

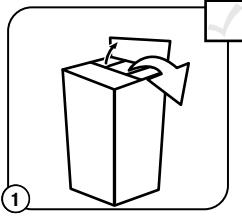
TROY-BILT®

TB2BP

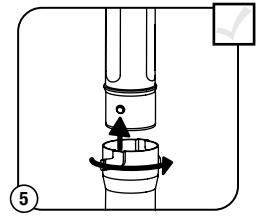
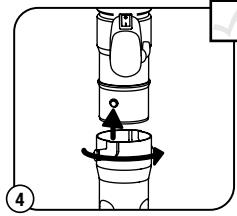
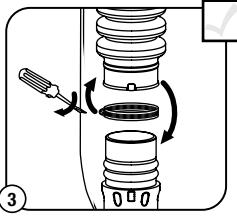
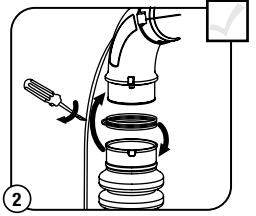
2-Cycle Backpack Blower Operator's Manual

FASTGUIDE™

Remove Unit From Carton



Assemble The Unit



Remove all contents from the carton.

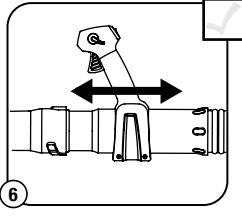
Place a hose clamp over the end of the Flex Tube and slide the end of the with the clamp on it over the elbow tube. Tighten the clamp screw.

Place a hose clamp over the other end of Flex Tube and slide the end over the top end of the upper blower tube. Tighten the clamp screw.

Insert the upper blower tube into the lower blower tube and twist the lower tube clockwise until it locks into place.

Insert the lower blower tube into the nozzle and twist the nozzle clockwise until it locks into place. Zip tie the throttle cable to the elbow tube.

Assemble The Unit

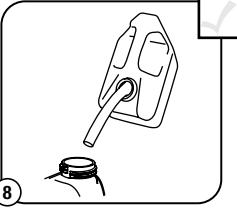


Loosen the 2 screws on the throttle control. Move the throttle control to the position that provides the best grip and tighten.

Mix thoroughly in separate fuel can:

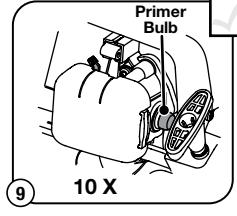
- 3.2 fl. oz. of 2-cycle engine oil
- 1 gallon of unleaded gasoline

NOTE: Do not mix directly in fuel tank.

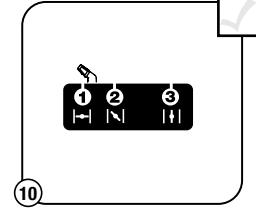


Place unit on a level surface and fill fuel tank. **DO NOT** overfill.

Start The Unit



Press primer bulb **10** times, or until fuel is visible

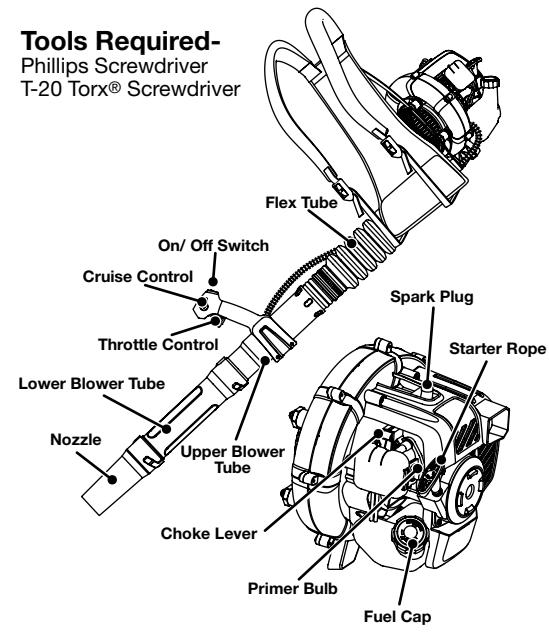


Move choke lever to **Position 1**.

Tools Required-

Phillips Screwdriver

T-20 Torx® Screwdriver



DIDN'T START?

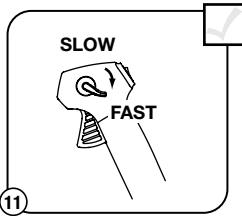
Repeat these instructions.

IF the engine hesitates, return the choke lever to **Position 2** and continue the warm-up.

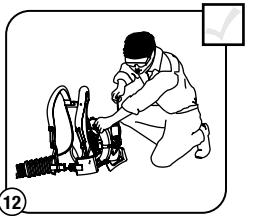
IF the engine does not start, go back to step 9.

IF the unit fails to start after 2 attempts, move choke lever to **Position 3** and pull rope until unit starts

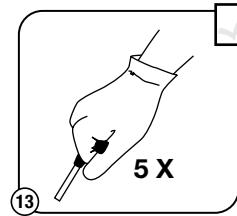
Start The Unit



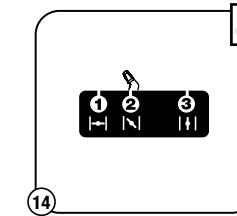
Press down cruise control to **FAST** position.



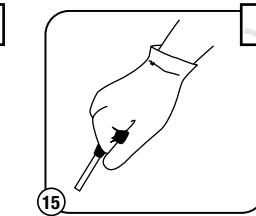
Crouch in starting position.



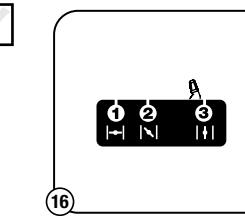
Pull rope **5 X**



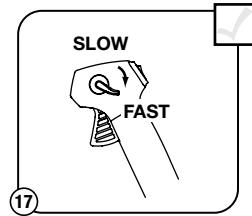
Move choke lever to **Position 2**.



Pull rope 3-5 times to start engine. Keep the cruise control in **FAST** position and allow unit to warm up for 30 to 60 seconds.



Move choke lever to **Position 3**.



Continue to keep the cruise control in **FAST** position and warm unit for an additional 60 seconds to complete warm-up. Unit may be used during this time.

ENGLISH – PAGE 2

FRANÇAIS – PAGE 5

ESPAÑOL – PAGE 9



IMPORTANT: READ OPERATOR'S MANUAL THOROUGHLY AND FOLLOW THE SAFE OPERATION PRACTICES WHILE OPERATING THE UNIT.



NEED HELP? Call 1-800-828-5500 in U.S. or 1-800-668-1238 in Canada

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	SOLUTION
ENGINE WILL NOT START, IDLE OR ACCELERATE	
Empty fuel tank	Fill fuel tank with fuel
Primer bulb wasn't pressed enough	Slowly press primer bulb 10 times
Old fuel	Drain fuel tank and add fresh fuel mix
Fouled spark plug	Replace or clean the spark plug
Air filter is plugged	Replace or clean the air filter
Improper idle speed	Adjust according to the Idle Speed Adjustments section.
ENGINE LACKS POWER OR STALLS	
Old fuel	Drain fuel tank and add fresh fuel mix
Fouled spark plug	Replace or clean the spark plug

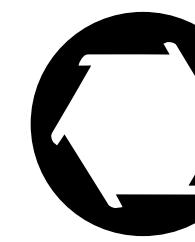
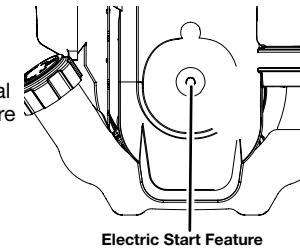
SPECIFICATIONS

UNIT*	
Engine Type	Air-Cooled, 2-Cycle
Displacement	27 cc
Idle Speed RPM	3,200–4,400 rpm
Operating RPM	6,900–7,200 rpm
Spark Plug Gap	0.025 inch (0.635 mm)
Lubrication	Fuel/Oil Mixture
Fuel/Oil Ratio	40:1
Fuel Tank Capacity	.20 oz. (591 ml)
Approximate Unit Weight (No fuel)	17.8 lbs. (8.07 kg)

* All specifications are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.

ELECTRIC STARTER AND POWER START BIT™ FEATURES

This unit is designed to be started with an optional electric starter or Power Start Bit™ that are sold separately. If choosing to start the unit using one of these features or have questions please contact your local retailer or call 1-800-828-5500 U.S., (1-800-668-1238 Canada), for more information and purchasing. You may also go to www.troybilt.com or www.troybit.ca.



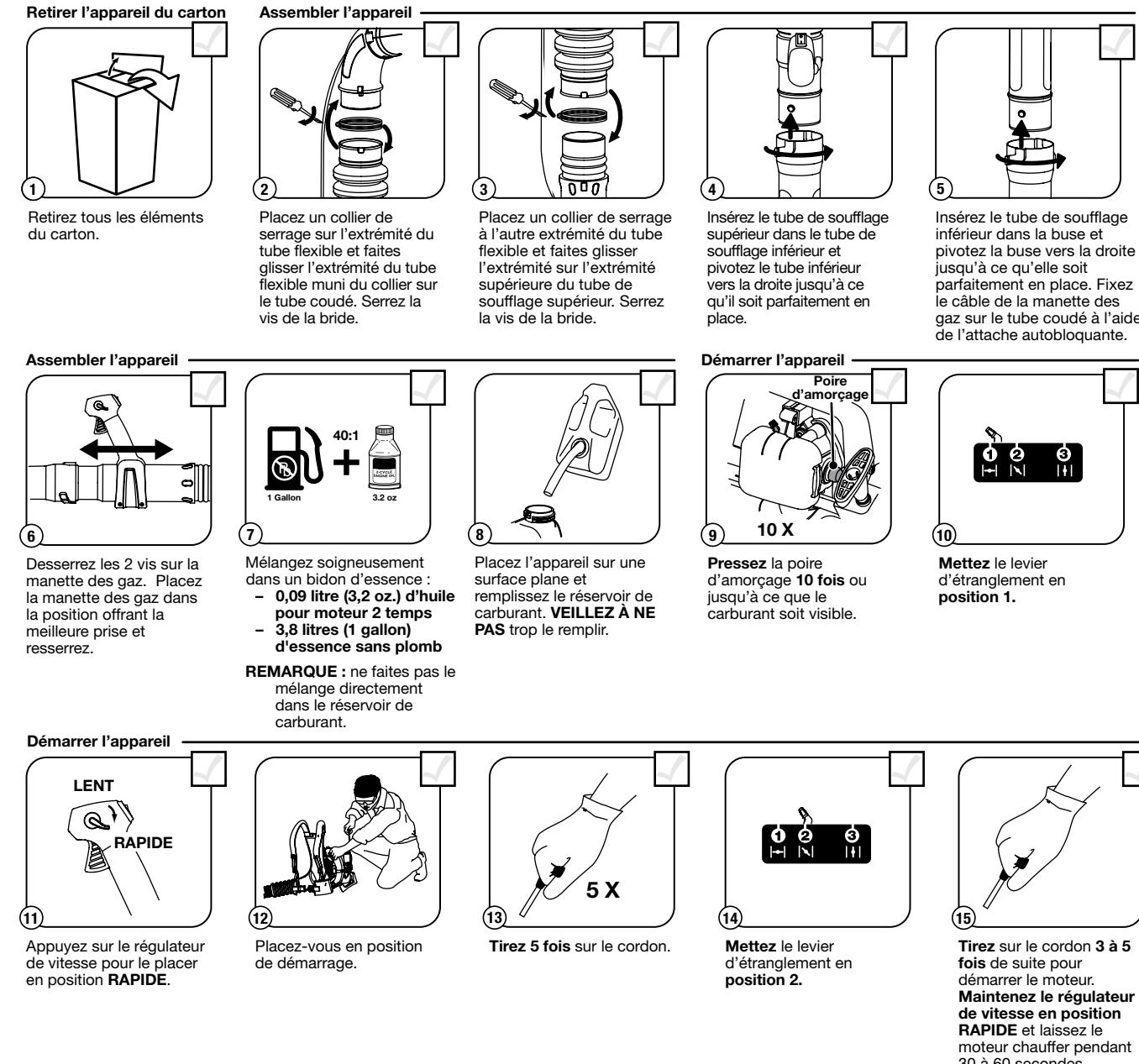
TROY-BILT®

TB2BP

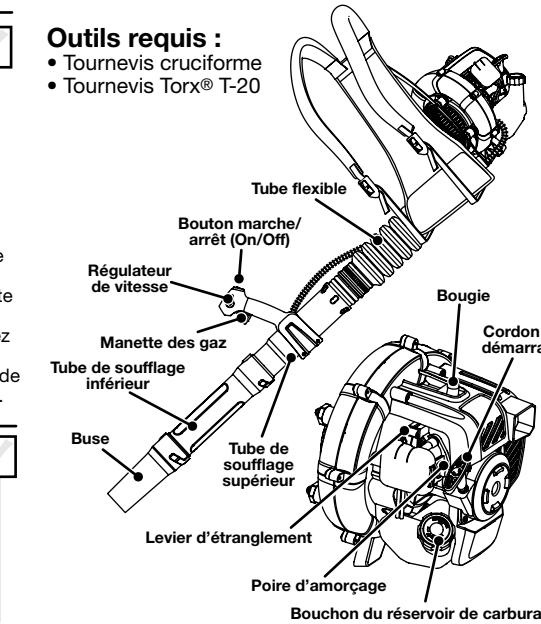
Souffleur à dos 4 temps

Manuel de l'utilisateur

FASTGUIDE™



- Tournevis cruciforme
- Tournevis Torx® T-20



L'APPAREIL NE DÉMARRE PAS ?

Si le moteur fait des accros, remettez le levier d'étranglement en position 2 et continuez de chauffer le moteur.

Si le moteur ne démarre pas, retournez à l'étape 9.

Si le moteur ne démarre pas après 2 tentatives, placez le levier d'étranglement en position 3 et tirez le cordon de démarrage jusqu'à ce que le moteur démarre.

ENGLISH – PAGE 2

FRANÇAIS – PAGE 5

ESPAÑOL – PAGE 9



IMPORTANT : LISEZ ATTENTIVEMENT LE MANUEL DE L'UTILISATEUR ET CONFORMEZ-VOUS AUX INSTRUCTIONS POUR UNE UTILISATION DE L'APPAREIL EN TOUTE SÉCURITÉ.

BESOIN D'AIDE ? Appelez le 1-800-828-5500 aux États-Unis ou le 1-800-668-1238 au Canada

INSTRUCCIONES D'ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

Comprobar la mezcla de combustible, limpiar el filtro de aire y ajustar la marcha en vacío, deberían resolver la mayoría de los problemas del motor. De lo contrario y ser cierto todo lo siguiente:

- el motor no funciona en marcha en vacío
- el motor falla o se cala al acelerar
- hay una pérdida de potencia del motor

Lleve la unidad a un distribuidor de servicio calificado.

CAMBiar LA BUJÍA DE ENCENDIDO

Use la pieza de repuesto No. 753-06193 o una bujía Champion RDJ7J. La abertura correcta de la bujía es de 0.025 pulgadas (0.635 mm).



ADVERTENCIA: No soplo, raspe ni limpie los electrodos con arena. La arenisca en el motor puede dañar el cilindro.

1. Detenga el motor y déjelo enfriar.
2. Agarre firmemente la bujía y hálela.
3. Limpie alrededor de la bujía y quitela con un cubo de 5/8 de pulgada desenroscando en sentido contrario a las agujas del reloj.
4. Ajuste la abertura de la bujía conforme a las especificaciones, utilizando un calibrador de hoja (Fig. 8).
5. Instale la bujía girándola en sentido de las agujas del reloj y apretando como se estipula:
 - Apriete a: 110-120 pulg •lb. (12.3-13.5 N•m)

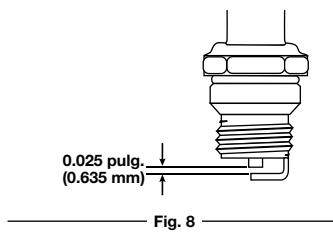


Fig. 8

No apriete demasiado.

LIMPIEZA

No use detergentes fuertes o limpiadores caseros que contienen aceites esenciales como de pino y limón, o solventes como el queroseno, que pueden dañar la caja de plástico o la manija. Use un cepillo pequeño para limpiar la unidad y seque la humedad con un paño suave.

ALMACENAMIENTO

- No guarde nunca la unidad con combustible en el tanque en un lugar en el que las emanaciones puedan ponerse en contacto con una llama expuesta o chispas.
- Espere que el motor se enfrie para guardar la unidad.
- Guarde la unidad con llave para evitar su daño o uso no autorizado.
- Guarde la unidad en un lugar seco y bien ventilado.
- Guarde la unidad fuera del alcance de los niños.

ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO

Si tiene planeado guardar la unidad durante 30 días o más, utilice el siguiente procedimiento:

1. Drene todo el combustible del tanque hacia un contenedor y deséchelo conforme a las regulaciones federales, estatales y locales.
2. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se cale para asegurarse de haber consumido todo el combustible y déjelo enfriar.
3. Quite la bujía de encendido y eche de 3 a 5 gotas de aceite de motor en el cilindro. Tire lentamente de la cuerda de arranque para distribuir el aceite y vuelva a colocar la bujía.
- NOTA: Saque la bujía y drene todo el aceite del cilindro antes de intentar arrancar de nuevo la unidad después de estar almacenada.
4. Limpie bien la unidad e inspeccione si hay piezas sueltas o dañadas. Repare o reemplace las piezas y apriete los tornillos, tuercas o pernos sueltos.

LOCALIZACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

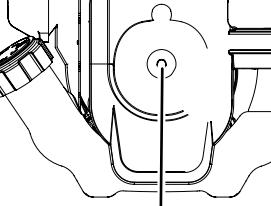
PROBLEMA	SOLUCIÓN
EL MOTOR NO ARRANCA, NI FUNCIONA EN MANCHA EN VACÍO, NI ACELERA	
El tanque de combustible está vacío	Llene el tanque de combustible con combustible
La pera del cebador no se oprimió lo suficiente	Oprima despacio la pera del cebador unas 10 veces
Combustible viejo	Drene el tanque de gasolina y añada combustible fresco
Bujía corroída	Cambie o limpie la bujía de encendido
El filtro de aire está obstruido	Cambie o limpie el filtro de aire
Velocidad de marcha en vacío inadecuada	Haga el ajuste de acuerdo con la sección de Ajustes de Velocidad para marcha en vacío.
EL MOTOR NO TIENE POTENCIA O SE AHOGA	
Combustible viejo	Drene el tanque de gasolina y añada combustible fresco
Bujía sucia	Reemplace o limpie la bujía

ESPECIFICACIONES

UNIDAD*

Tipo de motor	Enfriado por aire, de 2 tiempos
Cilindrada.....	25 cc
RPM de operación.....	7,000 rpm
RPM de velocidad en vacío	3,200 – 4,400 rpm
Abertura de la bujía.....	0.025 pulgadas (0.635 mm)
Proporción de aceite/combustible.....	40:1
Capacidad del tanque de combustible.....	20 oz. (591 ml)
Peso aproximado de la unidad (sin combustible).....	17.8 lbs. (8.07 kg)

* Todas las especificaciones se basan en la información del producto más reciente disponible en el momento de la impresión. Nos reservamos el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso.



Función de Arranque Eléctrico

NOTES

NOTES

NOTES

