
Radiateur autonome au mazout (30 000 BTU)	150
*Pulvérisateur de peinture sans air (1/3 HP)	600
Pulvérisateur de peinture sans air (manuel)	150
Radio	50 à 200
*Réfrigérateur	700
Mijoteuse	200
*Pompe submersible (1-1/2 HP)	2800
*Pompe submersible (1 HP)	2000
*Pompe submersible (1/2 HP)	1500
*Pompe de puisard	800 à 1050
*Banc de scie (10 po)	1750 à 2000

Téléviseur	50 à 300
Grille-pain	1000 à 1650
Coupe-bordure	500

*Compter trois fois la puissance indiquée pour le démarrage de ces appareils.



Transport/Basculement de l'unité

Ne pas utiliser, entreposer ou transporter l'appareil à un angle supérieur à 15 degrés.

⚠ AVERTISSEMENT

LE FAIT DE BOUGER LA POIGNÉE PEUT ENGENDRER UN PINCEMENT SI LA MAIN EST PLACÉE SUR LE BERCEAU
UN SOULÈVEMENT PAR LA POIGNÉE SANS GOUPILLE INSÉRÉE PEUT CAUSER DES BLESSURES PHYSIQUES

TOUJOURS INSÉRER UNE GOUPILLE DE VERROUILLAGE POUR MAINTENIR LA POIGNÉE EN PLACE LORSQUE VOUS SOULEVEZ OU DÉPLACEZ L'UNITÉ

Démarrage des moteurs à essence à lanceur



⚠ AVERTISSEMENT

Risque lié au lanceur à rappel. Le cordon du lanceur à rappel pourrait se rétracter de façon inattendue. Un effet de rebond pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000183)

⚠ MISE EN GARDE

Domages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens.

(000136)

- Débranchez toutes les charges électriques des prises de l'appareil avant de démarrer le moteur.
- Placez la génératrice sur une surface de niveau.
- Voir la **Figure 3-2**. Ouvrez le robinet d'arrêt du carburant (A).

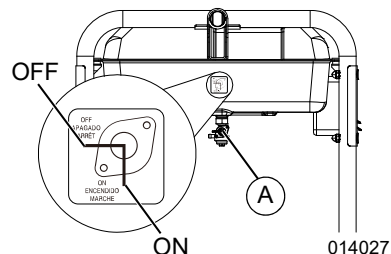


Figure 3-2. Robinet d'arrêt du carburant

- Voir la **Figure 3-3**. Tournez le cadran GAS/LP du moteur sur GAS.

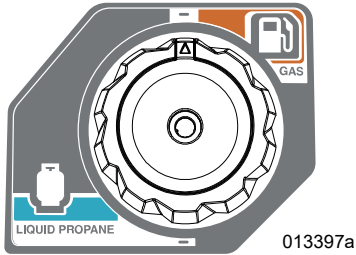


Figure 3-3. Cadran Gas/PL

5. Voir la [Figure 3-2](#). Tournez l'interrupteur STOP/RUN/START (ARRÊT/MARCHE/DÉMARRAGE) du moteur sur RUN (MARCHE) (démarrage manuel uniquement).
6. Voir la [Figure 3-4](#). Déplacez le levier d'étrangleur (C) à la position Full Choke (étranglement complet) (vers la gauche).

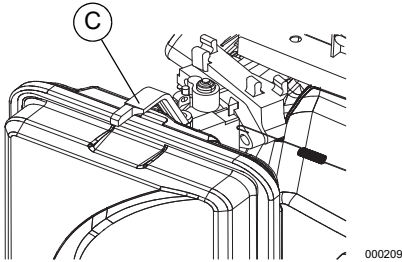


Figure 3-4. Position de l'étrangleur

7. Placez une main contre le châssis et saisissez fermement la poignée du lanceur. Tirez lentement jusqu'à ce qu'une résistance accrue se fasse sentir, puis tirez rapidement vers le haut et vers l'extérieur.
8. Lorsque le moteur démarre, placez le levier d'étranglement en position 1/2-étrangleur jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement, puis à fond en position RUN (MARCHE). Si le moteur faiblit, remettez l'étrangleur en position 1/2-étrangleur jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement, puis en position RUN (MARCHE).

REMARQUE : Si le moteur démarre, mais ne continue pas à tourner, placez le levier de l'étrangleur sur Full Choke (étranglement complet) et répétez les instructions de démarrage.

REMARQUE IMPORTANTE : Ne pas surcharger la génératrice. Ne pas surcharger non plus les prises de panneau individuelles. Ces prises sont protégées contre les surcharges par des disjoncteurs du type « pousser et réenclencher ». Si la valeur nominale d'intensité d'un

disjoncteur est dépassée, ce disjoncteur se déclenche et le débit électrique à cette prise est perdu. Lisez attentivement [Connaître les limites de la génératrice](#).

Démarrage des moteurs PL à lanceur manuel

1. Débranchez toutes les charges électriques des prises de l'appareil avant de démarrer le moteur.
2. Placez la génératrice sur une surface de niveau.
3. Voir la [Figure 3-5](#). Ouvrez le robinet d'arrêt de carburant sur la bouteille.

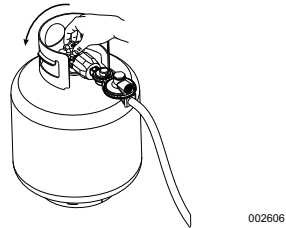


Figure 3-5. Robinet d'arrêt du carburant

4. Voir la [Figure 3-3](#). Mettre le bouton GAS/LP sur LP (GPL) et mettre le volet de départ en position RUN (MARCHE) (levier vers la droite).
5. Mettre l'interrupteur STOP/RUN/START du moteur en position RUN (MARCHE) (démarrage manuel seulement).
6. Saisir fermement la poignée de lanceur et tirer lentement jusqu'à sentir une résistance. Tirer rapidement et ramener deux (2) à cinq (5) fois pour AMORCER le circuit de carburant.
7. Saisir fermement la poignée de lanceur et tirer lentement jusqu'à sentir une résistance. Tirer rapidement et ramener.

REMARQUE : Si le moteur se lance puis s'arrête, ramener mettre l'interrupteur STOP/RUN/START en position STOP (ARRÊT) et répéter la procédure de démarrage.

REMARQUE IMPORTANTE : Ne pas surcharger la génératrice. Ne pas surcharger non plus les prises de panneau individuelles. Ces prises sont protégées contre les surcharges par des disjoncteurs du type « pousser et réenclencher ». Si la valeur nominale d'intensité d'un disjoncteur est dépassée, ce disjoncteur s'ouvre et le débit électrique à cette prise est perdu. Lisez attentivement [Connaître les limites de la génératrice](#).

Démarrage des moteurs à essence électriques

⚠ MISE EN GARDE

Domages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens.

(000136)

1. Débranchez toutes les charges électriques des prises de l'appareil avant de mettre le moteur en marche.
2. Placez la génératrice sur une surface de niveau.
3. Voir la **Figure 3-2**. Ouvrez le robinet d'arrêt du carburant.
4. Tournez le cadran GAS/LP du moteur sur GAS.
5. Voir la **Figure 3-4**. Déplacez le levier de l'étrangleur du moteur vers l'extérieur sur Full Choke (étranglement complet).
6. Appuyez et maintenez l'interrupteur STOP/RUN/START (ARRÊT/MARCHE/DÉMARRAGE) en position START (DÉMARRAGE). Lorsque le moteur démarre, mettez l'interrupteur sur la position RUN (MARCHE).
7. Lorsque le moteur démarre, placez le levier d'étranglement en position 1/2-étrangleur jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement, puis à fond en position RUN (MARCHE). Si le moteur faiblit, remettez l'étrangleur en position 1/2-étrangleur jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement, puis en position RUN (MARCHE).

Démarrage des moteurs électriques PL

⚠ MISE EN GARDE

Domages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens.

(000136)

1. Débranchez toutes les charges électriques des prises de l'appareil avant de mettre le moteur en marche.
2. Placez la génératrice sur une surface de niveau.
3. Voir la **Figure 3-5**. Ouvrez le robinet d'arrêt de carburant sur la bouteille.
4. Tournez le cadran GAS/LP du moteur sur LP.
5. Voir la **Figure 3-4**. Mettre le volet de départ en position RUN (MARCHE) (levier vers la droite).
6. Appuyez et maintenez l'interrupteur STOP/RUN/START (ARRÊT/MARCHE/DÉMARRAGE) en position START (DÉMARRAGE). Lorsque le moteur démarre, mettez l'interrupteur sur la position RUN (MARCHE).

Arrêt de la génératrice

⚠ MISE EN GARDE

Domages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens.

(000136)

1. Éteignez toutes les charges puis les débrancher des prises du panneau de la génératrice.
2. Laissez le moteur tourner sans charge pendant quelques minutes pour stabiliser les températures internes du moteur et de la génératrice.
3. Voir la **Figure 3-2** ou la **Figure 3-5** pour modèle PL. Fermez le robinet de carburant et laissez l'appareil fonctionner jusqu'à ce que le carburant dans le carburateur soit épuisé.
4. Mettez l'interrupteur STOP/RUN/START (ARRÊT/MARCHE/DÉMARRAGE) sur STOP (ARRÊT).

REMARQUE : Dans des conditions normales, fermez le robinet de carburant approprié et laissez la génératrice vider le carburant du réservoir du carburateur. En cas d'urgence, mettez l'interrupteur sur STOP (ARRÊT).

Système d'arrêt en cas de faible niveau d'huile

Le moteur est équipé d'un capteur de faible niveau d'huile conçu pour couper automatiquement le moteur lorsque le niveau d'huile chute en dessous d'un niveau spécifié. Tant que le réservoir d'huile ne sera pas rempli au niveau approprié, le moteur ne fonctionnera pas.

REMARQUE IMPORTANTE : Vérifiez les niveaux d'huile moteur et de carburant avant toute utilisation.

Chargement de la batterie (démarrateurs électriques uniquement)

⚠ AVERTISSEMENT



Risque d'explosion. Les batteries émettent des gaz explosifs pendant qu'elles se chargent. Gardez-le loin du feu et des étincelles. Portez de l'équipement de protection quand vous travaillez avec des batteries. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000137a)

⚠ AVERTISSEMENT



Risque de brûlures. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent causer des brûlures chimiques sévères. Portez de l'équipement de protection quand vous travaillez avec des batteries. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000138a)

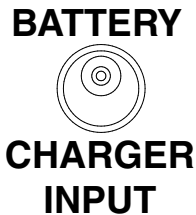
Recyclage des batteries

Toujours recycler les batteries conformément aux lois et réglementations en vigueur. Pour tout renseignement sur les moyens locaux de recyclage, s'adresser à la déchetterie ou à l'écocentre locaux. Pour de plus amples renseignements sur le recyclage des batteries, visiter le site Web de Battery Council International à l'adresse : <http://batteryCouncil.org>

REMARQUE : La batterie livrée avec la génératrice a été complètement chargée. Une batterie peut perdre une partie de sa charge lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant de longues périodes. Si la batterie est incapable de lancer le moteur, branchez le chargeur 12 V inclus dans la boîte d'accessoires. LA BATTERIE NE SE CHARGE PAS PENDANT LE FONCTIONNEMENT DE LA GÉNÉRATRICE.

Branchez la batterie pour garder la batterie chargée et prête à l'emploi. La charge de la batterie doit être effectuée dans un endroit sec.

1. Voir la **Figure 3-6**. Branchez le chargeur dans la prise d'entrée du chargeur de batterie située sur le panneau de commande. Branchez l'extrémité prise murale du chargeur de batterie dans une prise murale de 120 V c.a.
2. Débranchez le chargeur de batterie de la prise murale et de la prise du panneau de commande lors de l'utilisation de la génératrice.



000423

Figure 3-6. Prise d'entrée du chargeur de batterie

Section 4 Entretien et dépannage

Entretien

Un entretien régulier permet d'améliorer les performances et de prolonger la durée de vie du moteur/de l'équipement. Generac Power Systems, Inc. préconise que tous les travaux d'entretien soient menés par un IASD. Pour l'entretien régulier, le remplacement ou la réparation des appareils et des systèmes de contrôle des émissions, le propriétaire peut faire appel à la personne ou à l'atelier de réparation de son choix. Toutefois, pour obtenir un service de garantie relatif au contrôle des émissions sans frais, cette tâche doit être confiée à un IASD. Consultez la garantie en matière d'émissions.

REMARQUE : Composez le 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) si vous avez des questions sur le remplacement de pièces.

Programme d'entretien

Suivez les intervalles du programme d'entretien, selon la première échéance, en fonction de l'utilisation.

REMARQUE : Les conditions difficiles exigeront un entretien plus fréquent.

REMARQUE : Visitez Generac.com ou contactez un IASD pour les pièces de remplacement. Tout l'entretien et les ajustements requis devraient être effectués chaque saison, comme décrit en détail sur le tableau ci-dessous.

À chaque utilisation
Vérification du niveau d'huile à moteur
Toutes les 100 heures ou chaque année*
Vidange d'huile ‡
Inspection/nettoyage du pare-étincelles
Chaque année
Remplacement de la bougie
Vérification du jeu des soupapes***
Toutes les 200 heures ou chaque année
Inspection/nettoyage du filtre à air**

‡ Vidangez l'huile après les 30 premières heures de fonctionnement, puis suivez le programme d'entretien prévu.

* Vidangez l'huile et le filtre à huile chaque mois quand l'appareil fonctionne sous forte charge ou à hautes températures.

** Nettoyez plus souvent si l'appareil est utilisé dans un milieu sale ou poussiéreux. Remplacez les parties du filtre à air si elles ne peuvent pas être nettoyées adéquatement.

*** Vérifiez le jeu des soupapes. Si nécessaire réglez après les 50 premières heures de fonctionnement et toutes les 300 heures ensuite.

Entretien préventif

AVERTISSEMENT

Risques de blessure. Attention à ne jamais introduire d'objets via les fentes de refroidissement. Le générateur peut démarrer à tout moment, et ainsi provoquer des blessures sérieuses, voire mortelles, et endommager considérablement l'appareil.

(000142a)

La saleté ou les débris peuvent entraîner un mauvais fonctionnement et endommager l'équipement. Nettoyez la génératrice tous les jours ou avant chaque utilisation. Gardez la zone autour et derrière le silencieux exempté de débris combustibles. Inspectez toutes les ouvertures d'air de refroidissement sur la génératrice.

- Utilisez un chiffon humide pour essuyer les surfaces externes afin de les nettoyer.
- Utilisez une brosse à soies souples pour détacher la poussière, l'huile ou d'autres impuretés qui y adhèrent.
- Utilisez un aspirateur pour ramasser les impuretés et les débris.
- De l'air à basse pression (ne dépassant pas 172 kPa (25 psi)) peut être utilisé pour balayer la saleté. Inspectez les fentes d'air de refroidissement et les ouvertures sur la génératrice. Ces ouvertures doivent rester propres et non obstruées.

REMARQUE : N'utilisez PAS de boyau d'arrosage pour nettoyer la génératrice. L'eau peut pénétrer dans le système de carburant du moteur et causer des problèmes. Si l'eau entre dans la génératrice par les fentes d'air de refroidissement, l'eau peut s'accumuler dans les espaces vides et les crevasses de l'isolation des enroulements du rotor et du stator. L'accumulation d'eau et de saleté sur le bobinage interne de la génératrice finira par diminuer la résistance d'isolation de ces bobinages.

Entretien du moteur

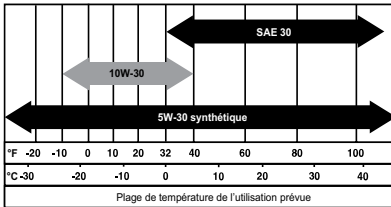
⚠ AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. Débranchez les câbles de bougie lorsque vous travaillez sur l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000141)

Recommandations concernant l'huile à moteur

Afin que la garantie du produit reste en vigueur, l'entretien de l'huile à moteur doit être fait conformément aux recommandations du présent manuel. Pour un entretien facile, des trousse d'entretien conçues pour cet appareil sont offertes par le fabricant. Elles comprennent de l'huile à moteur, un filtre à huile, un chiffon et un entonnoir. Ces trousse sont disponibles auprès d'un IASD.



000399

Inspecter le niveau d'huile moteur



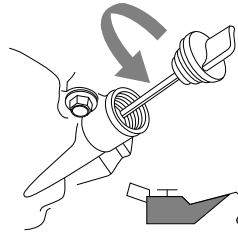
⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlures. Laissez refroidir le moteur avant de vidanger l'huile ou le liquide de refroidissement. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000139)

Inspectez le niveau d'huile à moteur avant chaque utilisation ou toutes les 8 heures de fonctionnement.

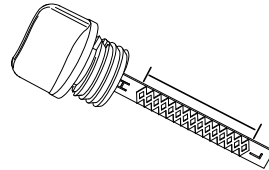
1. Placez l'unité sur une surface de niveau.
2. Déconnectez le fil de la bougie d'allumage et placez le fil là où il ne pourra pas entrer en contact avec la bougie.
3. Nettoyez la zone autour du remplissage d'huile.
4. Voir la **Figure 4-1**. Retirez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge et essuyez la jauge pour la nettoyer.



000115

Figure 4-1. Remplissage d'huile à moteur

5. Vissez le bouchon de remplissage d'huile/jauge dans le goulot de remplissage. La vérification du niveau d'huile se fait avec la jauge complètement enfoncée.
6. Voir la **Figure 4-2**. Retirez le bouchon de remplissage d'huile/jauge, puis vérifiez que le niveau d'huile se situe dans la plage de fonctionnement sécuritaire.



000116

Figure 4-2. Plage de fonctionnement sécuritaire

7. Ajoutez l'huile moteur recommandée selon les besoins. Voir **Vidanger l'huile à moteur**.
8. Remettez le bouchon de remplissage d'huile/jauge en place et serrez-le à la main.

REMARQUE : Certaines unités ont plus d'un emplacement de remplissage d'huile. Il suffit d'utiliser un seul point de remplissage d'huile.

Vidanger l'huile à moteur

⚠ AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. Débranchez les câbles de bougie lorsque vous travaillez sur l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000141)

Lorsque vous utilisez la génératrice dans des conditions extrêmes, sales, poussiéreuses ou par temps extrêmement chaud, vidangez l'huile plus fréquemment.

REMARQUE : Ne polluez pas. Conservez les ressources. Retournez l'huile usée aux centres de collecte.

Vidangez l'huile lorsque le moteur est encore chaud après le fonctionnement, comme suit :

1. Placez la génératrice sur une surface de niveau.

- Déconnectez le fil de la bougie d'allumage et placez le fil là où il ne pourra pas entrer en contact avec la bougie.
- Nettoyez la zone autour du remplissage d'huile et du bouchon de vidange d'huile.
- Retirez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge.
- Retirez le bouchon de vidange d'huile et vidangez complètement l'huile dans un contenant approprié.
- Installez le bouchon de vidange d'huile et serrez bien.
- Ajoutez l'huile à moteur recommandée selon les besoins. Voir **Ajouter de l'huile à moteur**.
- Installez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge et serrez à la main.
- Essuyez l'huile renversée.
- Éliminez correctement l'huile conformément à tous les régléments applicables.

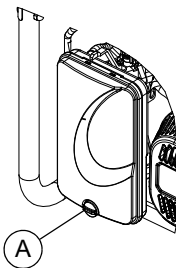
Filtre à air

Le moteur ne fonctionnera pas correctement et peut être endommagé si on utilise un filtre à air sale. Effectuez l'entretien du filtre à air plus souvent dans des conditions sales ou poussiéreuses.

Pour faire l'entretien du filtre à air :

- Voir la **Figure 4-3**. Tournez le bouton (A), puis retirez le couvercle du filtre à air.
- Lavez-le dans de l'eau savonneuse. Essorez le filtre dans un chiffon propre pour le sécher (NE PAS LE TORDRE).
- Nettoyez le couvercle du filtre à air avant de le réinstaller.

REMARQUE : Pour commander un nouveau filtre à air, communiquez avec le centre de services d'entretien autorisé le plus proche en composant le 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).



000379

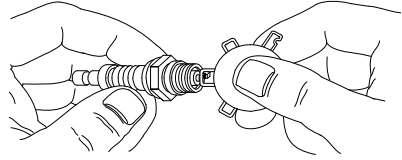
Figure 4-3. Filtre à air

Entretien de la bougie d'allumage

Pour effectuer l'entretien de la bougie d'allumage :

- Nettoyez la zone autour de la bougie d'allumage.
- Retirez et inspectez la bougie d'allumage.
- Voir la **Figure 4-4**. Vérifiez la distance entre les électrodes à l'aide d'une jauge

d'épaisseur à fils et remplacez les électrodes de la bougie d'allumage à une distance de 0,70 à 0,80 mm (de 0,028 à 0,031 po).



000211

Figure 4-4. Bougie d'allumage

REMARQUE : Remplacez la bougie d'allumage si les électrodes sont piquées ou brûlées, ou si la porcelaine est fissurée. Utilisez UNIQUEMENT la bougie de rechange recommandée. Voir Spécifications.

- Installez la bougie d'allumage en la serrant à la main et serrez de 3/8 à 1/2 tour supplémentaire à l'aide de la clé de bougie d'allumage.

Remplacer la batterie (si applicable)

⚠ AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. Lorsque vous travaillez sur l'appareil, débranchez le câble négatif de la batterie, puis le câble positif. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

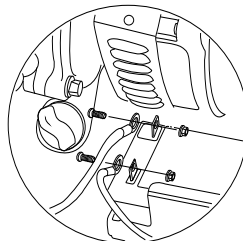
(000130)

REMARQUE : La batterie expédiée avec la génératrice a été complètement chargée. Une batterie peut perdre une partie de sa charge lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant de longues périodes. Si la batterie ne peut pas lancer le moteur, branchez le chargeur de 12 V inclus dans la boîte des accessoires (consultez la section Charger la batterie).

REMARQUE IMPORTANTE : La batterie ne se recharge pas lorsque la génératrice fonctionne.

Voir la **Figure 4-5**.

- Débranchez D'ABORD la borne négative (-) de la batterie (fil noir).
- Débranchez ENSUITE la borne positive (+) de la batterie (fil rouge).



000224

Figure 4-5. Connexion de la batterie

3. Installez la nouvelle batterie. Installez la sangle de maintien sur les deux crochets.
4. Branchez D'ABORD la borne positive (+) de la batterie (fil rouge). Glissez la gaine en caoutchouc sur l'emplacement de la connexion.
5. Branchez ENSUITE la borne négative (-) de la batterie (fil noir).
6. Glissez la gaine en caoutchouc sur l'emplacement de la connexion.

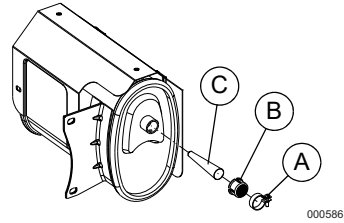


Figure 4-6. Écran de pare-étincelles

Inspecter le silencieux et le pare-étincelles

REMARQUE : Une infraction au Code des ressources publiques de Californie, Section 4442, a lieu si le moteur est utilisé ou actionné sur tout terrain recouvert de forêt, de broussailles ou d'herbe, à moins que son système d'échappement soit équipé d'un pare-étincelles, tel que défini dans la Section 4442, entretenu en bon état de marche. D'autres états ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires.

Communiquez avec le fabricant d'équipement d'origine, le détaillant ou le concessionnaire pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.

REMARQUE : Utilisez UNIQUEMENT des pièces de remplacement d'origine.

Inspectez le silencieux pour déceler les fissures, la corrosion ou d'autres dommages. Retirez le pare-étincelles, s'il est présent; inspectez-le pour déceler les dommages ou bloqué par du carbone. Remplacez les pièces si nécessaire.

Inspecter l'écran du pare-étincelles



⚠ AVERTISSEMENT

Surfaces chaudes. Lorsque vous utilisez l'appareil, ne touchez pas aux surfaces chaudes. Gardez l'appareil loin des matériaux combustibles lorsqu'il fonctionne. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner des brûlures graves ou un incendie. (000108)

1. Voir la **Figure 4-6**. Desserrez le collier (A) et retirez la vis.
2. Inspectez l'écran (B) et remplacez-le s'il est déchiré, perforé ou endommagé. Si l'écran n'est pas endommagé, nettoyez-le avec un solvant commercial.
3. Remettez en place le cône du pare-étincelles (C) et l'écran (B). Attachez avec la bride de serrage et la vis.

Jeu des soupapes

IMPORTANT : Veuillez communiquer avec un fournisseur de services d'entretien agréé indépendant pour de l'assistance. Un jeu de soupape approprié est essentiel pour prolonger la durée de vie du moteur.

Vérifiez le jeu des soupapes après les cinquante premières heures de fonctionnement. Ajustez si nécessaire.

- Admission — 0,1 ± 0,02 mm (à froid), (0,004 ± 0,001 po)
- Échappement — 0,15 ± 0,02 mm (à froid), (0,006 ± 0,001 po)

Entreposage

Généralités



⚠ DANGER

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Entreposez le carburant dans un endroit bien aéré. Gardez-le loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000143)



⚠ AVERTISSEMENT

Explosion et incendie. Le robinet de la bouteille doit rester fermée lorsque le générateur n'est pas utilisé. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la mort ou des blessures graves. (000200)



⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie. Vérifiez que l'appareil a bien refroidi avant d'installer une protection de rangement et d'entreposer l'appareil. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner un incendie. (000109)

Il est recommandé de démarrer et de faire fonctionner la génératrice pendant 30 minutes tous les 30 jours. Si cela n'est pas possible, référez-vous à la liste suivante pour préparer l'unité pour l'entreposage.

- NE mettez PAS de housse d'entreposage sur une génératrice chaude. Laissez l'unité refroidir à la température ambiante avant l'entreposage.
- N'entreposez PAS le carburant d'une saison à l'autre, sauf s'il est traité correctement.

- Remplacez le contenant de carburant si la rouille est présente. La rouille dans le carburant causera des problèmes dans le système de carburant.
- Couvrez l'unité avec une housse de protection appropriée, résistant à l'humidité.
- Entrez l'unité dans un lieu propre et sec.
- Entrez toujours la génératrice et le carburant loin des sources de chaleur et d'inflammation.

Préparer le système de carburant pour l'entreposage



⚠ AVERTISSEMENT

Perte de la vision. Une protection oculaire est requise pour éviter les projections provenant du trou de bougie d'allumage pendant le lancement du moteur. Ne pas porter de protection oculaire pourrait entraîner la perte de la vision. (000181)

Le carburant entreposé pendant plus de 30 jours peut se dégrader et endommager les composants du système de carburant. Conservez la fraîcheur du carburant; utilisez un stabilisateur de carburant.

REMARQUE : Le carburant PL ne nécessite pas de traitement d'entreposage.

Si le stabilisateur de carburant est ajouté au système de carburant, préparez et faites marcher le moteur pour l'entreposage à long terme. Faites fonctionner le moteur pendant 10 à 15 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans tout le système de carburant. Le carburant préparé correctement peut être entreposé jusqu'à 24 mois.

REMARQUE : Si le carburant n'a pas été traité avec un stabilisateur de carburant, il doit être vidangé dans un contenant approuvé. Faites fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête lorsque le carburant est épuisé. Il est recommandé d'utiliser le stabilisateur de carburant dans le contenant d'entreposage de carburant pour conserver la fraîcheur du carburant.

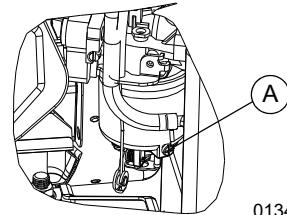
1. Vidangez l'huile à moteur.
2. Retirez la bougie d'allumage.
3. Versez 5 à 10 cm³ (1 cuillerée à table) d'huile à moteur propre ou pulvériser un agent à brumiser approprié dans le cylindre.
4. Tirez plusieurs fois sur le lanceur du démarreur pour répartir l'huile dans le cylindre.
5. Installez la bougie d'allumage.
6. Tirez lentement le lanceur jusqu'à ce qu'une résistance soit ressentie. Ceci ferme les soupapes pour que l'humidité ne puisse pas pénétrer dans le cylindre du moteur. Relâchez délicatement le lanceur.

Vidanger l'huile

Vidangez l'huile à moteur avant l'entreposage. Voir [Vidanger l'huile à moteur](#).

Vidanger le carburant du carburateur

1. Fermez le robinet de carburant.
2. Placez le tuyau de vidange du carburateur dans un contenant de carburant approuvé.
3. Voir la [Figure 4-7](#). Desserrez la vis (A) du carburateur et vidangez complètement le carburant.
4. Serrez la vis du carburateur à la main.



013428

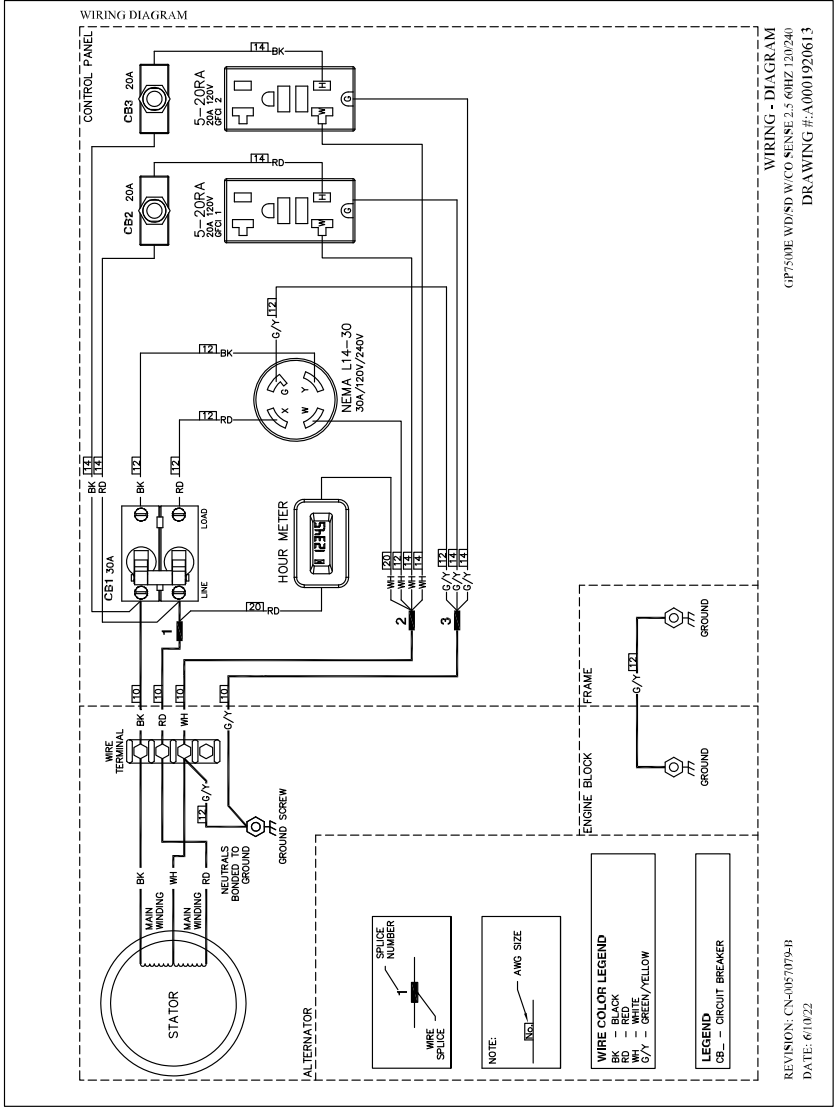
Figure 4-7. Vidanger le carburant du carburateur

Dépannage

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur tourne mais la sortie c.a. n'est pas disponible.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le disjoncteur est OUVERT. 2. Mauvaise connexion ou cordon électrique défectueux. 3. L'appareil branché est défectueux. 4. La génératrice est défectueuse. 5. La prise GFCI est OUVERTE (certains modèles). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réarmez le disjoncteur. 2. Vérifiez et réparez. 3. Branchez un autre appareil en bon état. 4. Communiquez avec un IASD. 5. Corrigez le défaut à la terre et appuyez sur le bouton de réinitialisation sur la prise GFCI (certains modèles).
Le moteur fonctionne bien à vide, mais ralentit lorsqu'il doit fournir une charge.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Court-circuit dans une charge connectée. 2. La génératrice est surchargée. 3. La vitesse du moteur est insuffisante. 4. Court-circuit de la génératrice. 5. Pare-étincelles bouché. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Débranchez la charge électrique court-circuitée. 2. Réduisez la charge (voir Connaitre les limites de la génératrice). 3. Communiquez avec un IASD. 4. Communiquez avec un IASD. 5. Nettoyez l'écran du pare-étincelles
Le moteur ne démarre pas, ou démarre et fonctionne mal.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le robinet d'arrêt du carburant est sur OFF (arrêt). 2. Filtre à air sale. 3. Il n'y a plus de carburant. 4. Le carburant est éventé. 5. Fil de bougie pas branché à la bougie. 6. Bougie défectueuse. 7. Présence d'eau dans le carburant ou cylindre trop plein. 8. Surétranglement. 9. Niveau d'huile bas. 10. Mélange de carburant trop riche. 11. Soupape d'admission coincée en position ouverte ou fermée. 12. Le moteur a perdu de la compression. 13. L'interrupteur du moteur est en position OFF (arrêt). 14. Le sélecteur de carburant double fonctionne mal ou est dans la mauvaise position. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettez le robinet d'arrêt du carburant sur ON (marche). 2. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 3. Remplissez le réservoir de carburant ou remplacez la bouteille de PL. 4. Vidangez le réservoir et remplissez avec du carburant neuf. 5. Branchez le fil à la bougie. 6. Remplacez la bougie. 7. Vidangez le réservoir et remplissez avec du carburant neuf ou remplacez la bouteille de PL. 8. Mettez le bouton d'étrangleur à la position No Choke (aucun étranglement). 9. Remplissez le carter au niveau correct. 10. Communiquez avec un IASD. 11. Communiquez avec un IASD. 12. Communiquez avec un IASD. 13. Mettez l'interrupteur du moteur sur ON (marche). 14. Déplacez le sélecteur de carburant sur la position LP ou Gas. (Si l'interrupteur est défectueux, communiquez avec un IASD.)

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur s'arrête pendant utilisation.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il n'y a plus de carburant. 2. Niveau d'huile bas. 3. Moteur défectueux. 4. Arrêt du COsense en raison de l'accumulation de monoxyde de carbone si un voyant rouge clignote sur le panneau latéral. 5. Arrêt du COsense en raison d'un défaut du système si un voyant jaune clignote sur le panneau latéral. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplissez le réservoir de carburant ou remplacez la bouteille de PL. 2. Remplissez le carter au niveau correct. 3. Communiquez avec un IASD. 4. Suivez toutes les consignes de sécurité et déplacez la génératrice dans une zone dégagée à l'extérieur, loin des fenêtres, des portes et des événements. 5. Démarrez pour confirmer que le voyant jaune clignote lorsque/si la génératrice s'arrête. Si le COsense continue de faire défaut et de s'arrêter, communiquez avec un IASD.
Le moteur n'est pas assez puissant.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La génératrice est surchargée. 2. Filtre à air sale. 3. Le moteur a besoin d'être entretenu. 4. Pare-étincelles bouché. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réduisez la charge (voir Connaitre les limites de la génératrice). 2. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 3. Communiquez avec un IASD. 4. Nettoyez l'écran du pare-étincelles
Surrégime ou hésitation du moteur.	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'étrangleur a été ouvert trop tôt. 2. Le carburateur est trop riche ou pas assez. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réglez l'étrangleur à mi-chemin jusqu'à ce que le moteur tourne sans heurts. 2. Communiquez avec un IASD.
Le moteur démarre et s'arrête immédiatement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Arrêt du COsense en raison de l'accumulation de monoxyde de carbone si un voyant rouge clignote sur le panneau latéral. 2. Arrêt du COsense en raison d'un défaut du système si un voyant jaune clignote sur le panneau latéral. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Suivez toutes les consignes de sécurité et déplacez la génératrice dans une zone dégagée à l'extérieur, loin des fenêtres, des portes et des événements. 2. Démarrez pour confirmer que le voyant jaune clignote lorsque/si la génératrice s'arrête. Si le COsense continue de faire défaut et de s'arrêter, communiquez avec un IASD.

Schéma de câblage



Page laissée blanche intentionnellement.

Page laissée blanche intentionnellement.

Page laissée blanche intentionnellement.

Réf. A0001914274 Rev. D 02/12/2022

©2022 Generac Power Systems, Inc.

Tous droits réservés

Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Aucune forme de reproduction n'est autorisée sans le consentement écrit préalable de Generac Power Systems, Inc.

GENERAC[®]

Generac Power Systems, Inc.
S45 W29290 Hwy. 59
Waukesha, WI 53189

1-888-GENERAC (1-888-436-3722)

www.generac.com